

ERİŞİLEBİLİRLİK

İZLEME VE DENETLEME FORMLARI



ERİŞİLEBİLİRLİK

İZLEME VE DENETLEME FORMLARI

Editörler

İshak ÇİFTÇİ
Dr. Deniz ÇAĞLAYAN GÜMÜŞ

Yayına Hazırlayanlar

İshak ÇİFTÇİ
Dr. Deniz ÇAĞLAYAN GÜMÜŞ
Gamze FEYZİOĞLU
Sevinç AYANOĞLU
Tuba SAYAN

Redaksiyon

Merve ATEŞ
Yeşim DALKILINÇ

Tasarım ve Uygulama

Başak Matbaacılık ve Tan. Hiz. Ltd. Şti.

ISBN: 978-605-2024-01-0

Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı Yayın No: 01
Engelli ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürlüğü Yayın No: 01

Baskı Yeri ve Tarihi

Ankara, 2017

Baskı:

Başak Matbaacılık ve Tan. Hiz. Ltd. Şti.
Anadolu Bulvarı Meka Plaza 5/15
Gimat, Yenimahalle - Ankara
T. 0312 397 16 17 • F. 0312 397 03 07
www.basakmatbaa.com

İÇİNDEKİLER

Ön Söz.....	V
Ek I: Binalar için Erişilebilirlik İzleme ve Denetleme Formu	1
Ek II: Açık Alanlar için Erişilebilirlik İzleme ve Denetleme Formu.....	85
A. Yaya Kaldırımları	
Ek II: Açık Alanlar için Erişilebilirlik İzleme ve Denetleme Formu.....	121
B. Yaya Geçitleri	
Ek II: Açık Alanlar için Erişilebilirlik İzleme ve Denetleme Formu.....	149
C. Duraklar	
Ek II: Açık Alanlar için Erişilebilirlik İzleme ve Denetleme Formu.....	159
D. Otoparklar	
Ek II: Açık Alanlar için Erişilebilirlik İzleme ve Denetleme Formu	181
E. Halka Açık Telefon Kulübeleri	
Ek II: Açık Alanlar için Erişilebilirlik İzleme ve Denetleme Formu	185
F. Halka Açık Tuvaletler	
Ek II: Açık Alanlar için Erişilebilirlik İzleme ve Denetleme Formu	193
G. Kent Parkları	
Ek III: Toplu Taşıma Araçları için Erişilebilirlik İzleme ve Denetleme Formu	217
I. Sürücü Koltuğuna İlave Olarak Sekizden Fazla Koltuğu Bulunan ve Yolcu Taşımak Amacıyla Kullanılan Araçlar	
Ek III: Toplu Taşıma Araçları için Erişilebilirlik İzleme ve Denetleme Formu	233
II. Raylı Sistem Taşıtları	
Ek III: Toplu Taşıma Araçları için Erişilebilirlik İzleme ve Denetleme Formu.....	239
III. Gemiler	

ÖN SÖZ

Erişilebilirlik (ulaşılabilirlik); herkesin istediği her yere ve her hizmete bağımsız ve güvenli olarak ulaşabilmesi, bunları kullanabilmesidir.

7/7/2005 tarihinde yürürlüğe giren 5378 sayılı Engelliler Hakkında Kanun'un geçici 2'nci ve 3'üncü maddeleri ile kamu kullanımına açık tüm binaların, açık alanların ve belediyelerin şehir içinde sundukları ya da denetledikleri toplu taşıma araçlarının sekiz yıl içinde erişilebilir olması zorunluluğu getirilmiştir.

Kanun'da 2012 yılında yapılan düzenlemeyle, erişilebilirliğin izlenmesi ve denetlenmesi görevi Erişilebilirlik İzleme ve Denetleme Komisyonlarına verilmiştir. Söz konusu düzenlemeye istinaden hazırlanan Erişilebilirlik İzleme ve Denetleme Yönetmeliği 20/07/2013 tarihinde yayımlanarak yürürlüğe girmiş, Yönetmelik'te 21/9/2016 tarihli Erişilebilirlik İzleme ve Denetleme Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik ile düzenleme yapılmıştır.

Söz konusu Yönetmelik, 5378 sayılı Engelliler Hakkında Kanun'da sıralanan kamu kurum ve kuruluşlarına ait mevcut resmî yapılar, mevcut tüm yol, kaldırım, yaya geçidi, açık ve yeşil alanlar, spor alanları ve benzeri sosyal ve kültürel alt yapı alanları, gerçek ve tüzel kişiler tarafından yapılmış ve umuma açık hizmet veren her türlü yapılar ile büyükşehir belediyeleri ve belediyeler tarafından şehir içinde sunulan ya da denetlenen toplu taşıma hizmetlerinde erişilebilirliğin sağlanmasının izlenmesi ve denetlenmesine yönelik hususları kapsamaktadır. Yönetmeliğin uygulanması için illerde, valilikler bünyesinde kamu kurum ve kuruluşlarının, engellilerle ilgili konfederasyonların temsilcilerinden oluşturulan komisyonlar kurulmuştur.

Yönetmelik kapsamında yayımlanan 2/12/2016 tarihli ve 2016/07 sayılı Erişilebilirlik İzleme ve Denetleme Formları Genelgesi ekinde, komisyonların denetim esnasında doldurdıkları ve Yönetmelik'te atıf yapılan binalar, açık alanlar ve toplu taşıma araçları için izleme ve denetleme formları yayımlanmıştır.

Bu kitap, erişilebilirlik standartları esas alınarak hazırlanan söz konusu bu formlardan oluşturulmuş, mevcut bina, açık alan ve toplu taşıma araçlarındaki erişilebilirlik durumunun tespit edilmesinde kullanılacak bir kaynaktır. Bu kitapta yer alan formların doldurulması suretiyle tespit edilen erişilebilirlik eksikliklerinin giderilmesi için öncelikle erişilebilirlik standartlarında yer alan ölçü ve ölçütlerin sağlanması gerekmektedir. Bu ölçütlerin teknik açıdan sağlanmasının mümkün olmadığı durumlarda kitapta yer alan ölçütler kullanılmalıdır.

Ülkemizdeki “erişilebilirlik standartları”ndan (Türk Standardları Enstitüsünün erişilebilirlik ile ilgili yayımladığı standartlar) en önemlileri şunlardır;

- TS 9111 Özürlüler ve hareket kısıtlılığı bulunan kişiler için binalarda ulaşılabilirlik gerekleri
- TS 12576 Şehir içi yollar - Kaldırım ve yaya geçitlerinde ulaşılabilirlik için yapısal önlemler ve işaretlemelerin tasarım kuralları
- TS ISO 23599 Görme özürlü veya az görenler için yardımcı mamuller - Hissedilebilir yürüme yüzeyi işaretleri
- TS 13536 TS ISO 23599’un uygulamasına yönelik tamamlayıcı standart
- TS 13622 Engelliler ve hareket kısıtlılığı bulunan kişiler için toplu taşıma sistemlerinde erişilebilirlik gerekleri
- TS ISO 23600 Görme ve işitme özürlüler için yardımcı mamuller - Yaya trafik ışıkları - Sesli ikazlar ve hissedilebilir yüzeyler
- TS 12460 Şehir içi yollar - Raylı taşıma sistemleri bölüm 5: Özürlü ve yaşlılar için tesislerde tasarım kuralları
- TS 12694 Demiryolu taşıtları - Yolcu vagonları - Özürlü yolcuların tekerlekli sandalyeleri ile seyahatine uygun vagon düzenlemeleri
- Asansörler ve kaldırma ve iletme platformlarıyla ilgili standartlar

Not: Kitabın yayımlandığı tarihten sonra mevzuatta ve erişilebilirlik standartlarında revizyon yapılması durumunda, kitapta yer alan ölçütlerin yerine güncel ölçütlerin kullanılması gerekmektedir.

EK I:
BİNALAR İÇİN ERİŞİLEBİLİRLİK İZLEME VE
DENETLEME FORMU

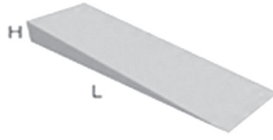


EK I: BİNALAR İÇİN ERİŞİLEBİLİRLİK İZLEME VE DENETLEME FORMU

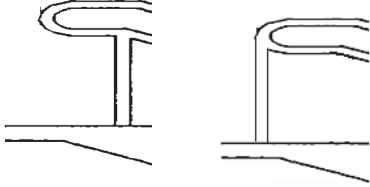
<p>AÇIKLAMA</p>	<p>Bu form TS 9111, TS 12576, TS ISO 23599, TS 13536, asansörlerle ilgili standartlar ve ilgili diğer standartlar esas alınarak hazırlanmıştır.</p> <p>“SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE” sütununda yer alan “*” ibaresi bulunan sorular idari para cezası kapsamında değerlendirmeye alınmaktadır. Diğer sorular izlemeye esas olan veya sorular arasında geçiş yapılmasına yönelik sorulardır.</p> <p>Formda bazı soruların çoğaltılıp ayrı ayrı cevaplanması gerekmektedir. Bu durumda yönergede belirtilen sorular fotokopi vb. yöntemlerle çoğaltılarak cevaplanacak, “İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI” sütununda yer alan yönergeler kapsamında idari para cezasının belirlenmesine dâhil edilecek ve formun arkasına eklenecektir. Örneğin “BAHÇE YOLU ÜZERİNDEKİ 1,3 CM'DEN DAHA FAZLA OLAN KOT FARKLARI İÇİN B.79-B.137 SORULARI ÇOĞALTILIP AYRI AYRI CEVAPLANARAK FORMUN ARKASINA EKLENECEKTİR.” yönergesine istinaden, bahçe yolu üzerinde 1,3 cm'den fazla kot farkı olan kaç tane yer varsa, B.79-B.137 soruları kot farkı olan yerlerin hepsi için çoğaltılarak ayrı ayrı cevaplanacaktır.</p> <p>İki soru numarası arasında kullanılan “-” ibaresi, bu iki soru arasındaki tüm soruları kapsamaktadır.</p> <p>İzleme ve denetleme formunun tamamlanmasından sonra denetime katılan tüm komisyon üyeleri tarafından her sayfanın paraflanması, son sayfanın imzalanması gerekmektedir.</p> <p>Formun rampanın eğimi sorularında yer alan rampa eğimleri yeni inşa edilecek rampalar için geçerli değildir. Yeni inşa edilecek rampalar için TS 9111'deki Çizelge 1'de yer alan eğimler kullanılmalıdır.</p>
<p>DENETİM İLKELERİ</p>	<p>Farklı bloklardan oluşan binalarda, bağımsız bloklar (aynı bahçe içinde ana binadaki hizmeti tamamlayıcı nitelikte hizmet veren diğer binalar blok olarak kabul edilecektir), ayrı bir bina olarak denetlenecektir.</p> <p>Tespit sırasında D.69 sorusunda yer alan nesnelere hangi merdiven, rampa veya kapının önünde olduğu, E.1 sorusunda yer alan özellikleri sağlamayan kapıların hangileri olduğu ve hangi özellikleri sağlamadığı gibi mahal bilgileri formun sonunda yer alan EK BİLGİLER bölümünde belirtilmelidir.</p> <p>Hissedilebilir Yürüme Yüzeyi İşaretleri soruları Sağlık Kuruluşları, gündüz bakımevleri, kreşler, anaokulları, ilkokullar, ortaokullar ve liseler, Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığınca yatılı hizmet verilen kuruluşlar için cevaplanmayacaktır.</p> <p>Araç muayene istasyonları gibi bahçede yaya dolaşımının mümkün olmadığı binalar için L.1 ve L.2 soruları cevaplanmayacaktır.</p> <p>Alışveriş merkezlerinin (AVM) denetiminde ortak kullanım alanları için tüm form cevaplanacaktır. Mağazalar için; mağaza girişleri için D.Bina Girişleri bölümü ile mağaza içi dolaşım alanları için H. Bina İçi Yatay Dolaşım bölümlerinde bulunan sorular cevaplanacaktır. AVM'lerde bulunan sinemalar için; sinema girişleri için D.Bina Girişleri bölümü, sinema içerisinde bulunan tuvaletler için G. Tuvaletler, sinema içi dolaşım alanları ve sinema salonları için H. Bina İçi Yatay Dolaşım bölümlerinde bulunan sorular cevaplanacaktır. Birden fazla katlı sinemalarda AVM'nin asansörünün kullanılmadığı durumlarda I. Bina İçi Dikey Dolaşım bölümü de doldurulacaktır.</p> <p>Asansör bulunmayan binalarda engelli tuvaleti/tuvaletlerinden en az bir kadın ve bir erkek veya bağımsız girişi olan en az 1 adet kadın-erkek ortak kullanımında olan engelli tuvaletinin zemin katta düzenlenmiş olması gerekmektedir. Tuvalet ile ilgili bu gereklilik asansör ile ilgili gereklilikleri ortadan kaldırmaz.</p> <p>Gerçek ve özel hukuk tüzel kişilerine ait binaların denetiminde binaya ait vergi levhasının fotoğrafının çekilmesi ya da bir kopyasının temin edilmesi gerekmektedir.</p> <p>Bir kampüste birden fazla yurt bulunması durumunda en az 1 kız 1 erkek yurdu olmak üzere toplam 2 yurdun engelli odalarında yapılacak düzenlemeler dâhil olacak şekilde her kata ve bulunuyorsa her kattaki ortak kullanım alanlarına erişimi sağlandıktan sonra diğer yurtlarda sadece yemekhane, dinlenme odaları, çalışma odaları ve ziyaretçi salonları gibi ortak kullanımlara erişilebilirliğin sağlanması yeterli olacaktır.</p> <p>Hissedilebilir yürüme yüzeyi işaretleri ile ilgili usul ve esaslar Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı tarafından yayımlanacak genelge ile belirlenir.</p>
<p>KAPSAM</p>	<p>Bu form kamu kurum ve kuruluşlarına ait mevcut resmî yapılar, spor alanları ve benzeri sosyal ve kültürel alt yapı alanları ile gerçek ve tüzel kişiler tarafından yapılmış ve umuma açık hizmet veren her türlü yapıların erişilebilirliğinin izlenmesi ve denetlenmesine yöneliktir.</p>
<p>Denetimin Yapıldığı Tarih:</p>	
<p>Denetimin Yapıldığı Binanın Adresi:</p>	
<p>Denetim Yapan Komisyon Üyelerinin Adı-Soyadı ve Unvanı: (Denetime katılan komisyon üyelerinin tümünün ismi yazılacaktır.)</p>	

A. BİNANIN ÖZELLİKLERİ		
SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR
A.1	Binanın kullanım türü nedir?	Resmî <input type="checkbox"/> Özel <input type="checkbox"/> Diğer (Belirtiniz).....
A.2	Binanın kullanım türü resmî veya bir bakanlıktan ruhsat almış özel kuruluş ise kurumun bağlı olduğu bakanlığı yazınız. (Örnek: Sağlık Bakanlığı)	
A.3	Binada hizmet veren (denetlenen) kurumun/kuruluşun/ kullanımının adı nedir? (Örnek: Güneş İlkokulu)	
A.4	Binanın Kullanım Amacı	
A.5	Binanın Mülkiyet Durumu	Kendi Mülkiyeti <input type="checkbox"/> Kira <input type="checkbox"/> Tahsisli (Süre Belirtiniz)..... Müşterek <input type="checkbox"/> Diğer (Belirtiniz).....
A.6	Binanın planlanan kullanım süresi nedir?	6 Aydan Az <input type="checkbox"/> 3 Yıl <input type="checkbox"/> 6 Ay <input type="checkbox"/> 4 Yıl <input type="checkbox"/> 1 Yıl <input type="checkbox"/> 5 Yıl <input type="checkbox"/> 2 Yıl <input type="checkbox"/> 5 Yıldan Fazla <input type="checkbox"/>
A.7	Binadaki hizmetin taşınması planlanıyorsa nedeni nedir?	Yıkılma <input type="checkbox"/> Kira Süresinin Sona Ermesi <input type="checkbox"/> Taşınma <input type="checkbox"/> Tahsis Süresinin Sona Ermesi <input type="checkbox"/> Boşaltma <input type="checkbox"/> Devretme <input type="checkbox"/> Diğer (Belirtiniz).....
A.8	Bodrum, zemin kat, çatı katı, ara katlar ve asma kat dâhil bina kat sayısı nedir?	.....kat
A.9	Bodrum var ise kullanım türü nedir, açıklayınız. (Örnek: Arşiv, depo, bodrum vb.)	.....
A.10	Asma kat var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
A.11	Kurum/kuruluş binanın kaçınıcı katında/katlarında hizmet vermektedir?	.....katında/katlarında
A.12	Korunması Gerekli Taşınmaz Kültür ve Tabiat Varlıklarının Tespit ve Tescili Hakkında Yönetmeliğe göre bina tescilli midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
A.13	Bina bir site/yerleşke (Adres ve Numaralamaya İlişkin Yönetmeliğe göre site; genellikle bir merkezden yönetilen binalar grubudur) içerisinde midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır

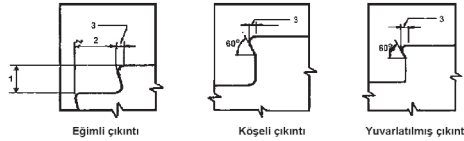
SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMASI ESASI
B. BİNA YAKIN ÇEVRESİ				
1. En az bir bahçe girişi denetlenecektir.				
	B.1	Binanın/binaların denetime tabi girişine erişmek için kullanılması gereken bahçesi var mıdır? Cevabınız hayırsa C. OTOPARKLAR bölümü sorularına geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
BAHÇE GİRİŞİ				
	B.2	Binada kaç tane bahçe girişi vardır?	.....adet	
	B.3	Bahçe girişinin/girişlerinin özelliklerini işaretleyiniz. (1'den fazla seçenek işaretlenebilir.)	<input type="checkbox"/> (Toplu taşıma varsa) Toplu taşımaya en yakın bahçe girişidir. <input type="checkbox"/> Bina girişine en yakın bahçe girişidir. <input type="checkbox"/> (Otopark varsa) Otoparka en yakın bahçe girişidir. <input type="checkbox"/> Bu bahçe girişinden bina girişine ulaşan bahçe yolu vardır. <input type="checkbox"/> Diğer	
	B.4	Bahçeye girişte kot farkı var mıdır? Cevabınız hayırsa B.67'ye geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.5	Bahçeye girişteki kot farkı kaç cm'dir?	<input type="checkbox"/> 0,6 cm'den az Cevabınız "0,6 cm'den az" ise B.67'yi cevaplayarak devam ediniz. <input type="checkbox"/> 0,6 cm-1,3 cm arasında Cevabınız "0,6 cm-1,3 cm arasında" ise B.6'yi cevaplayınız ve daha sonra B.67'ye geçiniz <input type="checkbox"/> 1,3 cm'den daha fazla Cevabınız "1,3 cm'den daha fazla" ise B.7'yi cevaplayarak devam ediniz.	
*	B.6	Kot farkının 0,6 cm-1,3 cm olduğu yerler en fazla 1/2 eğimle pahlanmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

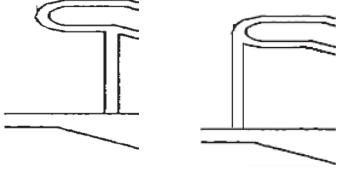
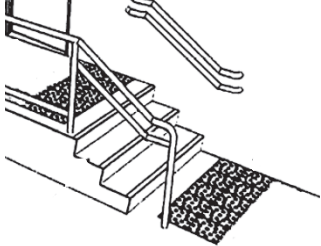
SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMASI ESASI
*	B.7	1,3 cm'den fazla kot farkı olan yerler rampa ile giderilmiş midir? Cevabınız hayırsa B.41'e geçiniz. (15 cm'ye kadar kot farkı olan yerler eğimi en fazla %10 olan doğal eğim ile giderilebilir.)	<input type="checkbox"/> Evet <input type="checkbox"/> Hayır	B.7 VE B.41 SORULARINA HAYIR CEVABI VERİLMESİ HÂLİNDE İDARİ PARA CEZASI UYGULANMASINA ESAS TEŞKİL EDER.
	B.8	İPTAL		
	B.8.a	Bahçe girişindeki rampa açıkça görülebiliyor mu? Cevabınız evetse B.10'a geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.9	Bahçe girişindeki rampaya tabela ile yönlendirme yapılmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.10	Rampa yüzeyi düz, sabit ve dayanıklı mıdır? (Tüm özellikler sağlandığında evet cevabı verilmelidir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.10.a	Rampa yüzeyi ıslak-kuru hâlde kaymayan malzeme ile kaplanmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.11	Rampanın temiz geçiş genişliği en az 100 cm midir? (Varsa koruma bordürü ve tırabzanlar hariç)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.12	Rampa ile aşılan yükseklik (h) kaç cm'dir?	.....cm	
	B.13	Rampanın uzunluğu (m) kaç cm'dir?	..... cm	
	B.14	Rampanın taban uzunluğu (l) kaç cm'dir?	.....cm	
*	B.15	Rampanın eğimini hesaplayınız. (Rampa eğimi h/l'dir.) h: 15 cm ve daha az ise eğim en fazla 1:10 (%10) h: 16 cm-50 cm arasında ise eğim en fazla 1:11 (%9) h: 51 cm-100 cm arasında ise eğim en fazla 1:12 (%8) h: 100 cm üzerinde ise eğim en fazla 1:16 (%6) olmalıdır. Aşılan yüksekliğe göre rampanın eğimi yukarıda verilen en fazla eğim derecesine uygun mudur? (Kademeli rampalarda her bir rampanın eğimi toplamda aşılan yüksekliğe göre en fazla eğim değerini geçmemelidir.) RAMPA EĞİMİNİN HESAPLANMASI	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
				
*	B.16	Rampanın başlangıç ve bitiminde tekerlekli sandalyenin manevra yapabileceği en az 150 cm x 150 cm'lik alan var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMASI ESASI
	B.17	Rampa sahanlıkta yön değiştiriyor mu? Cevabınız hayırsa B.19'a geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.18	Rampa sahanlıkta yön değiştiriyorsa manevra için gerekli sahanlık alanı en az 150 cm x 150 cm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.19	Rampa 9 m'den uzun mudur? Cevabınız hayırsa B.21'e geçiniz. Evitse B.20'yi cevapladıktan sonra B.23'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.20	Rampa 9 m'den uzun ise her 9 m'de bir, en az 150 cm x 150 cm'lik düz dinlenme alanları var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.21	Bir rampadan ikinci bir rampaya geçiş var mıdır? Cevabınız hayırsa B.25'e geçiniz. Cevabınız evitse B.22'yi cevapladıktan sonra B.25'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.22	Bir rampadan ikinci bir rampaya geçişin olduğu yerlerde; en az 150 cm x 150 cm'lik düz dinlenme alanları var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.23	9 m'de bir sahanlıklarla bölünen 30 m'den fazla uzunluğu bulunan rampa var mıdır? Cevabınız hayırsa B.25'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.24	9 m'de bir sahanlıklarla bölünen ancak 30 m'den fazla uzunluğu bulunan rampada 30 m'de bir 2,5 m'lik dinlenme alanları var mıdır ve bu alanlarda geçişi engellemeyecek şekilde bank yerleştirilmiş midir? (Sorudaki tüm özellikler sağlandığı takdirde evet cevabı verilmelidir. Dinlenme alanı cep şeklinde de tasarlanmış olabilir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.25	Rampanın başlangıcının 30 cm öncesinde ve bitiminden 30 cm sonrasında 60 cm genişliğinde (derinliğinde), rampanın genişliği boyunca uyarıcı yüzey bulunmakta mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.25.a	Rampanın başlangıç ve bitiminde zemin, engelli yayaların hareketini engelleyecek herhangi bir çıkıntı veya çukurluk olmayacak şekilde düzenlenmiş midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.26	Rampa ile aşılacak yükseklik 15 cm'den fazla mıdır? Cevabınız hayırsa B.37'ye geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.27	Rampanın her iki yanında tırabzan veya tırabzan yapılmasını gerektirmeyecek ve tehlike oluşturmayacak mesafede ve en az 90 cm yükseklikte duvar/parapet var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.28	İPTAL		

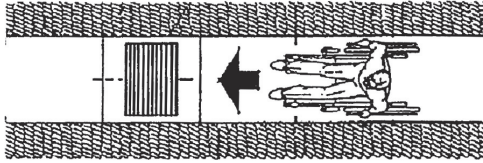
SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMASI ESASI
*	B.29	Rampada küpeşte var mıdır? Cevabınız hayırsa B.37'ye geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.30	Küpeşte, rampanın her iki tarafında mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.31	Küpeşte, rampa döşeme kaplaması üzerinden 90 cm yükseklikte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.32	Rampanın döşeme kaplaması üzerinden 70 cm yükseklikte engelliler ve çocuklar için ikinci bir küpeşte var mıdır? (Yeniden yapılacak veya tadilat sırasında değiştirilecek küpeşelerde merdivenin döşeme kaplaması üzerinden 70 cm yükseklikte ikinci bir küpeşte yapılmalıdır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.33	Küpeşte, rampa başlangıcından 30 cm önce başlamakta ve bitiminden 30 cm sonra bitmekte midir? (Küpeşenin 30 cm'lik uzantısı dolaşım/sirkülasyon alanında kalıyor ve takılma, çarpma gibi tehlike oluşturuyorsa, uygulama rampa başlangıcından 30 cm önce başlayacak ve bitiminden 30 cm sonra bitecek şekilde yapılmayacaktır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.34	Küpeşenin uçları duvara sabitlenmiş veya yarım ay şeklinde veya şekillerdeki gibi yuvarlatılmış mıdır? 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.35	Küpeşte kolayca kavranabilecek ve elle takibi sağlanacak şekilde üzerinde çıkıntı bulunmayacak özellikte midir? (Çap veya genişlik 32 mm-45 mm olmalıdır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.36	Küpeşte yan duvarlarla ve/veya çevre rengiyle zıt renkte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.37	Rampa 300 cm'den geniş midir? Cevabınız hayırsa B.39'a geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.38	Genişliği 300 cm'den fazla olan rampalarda ilave olarak rampa ortasında korkuluk/tırabzan var mıdır? (Tırabzan, dolaşım/sirkülasyon alanında kalıyor ve takılma, çarpma gibi tehlike oluşturuyorsa veya sedye geçişi gerektiren sağlık yapıları ve acil toplu tahliye gerektiren okul gibi yapılarda risk oluşturuyorsa bu soruyu cevaplamayınız.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMASI ESASI
	B.39	(B.26 sorusuna hayır cevabı verildiye veya B.27 sorusuna evet cevabı verildiye bu soru cevaplanmayarak B.41'e geçiniz.) Rampa ve sahanlıkların koruma (duvar vb.) olmayan tarafı var mıdır? Cevabınız hayırsa B.41'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.40	(Rampa kenarında tırabzan bulunuyorsa bu soru cevaplanacak, duvar/parapet bulunuyorsa cevaplanmayacaktır.) Rampa ve sahanlıkların koruma olmayan tarafında en az 5 cm yüksekliğinde koruma bordürü var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.41	(B. 7'ye evet cevabı verildiye bu soru cevaplanmayacaktır) Bahçe girişinde çalışır durumda, alternatif ulaşım yöntemi (asansör veya ölçüleri eğik bir düzlemde hareket eden merdiven tipi asansörde en az 90 cm x 125 cm, düşey/dikey kaldırma platformu ise 90 cm x 140 cm kaldırma ve iletme platformu) var mıdır? (Bu soruya tüm özelliklerin sağlanması hâlinde evet cevabı veriniz. Çalışır durumda olma hâli personel desteği ile çalıştırılabilen alternatif ulaşım yöntemi için gerekli destek de sağlandığında kabul edilmelidir.) (Alternatif ulaşım yönteminin ancak rampa yapılmasının mümkün veya uygun olmadığı durumlarda uygulanması esastır.) (Alternatif ulaşım yöntemi olarak asansör varsa asansör özellikleri için I.5.a-I.36 sorularını bu bölüm için cevapladıktan sonra B.42'ye geçiniz.) (Alternatif ulaşım yöntemi olarak kaldırma ve iletme platformu için B.41.a-B.41.b sorularını cevaplayınız.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.41.a	(B. 7'ye evet cevabı verildiye bu soru cevaplanmayacaktır.) Bahçe girişinde alternatif ulaşım yöntemi açıkça görülebiliyor mu? Cevabınız evetse B.42'ye geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.41.b	(B. 7'ye evet cevabı verildiye bu soru cevaplanmayacaktır.) Bahçe girişinde alternatif ulaşım yöntemine yönlendirme yapılmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.42	Bahçe girişinde kot farkını gidermek için 1 ve daha fazla basamaklı merdiven var mıdır? Cevabınız hayırsa B.67'ye geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.43	Merdiven yüzeyi düz, sabit ve dayanıklı mıdır? (Tüm özellikler sağlandığında evet cevabı verilecektir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

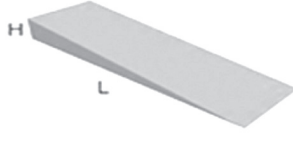
SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMASI ESASI
	B.43.a	Merdiven yüzeyi ıslak-kuru hâlde kaymayan malzeme ile kaplanmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.44	Basamak genişliği (derinliği) en az 30 cm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.45	Basamak yüksekliği en fazla 15 cm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.46	Bir merdivende yer alan tüm basamaklar aynı genişlikte (derinlikte) ve aynı yükseklikte midir? (Tek basamaktan oluşan merdiven için bu soru cevaplanmayacaktır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.46.a	Basamak uçlarında çıkıntı var mıdır? Cevabınız hayırsa B.48'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.47	Basamak uçları çıkıntısız veya çıkıntı aşağıdaki şekle uygun veya en fazla 1,3 cm midir? (Yeniden yapılacak veya tadilat sırasında değiştirilecek basamak uçları çıkıntısız yapılmalıdır.)  Açıklama 1- En fazla 16 cm 2- En az 28 cm 3- En fazla 13 mm (yarıçap)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.48	Merdiven basamaklarının ön kenarında algılamayı kolaylaştırıcı farklı renkte ve çıkıntı yapmayacak şekilde 2,5 cm eninde kaymaz şeritler kullanılmış veya kaymayı önleyici işlem yapılmış mıdır? (Bu soru güvenlik açısından gündüz bakımevleri/ kreşler, anaokulları, ilkokullar, orta okullar ve liseler için cevaplanmayacaktır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.49	İPTAL		
*	B.50	Merdivenin her iki yanında tırabzan veya tırabzan yapılmasını gerektirmeyecek ve tehlike oluşturmayacak mesafede ve en az 90 cm yükseklikte duvar/parapet var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.51	Merdivende küpeşte var mıdır? Cevabınız hayırsa B.58'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.52	Küpeşte, merdivenin her iki tarafında mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.53	Küpeşte, merdivenin döşeme kaplaması üzerinden 90 cm yükseklikte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMASI ESASI
	B.54	<p>Merdivenin döşeme kaplaması üzerinden 70 cm yükseklikte engelliler ve çocuklar için ikinci bir küpeşte var mıdır? (Yeniden yapılacak veya tadilat sırasında değiştirilecek küpeşelerde merdivenin döşeme kaplaması üzerinden 70 cm yükseklikte ikinci bir küpeşte yapılmalıdır.)</p>	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.55	<p>Küpeşte, merdiven başlangıcından 30 cm önce başlamakta ve bitiminden 30 cm sonra bitmekte midir? (Küpeştenin 30 cm'lik uzantısı dolaşım/sirkülasyon alanında kalıyor ve takılma, çarpma gibi tehlike oluşturuyorsa, uygulama merdiven başlangıcından 30 cm önce başlayacak ve bitiminden 30 cm sonra bitecek şekilde yapılmayacaktır.)</p>	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.56	<p>Küpeştenin uçları duvara sabitlenmiş veya yarım ay şeklinde veya şekillerdeki gibi yuvarlatılmış mıdır?</p> 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.57	<p>Küpeşte kolayca kavranabilecek ve elle takibi sağlanacak şekilde üzerinde çıkıntı bulunmayacak özellikte midir? (Çap veya genişlik 32 mm-45 mm olmalıdır.)</p>	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.58	<p>Merdivenin başlangıcının 30 cm öncesinde ve bitiminden 30 cm sonrasında 60 cm genişliğinde (derinliğinde), merdiven genişliği boyunca uyarıcı yüzey bulunmakta mıdır? (210 cm'den fazla derinliği olan sahanlıklar merdiven başlangıç ve bitiş yeri olarak kabul edilecektir. 210 cm'den daha az derinliği olan sahanlıklar merdiven başlangıç ve bitiş yeri olarak kabul edilmeyecektir.)</p> 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

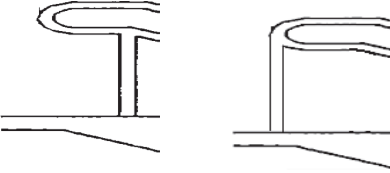
SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMASI ESASI
	B.59	Merdivenin basamak sayısı 12'den fazla mıdır? (Merdivende en fazla 12 basamakta bir sahanlık yapılmalıdır.) Cevabınız hayırsa B.64'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.60	Merdivende sahanlık yapılmış mıdır? Cevabınız hayırsa B.64'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.61	Ara sahanlıkta küpeşte kapı, geçiş vb. yerler hariç kesintisiz olarak devam ediyor mu?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.62	Ara sahanlıktaki küpeşte kolayca kavranabilecek ve elle takibi sağlanacak şekilde üzerinde çıkıntı bulunmayacak özellikte midir? (Çap veya genişlik 32 mm-45 mm olmalıdır.) (Ara sahanlığın tamamında küpeşte bulunmuyorsa bu soru cevaplanmayacaktır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.63	Ara sahanlıktaki küpeşte yan duvarlarla ve/veya çevre rengiyle zıt renkte midir? (Ara sahanlığın tamamında küpeşte bulunmuyorsa bu soru cevaplanmayacaktır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.64	Merdiven genişliği 300 cm'den fazla mıdır? Cevabınız hayırsa B.66'ya geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.65	Genişliği 300 cm'den fazla olan merdivenlerde ilave olarak merdiven ortasında korkuluk/tırabzan var mıdır? (Tırabzan, dolaşım/sirkülasyon alanında kalıyor ve takılma, çarpma gibi tehlike oluşturuyorsa veya sedye geçişi gerektiren sağlık yapıları ve acil toplu tahliye gerektiren okul gibi yapılarda risk oluşturuyorsa bu soruyu cevaplamayınız.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.66	Merdiven ve rampalarda bulunan tırabzanlar ve küpeşteler dayanan yetişkin bir kişinin vücut ağırlığını çekebilecek şekilde emniyetle tutturulmuş mudur? (Tırabzan ve/veya küpeşte olmadığı durumlarda soruyu cevaplamayınız.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
BAHÇE YOLU				
<ol style="list-style-type: none"> 1. Yayanın kullanabileceği güzergâh bulunan durumlarda, bahçe yolu niteliğindeki yollar ve kaldırım niteliğindeki yolların tümü denetlenecektir. 2. Ayrıca açık otoparktan binaya erişimde kullanılan güzergâh varsa, bu güzergâh bahçe yolu niteliğinde denetlenecektir. 				

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMASI ESASI
*	B.67	Bahçe yolu veya yayanın kullanabileceği güzergâh var mıdır? Cevabınız hayırsa C.OTOPARK bölümüne geçiniz. (Yayanın kullanabileceği güzergâh bulunan durumlarda, bahçe yolu niteliğindeki yollar için B.67.a-B.138 soruları, kaldırım niteliğindeki yollar için B.139 sorusunu cevaplayınız.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.67.a	Bahçe taşıt kullanımına açık mıdır? Cevabınız hayırsa B.68'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.67.b	Bahçe yolu veya yayanın kullanabileceği güzergâhta yayanın güvenli hareketi için bu yolun taşıt yolundan izole edilmesini sağlayan güvenlik önlemleri alınmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.68	Bahçe yolunun yüzeyi düz, sabit ve dayanıklı mıdır? (Tüm özellikler sağlandığında evet cevabı verilecektir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.68.a	Bahçe yolunun yüzeyi ıslak-kuru hâlde kaymayan malzeme ile kaplanmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.69	Bahçe yolundaki yayanın kullanacağı güzergâhta yağmur suyunun drenajı için gerek duyulan enine (yanal) eğim en fazla %2 (1,15°) midir? (Bahçe yolunun eğimi nedeniyle yağmur suyu drenajı için ayrı bir işlem gerektirmeyecek yerler için bu soruyu cevaplamayınız.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.70	Bahçe yolunda yürüyüş güzergâhına dik yerleştirilmiş su oluğu var mıdır? Cevabınız hayırsa B.72'ye geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.71	Bahçe yolunda yürüyüş güzergâhına dik yerleştirilmiş su olukları üzeri kapatılarak vb. yöntemlerle engel oluşturmayacak şekilde düzenlenmiş midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.72	Bahçe yolunda yürüyüş güzergâhında ızgara bulunmakta mıdır? Cevabınız hayırsa B.74'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.73	Bahçe yolunda yürüyüş güzergâhında bulunan ızgaraların uzun kenarı yürüyüş güzergâhına dik olacak şekilde yerleştirilmiş midir? 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.73.a	Bahçe yolunda yürüyüş güzergâhında bulunan ızgaraların aralıkları 1,3 cm'den az mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

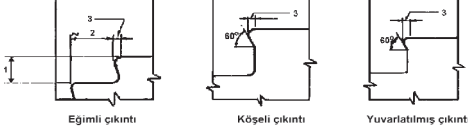
SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMASI ESASI
*	B.74	Bahçe yolunda elektrik direkleri, tabelalar ile süs bitkileri, çiçeklik/saksılar, reklam/ilan panoları, tezgah, masa, sandalye, totem vb. nesnelere arındırılmış en az 150 cm genişliğinde geçiş alanı var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.75	Bahçe yolu üzerinde kot farkı var mıdır? Cevabınız hayırsa B.138'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.76	Bahçe yolu üzerinde kaç farklı yerde kot farkı vardır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
(BAHÇE YOLU ÜZERİNDEKİ HER BİR KOT FARKI İÇİN B.77 SORUSU VE İLGİLİ YÖNERGELERİNE AİT SORULAR AYRI AYRI ÇOĞALTILARAK FORMUN ARKASINA EKLENECEKTİR.)	B.77	Bahçe yolu üzerindeki kot farkı kaç cm'dir?	<input type="checkbox"/> 0,6 cm'den az Cevabınız "0,6 cm'den az" ise B.138'e geçiniz. <input type="checkbox"/> 0,6cm-1,3cm arasında Cevabınız "0,6 cm-1,3 cm arasında" ise B.78'i cevaplayınız ve daha sonra B.138'e geçiniz. <input type="checkbox"/> 1,3 cm'den daha fazla Cevabınız "1,3 cm'den fazla" ise B.79'u cevaplayarak devam ediniz.	
*	B.78	Kot farkının 0,6 cm-1,3 cm olduğu yerler en fazla 1/2 eğimle pahlanmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.79	1.3 cm'den fazla kot farkı olan yer rampa ile giderilmiş midir? Cevabınız hayırsa B.112'ye geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet <input type="checkbox"/> Hayır	B.79 VE B.112 SORULARINA HAYIR CEVABI VERİLMESİ HÂLİNDE İDARİ PARA CEZASI UYGULANMASINA ESAS TEŞKİL EDER.
	B.79.a	Rampanın yer seçimi yürüyüş güzergâhına engel teşkil etmeyecek, çarpma ve takılmaya neden olmayacak özellikte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.80	Bahçe yolu üzerinde kaç adet rampa vardır?	..... adet	
*	B.81	Rampa yüzeyi düz, sabit ve dayanıklı mıdır? (Tüm özellikler sağlandığında evet cevabı verilecektir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.81.a	Rampa yüzeyi ıslak-kuru hâlde kaymayan malzeme ile kaplanmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.81.b	Rampa yürüyüş güzergâhından açıkça görülüyor mu? Cevabınız evetse B.83'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.82	Yürüyüş güzergâhından açıkça görülemeyen rampalara tabela ile yönlendirme yapılmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

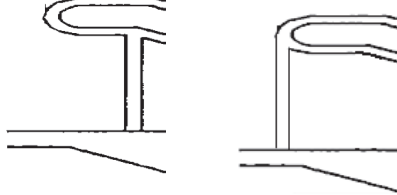
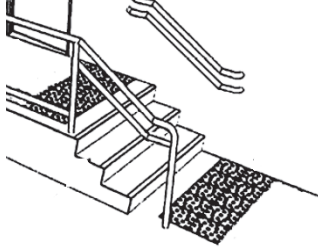
SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMASI ESASI
*	B.83	Rampanın temiz geçiş genişliği en az 100 cm midir? (Varsa koruma bordürü ve trabzanlar hariç)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.84	Rampa ile aşılacak yükseklik (h) kaç cm'dir?	..... cm	
	B.85	Rampanın taban uzunluğu (l) kaç cm'dir?	..... cm	
*	B.86	Rampanın eğimi en fazla %5 midir? (Rampa eğimi h/l'dir.) (Topoğrafyadan kaynaklı olarak %5 eğimi sağlamak için gerekli rampa uzunluğunun sağlanamadığı durumlarda rampa eğimi; h: 15 cm ve daha az ise eğim en fazla 1:10 (%10) h: 16 cm-50 cm arasında ise eğim en fazla 1:11 (%9) h: 51 cm-100 cm arasında ise eğim en fazla 1:12 (%8) h: 100 cm üzerinde ise eğim en fazla 1:16 (%6) olmalıdır.) (Kademeli rampalarda her bir rampanın eğimi toplamda aşılacak yüksekliğe göre en fazla eğim değerini geçmemelidir.) RAMPA EĞİMİNİN HESAPLANMASI 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.87	Rampanın başlangıç ve bitiminde tekerlekli sandalyenin manevra yapabileceği en az 150 cm x 150 cm'lik alan var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.88	Rampa sahanlıkta yön değiştiriyor mu? Cevabınız hayırsa B.90'a geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.89	Rampa sahanlıkta yön değiştiriyorsa manevra için gerekli sahanlık alanı en az 150 cm x 150 cm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.90	Rampa 10 m'den uzun mudur? Cevabınız hayırsa B.92'ye geçiniz. Evetse B.91'i cevapladıktan sonra B.94'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.91	Rampa 10 m'den uzun ise en az 150 cm x 150 cm'lik düz dinlenme alanları var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.92	Bir rampadan ikinci bir rampaya geçiş var mıdır? Cevabınız hayırsa B.96'ya geçiniz. Cevabınız evetse B.93'ü cevapladıktan sonra B.96'ya geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.93	Bir rampadan ikinci bir rampaya geçişin olduğu yerlerde; en az 150 cm x 150 cm'lik düz dinlenme alanları var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMASI ESASI
	B.94	10 m'de bir sahanlıklarla bölünen 30 m'den fazla uzunluğu bulunan rampa var mıdır? Cevabınız hayırsa B.96'ya geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.95	10 m'de bir sahanlıklarla bölünen ancak 30 m'den fazla uzunluğu bulunan rampada 30 m'de bir 2,5 m'lik dinlenme alanları var mıdır ve bu alanlarda geçişi engellemeyecek şekilde bank yerleştirilmiş midir? (Sorudaki tüm özellikler sağlandığı takdirde evet cevabı verilmelidir. Dinlenme alanı cep şeklinde de tasarlanmış olabilir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.96	Rampanın başlangıcının 30 cm öncesinde ve bitiminden 30 cm sonrasında 60 cm genişliğinde (derinliğinde), rampanın genişliği boyunca uyarıcı yüzey bulunmakta mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.96.a	Rampanın başlangıç ve bitiminde zemin, engelli yayaların hareketini engelleyecek herhangi bir çıkıntı veya çukurluk olmayacak şekilde düzenlenmiş midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.97	Rampa ile aşılacak yükseklik 15 cm'den fazla mıdır? Cevabınız hayırsa B.108'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.98	Rampanın her iki yanında tirabzan veya tirabzan yapılmasını gerektirmeyecek ve tehlike oluşturmayacak mesafede ve en az 90 cm yükseklikte duvar/parapet var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.99	İPTAL		
*	B.100	Rampada küpeşte var mıdır? Cevabınız hayırsa B.108'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.101	Küpeşte, rampanın her iki tarafında mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.102	Küpeşte, rampa döşeme kaplaması üzerinden 90 cm yükseklikte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.103	Rampanın döşeme kaplaması üzerinden 70 cm yükseklikte engelliler ve çocuklar için ikinci bir küpeşte var mıdır? (Yeniden yapılacak veya tadilat sırasında değiştirilecek küpeşelerde merdivenin döşeme kaplaması üzerinden 70 cm yükseklikte ikinci bir küpeşte yapılmalıdır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.104	Küpeşte, rampa başlangıcından 30 cm önce başlamakta ve bitiminden 30 cm sonra bitmekte midir? (Küpeştenin 30 cm'lik uzantısı dolaşım/sirkülasyon alanında kalıyor ve takılma, çarpma gibi tehlike oluşturuyorsa, uygulama rampa başlangıcından 30 cm önce başlayacak ve bitiminden 30 cm sonra bitecek şekilde yapılacaktır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMASI ESASI
*	B.105	Küpeştenin uçları duvara sabitlenmiş veya yarım ay şeklinde veya şekillerdeki gibi yuvarlatılmış mıdır? 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.106	Küpeşte kolayca kavranabilecek ve elle takibi sağlanacak şekilde üzerinde çıkıntı bulunmayacak özellikte midir? (Çap veya genişlik 32 mm-45 mm olmalıdır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.107	Küpeşte yan duvarlarla ve/veya çevre rengiyle zıt renkte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.108	Rampa 300 cm'den geniş midir? Cevabınız hayırsa B.110'a geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.109	Genişliği 300 cm'den fazla olan rampalarda ilave olarak rampa ortasında korkuluk/tırabzan var mıdır? (Tırabzan, dolaşım/sirkülasyon alanında kalıyor ve takılma, çarpma gibi tehlike oluşturuyorsa veya sedye geçişi gerektiren sağlık yapıları ve acil toplu tahliye gerektiren okul gibi yapılarda risk oluşturuyorsa bu soruyu cevaplamayınız.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.110	(B.97 sorusuna hayır cevabı verildiyse veya B.98 sorusuna evet cevabı verildiyse bu soru cevaplanmayarak B.112'ye geçiniz.) Rampa ve sahanlıkların koruma (duvar vb.) olmayan tarafı var mıdır? Cevabınız hayırsa B.112'ye geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.111	(Rampa kenarında tırabzan bulunuyorsa bu soru cevaplanacak, duvar/parapet bulunuyorsa cevaplanmayacaktır.) Rampa ve sahanlıkların koruma olmayan tarafında en az 5 cm yüksekliğinde koruma bordürü var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMASI ESASI
*	B.112	<p>(B. 79'a evet cevabı verildiyse bu soru cevaplanmayacaktır.) Bahçe yolunda çalışır durumda, alternatif ulaşım yöntemi (asansör veya ölçüleri eğik bir düzlemde hareket eden merdiven tipi asansörde en az 90 cm x 125 cm, düşey/dikey kaldırma platformu ise 90 cm x 140 cm kaldırma ve iletme platformu) var mıdır? (Bu soruya tüm özelliklerin sağlanması hâlinde evet cevabı veriniz. Çalışır durumda olma hâli personel desteği ile çalıştırılabilen alternatif ulaşım yöntemi için gerekli destek de sağlandığında kabul edilmelidir.) (Alternatif ulaşım yönteminin ancak rampa yapılmasının mümkün veya uygun olmadığı durumlarda uygulanması esastır.) (Alternatif ulaşım yöntemi olarak asansör varsa asansör özellikleri için I.5.a-I.36 sorularını bu bölüm için cevapladıktan sonra B.113'e geçiniz.) (Alternatif ulaşım yöntemi olarak kaldırma ve iletme platformu için B.112.a-B.112.b sorularını cevaplayınız.)</p>	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.112.a	<p>(B. 79'a evet cevabı verildiyse bu soru cevaplanmayacaktır.) Bahçe yolunda alternatif ulaşım yöntemi açıkça görülebiliyor mu? Cevabınız evetse B.113'e geçiniz.</p>	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.112.b	<p>(B. 79'a evet cevabı verildiyse bu soru cevaplanmayacaktır.) Bahçe yolunda alternatif ulaşım yöntemine yönlendirme yapılmış mıdır?</p>	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.113	<p>Bahçe yolunda kot farkını gidermek için 1 ve daha fazla basamaklı merdiven var mıdır? Cevabınız hayırsa B.138'e geçiniz.</p>	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.113.a	<p>Basamağın/merdivenin yer seçimi yürüyüş güzergâhına engel teşkil etmeyecek, çarpma ve takılmaya neden olmayacak özellikte midir?</p>	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.114	<p>Merdiven yüzeyi düz, sabit ve dayanıklı mıdır? (Tüm özellikler sağlandığında evet cevabı verilecektir.)</p>	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.114.a	<p>Merdiven yüzeyi ıslak-kuru hâlde kaymayan malzeme ile kaplanmış mıdır?</p>	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.115	<p>Basamak genişliği (derinliği) en az 30 cm midir?</p>	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.116	<p>Basamak yüksekliği en fazla 15 cm midir?</p>	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	



SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMASI ESASI
*	B.117	Bir merdivende yer alan tüm basamaklar aynı genişlikte (derinlikte) ve aynı yükseklikte midir? (Tek basamaktan oluşan merdiven için bu soru cevaplanmayacaktır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.117.a	Basamak uçlarında çıkıntı var mıdır? Cevabınız hayırsa B.119'a geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.118	Basamak uçları çıkıntısız veya çıkıntı aşağıdaki şekle uygun veya en fazla 1,3 cm midir? (Yeniden yapılacak veya tadilat sırasında değiştirilecek basamak uçları çıkıntısız yapılmalıdır.) 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.119	Merdiven basamaklarının ön kenarında algılamayı kolaylaştırıcı farklı renkte ve çıkıntı yapmayacak şekilde 2,5 cm eninde kaymaz şeritler kullanılmış veya kaymayı önleyici işlem yapılmış mıdır? (Bu soru güvenlik açısından gündüz bakımevleri/ kreşler, anaokulları, ilkokullar, ortaokullar ve liseler için cevaplanmayacaktır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.120	İPTAL		
*	B.121	Merdivenin her iki yanında tirabzan veya tirabzan yapılmasını gerektirmeyecek ve tehlike oluşturmayacak mesafede ve en az 90 cm yükseklikte duvar/parapet var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.122	Merdivende küpeşte var mıdır? Cevabınız hayırsa B.129'a geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.123	Küpeşte, merdivenin her iki tarafında mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.124	Küpeşte, merdivenin döşeme kaplaması üzerinden 90 cm yükseklikte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.125	Merdivenin döşeme kaplaması üzerinden 70 cm yükseklikte engelliler ve çocuklar için ikinci bir küpeşte var mıdır? (Yeniden yapılacak veya tadilat sırasında değiştirilecek küpeşelerde merdivenin döşeme kaplaması üzerinden 70 cm yükseklikte ikinci bir küpeşte yapılmalıdır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMASI ESASI
*	B.126	Küpeşte, merdiven başlangıcından 30 cm önce başlamakta ve bitiminden 30 cm sonra bitmekte midir? (Küpeştenin 30 cm'lik uzantısı dolaşım/sirkülasyon alanında kalıyor ve takılma, çarpma gibi tehlike oluşturuyorsa, uygulama merdiven başlangıcından 30 cm önce başlayacak ve bitiminden 30 cm sonra bitecek şekilde yapılmayacaktır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.127	Küpeştenin uçları duvara sabitlenmiş veya yarım ay şeklinde veya şekillerdeki gibi yuvarlatılmış mıdır? 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.127.a	Küpeşte yan duvarlarla ve/veya çevre rengiyle zıt renkte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.128	Küpeşte kolayca kavranabilecek ve elle takibi sağlanacak şekilde üzerinde çıkıntı bulunmayacak özellikte midir? (Çap veya genişlik 32 mm-45 mm olmalıdır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.129	Merdivenin başlangıcının 30 cm öncesinde ve bitiminden 30 cm sonrasında 60 cm genişliğinde (derinliğinde), merdiven genişliği boyunca uyarıcı yüzey bulunmakta mıdır? (210 cm'den fazla derinliği olan sahanlıklar merdiven başlangıç ve bitiş yeri olarak kabul edilecektir. 210 cm'den daha az derinliği olan sahanlıklar merdiven başlangıç ve bitiş yeri olarak kabul edilmeyecektir.) 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.130	Merdivenin basamak sayısı 12'den fazla mıdır? (Merdivende en fazla 12 basamakta bir sahanlık yapılmalıdır.) Cevabınız hayırsa B.135'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.131	Merdivende sahanlık yapılmış mıdır? Cevabınız hayırsa B.135'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

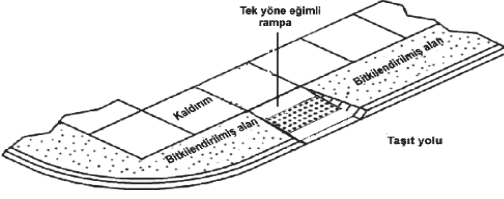
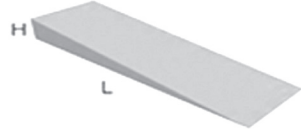
SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMASI ESASI
*	B.132	Ara sahanlıkta küpeşte kapı, geçiş vb. yerler hariç kesintisiz olarak devam ediyor mu?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.133	Ara sahanlıktaki küpeşte kolayca kavranabilecek ve elle takibi sağlanacak şekilde üzerinde çıkıntı bulunmayacak özellikte midir? (Çap veya genişlik 32 mm-45 mm olmalıdır.) (Ara sahanlığın tamamında küpeşte bulunmuyorsa bu soru cevaplanmayacaktır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.134	Ara sahanlıktaki küpeşte yan duvarlarla ve/veya çevre rengiyle zıt renkte midir? (Ara sahanlığın tamamında küpeşte bulunmuyorsa bu soru cevaplanmayacaktır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.135	Merdiven genişliği 300 cm'den fazla mıdır? Cevabınız hayırsa B.137'ye geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.136	Genişliği 300 cm'den fazla olan merdivenlerde ilave olarak merdiven ortasında korkuluk/tırabzan var mıdır? (Tırabzan, dolaşım/sirkülasyon alanında kalıyor ve takılma, çarpma gibi tehlike oluşturuyorsa veya sedye geçişi gerektiren sağlık yapıları ve acil toplu tahliye gerektiren okul gibi yapılarda risk oluşturuyorsa bu soruyu cevaplamayınız.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.137	Merdiven ve rampalarda bulunan tırabzanlar ve küpeşterler dayanan yetişkin bir kişinin vücut ağırlığını çekebilecek şekilde emniyetle tutturulmuş mudur? (Tırabzan ve/veya küpeşte olmadığı durumlarda bu soruyu cevaplamayınız.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.138	Bahçe girişinden binaya ulaşım için bahçeden geçildiği durumlarda yaya kaldırımı var mıdır? Cevabınız hayırsa C.OTOPARKLAR bölümü sorularına geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.139	Bahçedeki tüm yaya kaldırimleri için, EK II: AÇIK ALANLAR İÇİN ERİŞİLEBİLİRLİK İZLEME VE DENETLEME FORMU "A.Yaya Kaldırımları" sorularını cevaplayınız.		

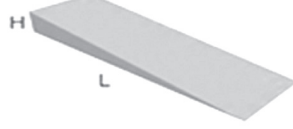
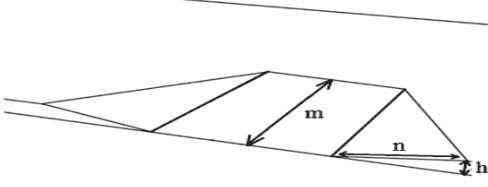
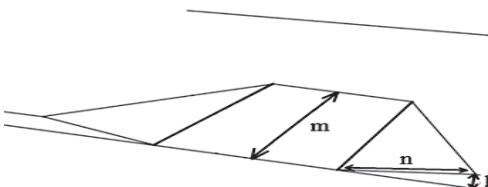
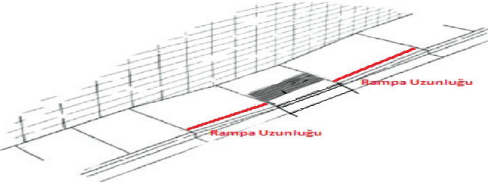
SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMASI ESASI
C. OTOPARK				
*	C.1	<p>(Bu soru binaya hizmet eden açık ya da kapalı otoparkın veya bina mülkiyet sınırı içerisinde otopark düzenlenecek alan bulunmadığı durumlarda cevaplanacaktır. Otoparkın mülkiyet sınırı dışında düzenlenmesi için ilgili yerel yönetime başvuru yapılmalıdır. Denetim esnasında ilgili yerel yönetim tarafından başvurunun uygun bulunmadığı belgelendiği takdirde bu soru cevaplanmayacaktır.)</p> <p>Otoparka ilave olarak veya açık otoparkın bulunmadığı durumda, giriş bahçeden sağlanıyorsa bahçe girişine, giriş cadde/sokak/ yaya kaldırımından sağlanıyorsa bina girişine en fazla 30 m uzaklıkta engelliler için düzenlenmiş park yeri var mıdır?</p> <p>(Aile Sağlık Merkezi, gündüz bakımevleri/kreşler, anaokulları, ilkokullar, ortaokullar ve liseler gibi bahçesi olduğu hâlde, bahçede otopark düzenlenemeyecek binalarda engelliler için düzenlenmiş park yeri, bahçe girişinden en fazla 30 m'lik mesafede olmalıdır.)</p> <p>(Topoğrafya veya yerel trafik koşullarından kaynaklanan kısıtların olduğu durumlarda mesafe en fazla 50 m olabilir.)</p> <p>Cevabınız evetse C.7-C.36'yı cevaplayarak D.BİNA GİRİŞİ bölümü sorularına geçiniz.</p>	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	C.2	<p>Binanın açık otoparkı var mıdır?</p> <p>Cevabınız hayırsa KAPALI OTOPARKLAR (C.40) sorularına geçiniz.</p>	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	C.3	Açık otoparkta toplam kaç otopark yeri vardır?	.....adet	
<p>*</p> <p>HER BİR OTOPARK (AYRI BÖLÜMLER HÂLİNDE DÜZENLENMİŞ OTOPARKLAR) İÇİN C.4-C.39 SORULARI ÇOĞALTILIP AYRI AYRI CEVAPLANARAK FORMUN ARKASINA EKLENECEKTİR.</p>	C.4	<p>Açık otoparkta engelli otopark yeri var mıdır?</p> <p>Cevabınız hayırsa KAPALI OTOPARKLAR (C.40) sorularına geçiniz.</p>	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMASI ESASI
*	C.5	Engelliler için ayrılmış toplam park yeri sayısı kaçtır? ("engelli otopark sayısı/toplam otopark sayısı" oranı en az 0,05 olmalıdır.) Engelli park yeri sayısı toplam park yerinin en az %5'i midir?	.....adet <input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	C.6	Engelli otoparkı, taşıt park edildikten sonra bina erişilebilir girişine en fazla 30 m mesafede midir? (Topoğrafya veya binanın mimari özelliklerinden kaynaklanan kısıtların olduğu durumlarda mesafe en fazla 50 m olabilir.) (Engelliler için ayrılması gereken park yerlerinin fazla sayıda olması gereken büyük otoparklarda, engelli park yerlerinin erişilebilir bina girişine 50 m mesafede düzenlenmesi gerekmektedir. Ancak park yeri ihtiyacının 50 m mesafe içinde karşılanamaması hâlinde diğer park yerleri erişilebilir girişe mümkün olan en yakın konumda çözülmek üzere bu mesafe şartı aranmaz.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	C.7	Hava koşullarından korunmak için, engellilere ayrılmış park yerinin üzeri kapatılmış mıdır? Cevabınız hayırsa C.9'a geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	C.8	Üzeri kapatılmış engelli otopark alanının yüksekliği en az 250 cm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	C.9	Engelli otopark yeri yatay işaretlerle belirtilmiş midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	C.10	Engelli otopark yeri düşey işaretlerle belirtilmiş midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	C.10.a	Engelli otopark yeri bahçe girişinden ve otopark girişinden itibaren açıkça görülüyor mu? Cevabınız evetse C.12'ye geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	C.11	Bahçe girişinden ve otopark girişinden itibaren engelli otopark alanına yönlendiren işaretlemeler yapılmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMASI ESASI
	C.12	Açık otoparkta engelli otoparkları nasıl konumlandırılmıştır?	<input type="checkbox"/> Engelli otoparkı tek başına konumlandırılmıştır. Cevabınız “tek başına konumlandırılmıştır” ise C.13’ü cevapladıktan sonra C.15’e geçiniz. <input type="checkbox"/> Engelli otoparkları yan yana konumlandırılmıştır. Cevabınız “yan yana konumlandırılmıştır” ise C.14’ü cevaplayarak devam ediniz. <input type="checkbox"/> Engelli otoparkları hem tek başına hem yan yana konumlandırılmıştır. Cevabınız “hem tek başına hem yan yana konumlandırılmıştır” ise C.13’ü cevaplayarak devam ediniz.	
*	C.13	Engelli otoparkının genişliği en az 400 cm midir? 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	C.14	Engelli otoparkının genişliği en az 250 cm ve transfer alanının genişliği en az 150 cm genişliğinde midir? 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	C.15	Engelli otopark yerinin çevresinde yaya kaldırımı bulunmakta mıdır? Cevabınız hayırsa C.35’e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	



SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMASI ESASI
	C.16	Engelli otopark alanı ile yaya kaldırım arasında kot farkı bulunmakta mıdır? Cevabınız hayırsa C.35'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	C.16.a	Engelli otopark alanı ile yaya kaldırım arasında kot farkı kaç cm'dir?	<input type="checkbox"/> 0-0,6 cm (Cevabınız 0-0,6 cm ise C.35'e geçiniz.) <input type="checkbox"/> 0,6 cm-1,3 cm (Cevabınız 0,6 cm-1,3 cm ise C.16.b sorusunu cevaplayınız ve daha sonra C.35'e geçiniz.) <input type="checkbox"/> 1,3 cm'den fazla ise (Cevabınız 1,3 cm'den fazla ise C.17 sorusunu cevaplayınız.)	
*	C.16.b	Engelli otopark alanı ile yaya kaldırım arasında kot farkı 0,6 cm-1,3 cm olduğu yerler en fazla 1/2 eğimle pahlanmış mıdır? (Kot farkının 0,6 cm-1,3 cm olduğu yerlerin tümü en fazla 1/2 eğimle pahlanmışsa evet cevabı veriniz.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
* (ENGELLİ OTOPARK ALANI İLE YAYA KALDIRIMI ARASINDA DÜZENLEME YAPILMASI GEREKEN TÜM KOT FARKLARI İÇİN C.17-C.34 SORULARI ÇOĞALTILIP AYRI AYRI CEVAPLANARAK FORMUN ARKASINA EKLENECEKTİR.)	C.17	Engelli otopark alanı ile yaya kaldırım arasında kot farkı bulunuyorsa yaya kaldırım rampası yapılmış mıdır? Cevabınız hayırsa C.35'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMASI ESASI
	C.18	Engelli otopark yerindeki yaya kaldırım rampasının formu nedir?	<input type="checkbox"/> Tek yöne eğimli rampa Cevabınız "tek yöne eğimli rampa" ise C.19-C.24'ü cevapladıktan sonra C.35'i cevaplayarak devam ediniz. <input type="checkbox"/> Üç yöne eğimli rampa Cevabınız "üç yöne eğimli rampa" ise C.25-C.31'i cevapladıktan sonra C.35'i cevaplayarak devam ediniz. <input type="checkbox"/> Yola paralel rampa Cevabınız "yola paralel rampa" ise C.32'yi cevaplayarak devam ediniz.	
*	C.19	Tek yöne eğimli kaldırım rampasının temiz geçiş genişliği en az 90 cm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	C.20	Tek yöne eğimli kaldırım rampasına dikey yaklaşım sağlayacak şekilde uygun bitkilendirme yapılmış ya da diğer yürünmez yüzey tedbirleri alınmış mıdır? 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	C.21	Tek yöne eğimli kaldırım rampası ile aşılacak yükseklik (h) kaç cm'dir?	.....cm	
	C.22	Tek yöne eğimli kaldırım rampasının uzunluğu (l) kaç cm'dir?	.....cm	
*	C.23	Rampanın eğimini hesaplayınız. (Rampa eğimi h/l'dir.) Tek yöne eğimli kaldırım rampasının eğimi en fazla %8 midir? RAMPA EĞİMİNİN HESAPLANMASI 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	C.24	Tek yöne eğimli kaldırım rampası ile taşıt yolunun birleştiği yerlerde zemin, engelli yayaların hareketini engelleyecek herhangi bir çıkıntı veya çukurluk olmayacak şekilde düzenlenmiş midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	C.25	Üç yöne eğimli kaldırım rampasının temiz geçiş genişliği en az 90 cm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

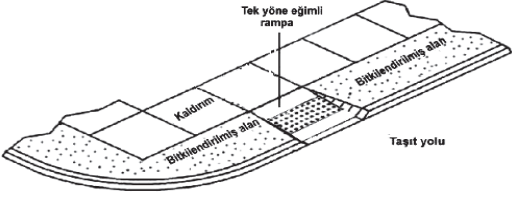
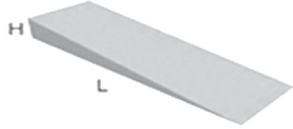
SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMASI ESASI
	C.26	Üç yöne eğimli kaldırım rampası ile aşılan yükseklik (h) kaç cm'dir?	.....cm	
	C.27	Üç yöne eğimli kaldırım rampasının uzunluğu (l) kaç cm'dir?	.....cm	
*	C.28	Rampanın eğimini hesaplayınız. (Rampa eğimi h/l'dir.) Üç yöne eğimli kaldırım rampasında eğim en fazla %8 midir? RAMPA EĞİMİNİN HESAPLANMASI 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	C.29	Üç yöne eğimli kaldırım rampasının kanat uzunluğu (n) kaç cm'dir?	.....cm	
*	C.30	Rampa kanadının eğimini hesaplayınız. (Rampanın kanat eğimi h/n'dir.) Üç yöne eğimli kaldırım rampasının kanat eğimi (yan eğim) en fazla %10 mudur? 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	C.31	Üç yöne eğimli kaldırım rampası ile taşıt yolunun birleştiği yerlerde zemin, engelli yayaların hareketini engelleyecek herhangi bir çıkıntı veya çukurluk olmayacak şekilde düzenlenmiş midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	C.32	Yola paralel kaldırım rampası çözümlerinde yanal eğimler (kanat) en fazla %8 midir? (Rampanın yanal eğimi kaldırım yüksekliği/rampa uzunluğudur.) 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

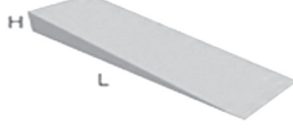
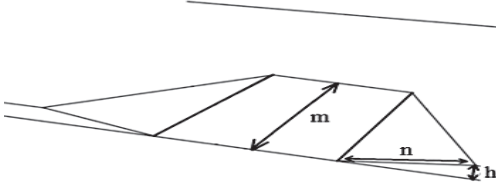
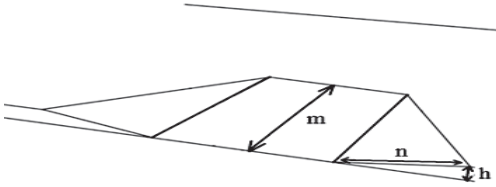
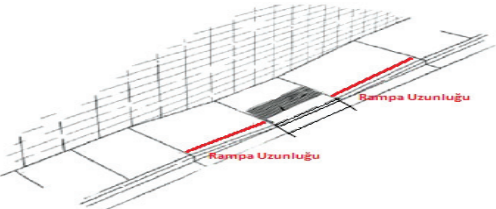
SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMASI ESASI
*	C.33	Yola paralel kaldırım rampasının zemini ile hemzemin olan bölümünün temiz geçiş genişliği en az 90 cm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	C.34	Yola paralel kaldırım rampası ile taşıt yolunun birleştiği yerlerde zemin, engelli yayaların hareketini engelleyecek herhangi bir çıkıntı veya çukurluk olmayacak şekilde düzenlenmiş midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	C.35	Engelli otoparkının zemin yüzeyi düz, sabit ve dayanıklı mıdır? (Tüm özellikler sağlandığında evet cevabı verilecektir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	C.35.a	Engelli otoparkının zemini ıslak-kuru hâlde kaymayan malzeme ile kaplanmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	C.36	Otoparkın ve kullanılan işaretlemelerin aydınlatmaları yeterli midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	C.37	Açık otoparkların giriş/çıkış alanlarında araç trafiğini aksatmayacak ve görülebilecek yerlere engellilerin de algılayacağı yönlendirme (şehir, mahal gibi) levhaları/panoları yerleştirilmiş midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	C.37.a	Açık otoparktan en yakın erişilebilir bina girişine yönlendirme var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	C.38	Park yeri bilet makinası ve/veya parkmetre var mıdır? Cevabınız hayırsa C.40'a geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	C.39	Park yeri bilet makinası ve/veya parkmetrelerin yüksekliği 90 cm ile 120 cm arasında mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	C.40	Kapalı otopark var mıdır? Cevabınız hayırsa D.BİNA GİRİŞLERİ bölümü sorularına geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	C.41	Kapalı otoparkta toplam park yeri sayısı kaçtır?	.....adet	
*	C.42	Kapalı otoparkta engelli otopark yeri var mıdır? Cevabınız hayırsa C.55'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMASI ESASI
*	C.43	Kapalı otoparkta engelliler için ayrılmış toplam park yeri sayısı kaçtır? ("engelli otopark sayısı/ toplam otopark sayısı" oranı en az 0,05 olmalıdır.) Engelli park yeri sayısı toplam park yerinin en az %5'i midir?	.....adet <input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	C.44	Engelli otoparkı, taşıt park edildikten sonra bina girişine en fazla 30 m mesafede midir? (Binanın mimari özelliklerinden kaynaklanan kısıtların olduğu durumlarda mesafe en fazla 50 m olabilir.) (Engelliler için ayrılması gereken park yerlerinin fazla sayıda olması gereken büyük otoparklarda, engelli park yerlerinin erişilebilir bina girişine 50 m mesafede düzenlenmesi gerekmektedir. Ancak park yeri ihtiyacının 50 m mesafe içinde karşılanamaması hâlinde diğer park yerleri erişilebilir girişe mümkün olan en yakın konumda çözülmek üzere bu mesafe şartı aranmaz.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	C.45	Engelli otopark yeri yatay işaretlerle belirtilmiş midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	C.46	Engelli otopark yeri dikey işaretlerle belirtilmiş midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	C.47	Otopark girişinden itibaren engelli otopark alanına yönlendiren işaretlemeler yapılmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	C.48	İPTAL		
*	C.49	Engelli otoparkının zemin yüzeyi düz, sabit ve dayanıklı mıdır? (Tüm özellikler sağlandığında evet cevabı verilecektir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	C.49.a	Engelli otoparkının zemini ıslak-kuru hâlde kaymayan malzeme ile kaplanmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	C.50	Otoparkın ve kullanılan işaretlemelerin aydınlatmaları yeterli midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	C.51	İPTAL		

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMASI ESASI
	C.52	Kapalı otoparkta engelli otoparkları nasıl konumlandırılmıştır?	<input type="checkbox"/> Engelli otoparkı tek başına konumlandırılmıştır. Cevabınız “tek başına konumlandırılmıştır.” ise C.53’ü cevapladıktan sonra C.54.a’ya geçiniz. <input type="checkbox"/> Engelli otoparkları yan yana konumlandırılmıştır. Cevabınız “yan yana konumlandırılmıştır.” ise C.54’ü cevaplayarak devam ediniz. <input type="checkbox"/> Engelli otoparkları hem tek başına hem yan yana konumlandırılmıştır. Cevabınız “hem tek başına hem yan yana konumlandırılmıştır.” ise C.53’ü cevaplayarak devam ediniz.	
*	C.53	Engelli otoparkının genişliği en az 400 cm midir? 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	C.54	Engelli otoparkının genişliği en az 250 cm ve transfer alanının genişliği en az 150 cm genişliğinde midir? 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMASI ESASI
	C.54.a	Engelli otopark alanı ile yürüyüş güzergâhı arasında yaya kaldırımını/tretuvar niteliğinde kot farkı bulunmakta mıdır? Cevabınız hayırsa C.54.s'ye geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	C.54.b	Engelli otopark alanı ile yürüyüş güzergâhı arasında kot farkı kaç cm'dir?	<input type="checkbox"/> 0-0,6 cm (Cevabınız 0-0,6 cm ise C.55'e geçiniz.) <input type="checkbox"/> 0,6 cm-1,3 cm (Cevabınız 0,6 cm-1,3 cm ise C.54.c sorusunu cevaplayınız ve daha sonra C.55'e geçiniz.) <input type="checkbox"/> 1,3 cm'den fazla ise (Cevabınız 1,3 cm'den fazla ise C.54.ç sorusunu cevaplayınız.)	
*	C.54.c	Engelli otopark alanı ile yürüyüş güzergâhı arasında kot farkı 0,6 cm-1,3 cm olduğu yerler en fazla 1/2 eğimle pahlanmış mıdır? (Kot farkının 0,6 cm-1,3 cm olduğu yerlerin tümü en fazla 1/2 eğimle pahlanmışsa evet cevabı veriniz.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
* (ENGELLİ OTOPARK ALANI İLE YÜRÜYÜŞ GÜZERGÂHI ARASINDA DÜZENLEME YAPILMASI GEREKEN TÜM KOT FARKLARI İÇİN C.54.ç- C.54.r SORULARI ÇOĞALTILIP AYRI AYRI CEVAPLANARAK FORMUN ARKASINA EKLENECEKTİR.)	C.54.ç	Engelli otopark alanı ile yürüyüş güzergâhı arasında kot farkı bulunuyorsa yaya kaldırım rampası yapılmış mıdır? Cevabınız hayırsa C.55'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

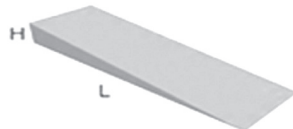
SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMASI ESASI
	C.54.d	Engelli otopark yerindeki yaya kaldırım rampasının formu nedir?	<input type="checkbox"/> Tek yöne eğimli rampa Cevabınız “tek yöne eğimli rampa” ise C.54.e-C.54.ı’yı cevapladıktan sonra C.55’i cevaplayarak devam ediniz. <input type="checkbox"/> Üç yöne eğimli rampa Cevabınız “üç yöne eğimli rampa” ise C.54.i-C.54.o’yu cevapladıktan sonra C.55’i cevaplayarak devam ediniz. <input type="checkbox"/> Yola paralel rampa Cevabınız “yola paralel rampa” ise C.54.ö’yü cevaplayarak devam ediniz.	
*	C.54.e	Tek yöne eğimli kaldırım rampasının temiz geçiş genişliği en az 90 cm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	C.54.f	Tek yöne eğimli kaldırım rampasına dikey yaklaşım sağlayacak şekilde uygun bitkilendirme yapılmış ya da diğer yürünmez yüzey tedbirleri alınmış mıdır? 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	C.54.g	Tek yöne eğimli kaldırım rampası ile aşılın yükseklik (h) kaç cm’dir?	.....cm	
	C.54.ğ	Tek yöne eğimli kaldırım rampasının uzunluğu (l) kaç cm’dir?	.....cm	
*	C.54.h	Rampanın eğimini hesaplayınız. (Rampa eğimi h/l’dir.) Tek yöne eğimli kaldırım rampasının eğimi en fazla %8 midir? RAMPA EĞİMİNİN HESAPLANMASI 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	C.54.ı	Tek yöne eğimli kaldırım rampası ile taşıt yolunun birleştiği yerlerde zemin, engelli yayaların hareketini engelleyecek herhangi bir çıkıntı veya çukurluk olmayacak şekilde düzenlenmiş midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	C.54.i	Üç yöne eğimli kaldırım rampasının temiz geçiş genişliği en az 90 cm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMASI ESASI
	C.54.j	Üç yöne eğimli kaldırım rampası ile aşılan yükseklik (h) kaç cm'dir?	.....cm	
	C.54.k	Üç yöne eğimli kaldırım rampasının uzunluğu (l) kaç cm'dir?	.....cm	
*	C.54.l	Rampanın eğimini hesaplayınız. (Rampa eğimi h/l'dir.) Üç yöne eğimli kaldırım rampasında eğim en fazla %8 midir? RAMPA EĞİMİNİN HESAPLANMASI 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	C.54.m	Üç yöne eğimli kaldırım rampasının kanat uzunluğu (n) kaç cm'dir?	.....cm	
*	C.54.n	Rampa kanadının eğimini hesaplayınız. (Rampanın kanat eğimi h/n'dir.) Üç yöne eğimli kaldırım rampasının kanat eğimi (yan eğim) en fazla %10 mudur? 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	C.54.o	Üç yöne eğimli kaldırım rampası ile taşıt yolunun birleştiği yerlerde zemin, engelli yayaların hareketini engelleyecek herhangi bir çıkıntı veya çukurluk olmayacak şekilde düzenlenmiş midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	C.54.ö	Yola paralel kaldırım rampası çözümlerinde yanal eğimler (kanat) en fazla %8 midir? (Rampanın yanal eğimi kaldırım yüksekliği/rampa uzunluğudur.) 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

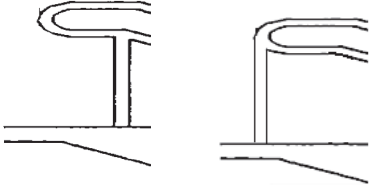
SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMASI ESASI
*	C.54.p	Yola paralel kaldırım rampasının zemini ile hemzemin olan bölümünün temiz geçiş genişliği en az 90 cm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	C.54.r	Yola paralel kaldırım rampası ile taşıt yolunun birleştiği yerlerde zemin, engelli yayaların hareketini engelleyecek herhangi bir çıkıntı veya çukurluk olmayacak şekilde düzenlenmiş midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	C.54.s	Otopark alanında yaya kaldırımı/tretuvar olarak nitelendirilemeyen yerlerde kot farkı var mıdır? Cevabınız hayırsa C.55'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	C.54.ş	Otopark alanında yaya kaldırımı/tretuvar olarak nitelendirilemeyen yerlerde kot farkı rampa veya asansör ile giderilmiş midir? Cevabınız hayırsa C.55'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
(OTOPARK ALANINDA YAYA KALDIRIMI/ TRETUVAR OLARAK NİTELENDİRİLEMİYEN YERLERDE HER BİR KOT FARKI İÇİN C.54.t SORUSU VE İLGİLİ YÖNERGELERİNE AİT SORULAR AYRI AYRI ÇOĞALTILARAK FORMUN ARKASINA EKLENECEKTİR.)	C.54.t	Otopark alanında yaya kaldırımı/tretuvar olarak nitelendirilemeyen yerlerde, kot farkı yandaki ibarelerden hangisi ile giderilmiştir?	<input type="checkbox"/> Rampa Cevabınız "rampa" ise H. BİNA İÇİ YATAY DOLAŞIM H.7-H.42'yi cevapladıktan sonra C.55'i cevaplayarak devam ediniz. <input type="checkbox"/> Merdiven Cevabınız "merdiven" ise H. BİNA İÇİ YATAY DOLAŞIM H.43-H.67'yi cevapladıktan sonra C.55'i cevaplayarak devam ediniz. <input type="checkbox"/> Asansör (Bina/yapıda ortak kullanılan asansör Kapalı Otoparka hizmet vermiyorsa bu ibareyi cevaplayınız.) Cevabınız "asansör" ise I. BİNA İÇİ DİKEY DOLAŞIM I.4.a-I.36'yı cevapladıktan sonra C.55'i cevaplayarak devam ediniz.	
	C.55	Kapalı otoparkta, otoparkın giriş/çıkış alanlarında araç trafiğini aksatmayacağı ve görülebilir yerlere engellilerin de algılayacağı yönlendirme (şehir, mahal gibi) levhaları/panoları yerleştirilmiş midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	C.56	Kapalı otoparktan bina girişlerine ve/veya asansörlere/giriş rampalarına yönlendirme var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	C.57	Park yeri bilet makinası ve/veya parkmetre var mıdır? Cevabınız hayırsa D.BİNA GİRİŞİ bölümü sorularına geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	C.58	Park yeri bilet makinası ve/veya parkmetrelerin yüksekliği 90 cm ile 120 cm arasında mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMASI ESASI
D. BİNA GİRİŞİ				
<p>1. Binanın ana girişi denetime tabidir.</p> <p>2. Bina ana girişinin erişilebilir olmayıp engelliler için alternatif erişilebilir giriş düzenlenmiş ise bu alternatif giriş denetime tabidir.</p> <p>3. Binanın hangi girişinin denetlendiği belirtilmelidir.</p> <p>4. 210 cm'den az derinliği bulunan veya kapının türüne göre uygulanması gereken uyarıcı yüzeylerin arasındaki mesafenin 30 cm'den küçük olduğu rüzgârlık kapısı arasında kalan rüzgârlık alanında hissedilebilir yürüme yüzeyi işareti uygulaması (uyarıcı yüzey ve/veya kılavuz iz) zorunlu değildir.</p> <p>5. Bina girişi veya rüzgârlık kapısının merdiven sahanlığında bulunduğu durumlarda kapının türüne göre uygulanması gereken uyarıcı yüzey ile merdiven önünde uygulanması gereken uyarıcı yüzey ile arasındaki mesafenin 30 cm'den küçük olduğu sahanlıklarda sadece merdiven önündeki uyarıcı yüzeyin uygulanması esastır.</p>				
Denetlenen Bina Girişi			Ana giriş <input type="checkbox"/>	Alternatif giriş <input type="checkbox"/>
	D.a.1	Binanın çevresinde bahçe kotundan yüksekte kalan bir tretuvar var mıdır? Cevabınız Hayırsa D.1'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.a.2	Erişilebilir bina girişine erişim sağlayacak yerde, tretuvarda kaldırım rampası düzenlenmiş midir? Cevabınız evetse EK II.AÇIK ALANLAR İÇİN ERİŞİLEBİLİRLİK İZLEME VE DENETLEME FORMU A.Yaya Kaldırımları-Kaldırım Rampaları bölümü sorularını cevaplayınız.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	D.1	Binanın kaç girişi vardır?	..... adet	
	D.2	Binada birbirine 30 m'den fazla uzaklığı olan girişler var mıdır? Cevabınız hayırsa D.4'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	D.3	Binadaki birbirine en yakın konumda bulunan girişlerin kaçının birbirlerine uzaklığı 30 m'den fazladır?	.....adet	
*	D.4	Bina girişinin yüzeyi düz, sabit ve dayanıklı mıdır? (Tüm özellikler sağlandığında evet cevabı verilecektir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	D.4.a	Bina girişinin yüzeyi ıslak-kuru hâlde kaymayan malzeme ile kaplanmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	D.5	Bina girişinde merdivenin, rampanın veya kapının önünde herhangi bir alanda paspas var mıdır? Cevabınız hayırsa D.7'ye geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.6	Paspasların üst yüzeyleri zemin ile aynı seviyede midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.7	Bina girişleri iyi aydınlatılmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMASI ESASI
	D.8	Bina girişi düzayak mıdır? (Binaya girmek için bahçe veya kaldırım seviyesinden bina kapısına, kot farkı, eşik, basamak, merdiven, rampa vb. olmadığı durumlarda "evet" cevabını veriniz. Girişi kaldırımdan olan binalar için kaldırım seviyesinden itibaren bulunan tüm kot farkları bu kapsamda cevaplanacaktır). Cevabınız evetse D.68.a'ya geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	D.9	Binaya girişteki kot farkı kaç cm'dir?	<input type="checkbox"/> 0,6 cm'den az Cevabınız "0.6 cm'den az" ise D.68.a'ya geçiniz. <input type="checkbox"/> 0,6 cm-1,3 cm arasında Cevabınız "0,6 cm-1,3 cm arasında" ise D.10'u cevapladıktan sonra D.68.a'ya geçiniz. <input type="checkbox"/> 1,3 cm'den daha fazla Cevabınız "1,3 cm'den daha fazla" ise D.11'i cevaplayarak devam ediniz.	
*	D.10	Kot farkının 0,6 cm-1,3 cm olduğu yerler en fazla 1/2 eğimle pahlanmış mıdır? (Kot farkının 0,6 cm-1,3 cm olduğu yerlerin tümü en fazla 1/2 eğimle pahlanmışsa evet cevabı veriniz.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.11	1,3 cm'den fazla kot farkı olan yerler rampa ile giderilmiş midir? Cevabınız hayırsa D.43'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet <input type="checkbox"/> Hayır	D.11 VE D.43 SORULARINA HAYIR CEVABI VERİLMİŞSE İDARİ PARA CEZASI UYGULANMASINA ESAS TEŞKİL EDER. D.43.c SORUSUNUN CEVAPLANMASI GEREKEN DURUMLARDA İSE D.11, D.43 VE D.43.c SORULARINA HAYIR CEVABI VERİLMİŞSE İDARİ PARA CEZASI UYGULANMASINA ESAS TEŞKİL EDER.
	D.12	İPTAL		
	D.12.a	Bina girişindeki rampa açıkça görülebiliyor mu? Cevabınız hayırsa D.14'e geçiniz	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

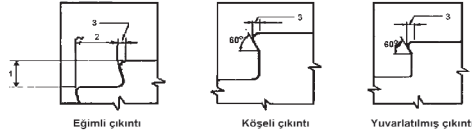
SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMASI ESASI
*	D.13	Yürüyüş güzergâhından açıkça görülemeyen rampalara tabela ile yönlendirme yapılmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.14	Rampa yüzeyi düz, sabit ve dayanıklı mıdır? (Tüm özellikler sağlandığında evet cevabı verilecektir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	D.14.a	Rampa yüzeyi ıslak-kuru hâlde kaymayan malzeme ile kaplanmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.15	Rampanın temiz geçiş genişliği en az 100 cm midir? (Varsa koruma bordürü ve tirabzanlar hariç)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	D.16	Rampa ile aşılacak yükseklik (h) kaç cm'dir?	.....cm	
	D.17	Rampanın uzunluğu (l) kaç cm'dir?	.....cm	
*	D.18	Rampanın eğimini hesaplayınız. (Rampa eğimi h/l'dir.) h: 15 cm ve daha az ise eğim en fazla 1:10 (%10) h: 16 cm-50 cm arasında ise eğim en fazla 1:11 (%9) h: 51 cm-100 cm arasında ise eğim en fazla 1:12 (%8) h: 100 cm üzerinde ise eğim en fazla 1:16 (%6) olmalıdır. Aşılacak yüksekliğe göre rampanın eğimi yukarıda verilen en fazla eğim derecesine uygun mudur? (Kademeli rampalarda her bir rampanın eğimi toplamda aşılacak yüksekliğe göre en fazla eğim değerini geçmemelidir.) RAMPA EĞİMİNİN HESAPLANMASI 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.19	Rampanın başlangıç ve bitiminde tekerlekli sandalyenin manevra yapabileceği en az 150 cm x 150 cm'lik alan var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	D.20	Rampa sahanlıkta yön değiştiriyor mu? Cevabınız hayırsa D.22'ye geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.21	Rampa sahanlıkta yön değiştiriyorsa manevra için gerekli sahanlık alanı en az 150 cm x 150 cm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	D.22	Rampa 9 m'den uzun mudur? Cevabınız hayırsa D.24'e geçiniz. Evetse D.23'ü cevapladıktan sonra D.26'ya geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.23	Rampa 9 m'den uzun ise en az 150 cm x 150 cm'lik düz dinlenme alanları var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

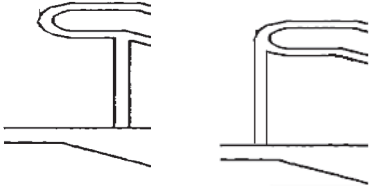
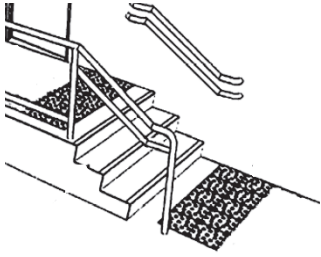
SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMASI ESASI
	D.24	Bir rampadan ikinci bir rampaya geçiş var mıdır? Cevabınız hayırsa D.28'e geçiniz. Cevabınız evetse D.25'i cevapladıktan sonra D.28'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.25	Bir rampadan ikinci bir rampaya geçişin olduğu yerlerde; en az 150 cm x 150 cm'lik düz dinlenme alanları var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	D.26	9 m'de bir sahanlıklarla bölünen 30 m'den fazla uzunluğu bulunan rampa var mıdır? Cevabınız hayırsa D.28'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	D.27	9 m'de bir sahanlıklarla bölünen ancak 30 m'den fazla uzunluğu bulunan rampalarda her 30 m'de bir 2,5 m'lik dinlenme alanları ve bu alanlarda geçişi engellemeyecek şekilde bank yerleştirilmiş midir? (Sorudaki tüm özellikler sağlandığı takdirde evet cevabı verilmelidir. Dinlenme alanı cep şeklinde de tasarlanmış olabilir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	D.28	Rampanın başlangıcının 30 cm öncesinde ve bitiminden 30 cm sonrasında 60 cm genişliğinde (derinliğinde), rampanın genişliği boyunca uyarıcı yüzey bulunmakta mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.28.a	Rampanın başlangıç ve bitiminde zemin, engelli yayaların hareketini engelleyecek herhangi bir çıkıntı veya çukurluk olmayacak şekilde düzenlenmiş midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	D.29	Rampa ile aşılacak yükseklik 15 cm'den fazla mıdır? Cevabınız hayırsa D.40'a geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.30	Rampanın her iki yanında tırabzan veya tırabzan yapılmasını gerektirmeyecek ve tehlike oluşturmayacak mesafede ve en az 90 cm yükseklikte duvar/parapet var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	D.31	İPTAL		
*	D.32	Rampada küpeşte var mıdır? Cevabınız hayırsa D.40'a geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.33	Küpeşte, rampanın her iki tarafında mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.34	Küpeşte, rampa döşeme kaplaması üzerinden 90 cm yükseklikte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	D.35	Rampanın döşeme kaplaması üzerinden 70 cm yükseklikte engelliler ve çocuklar için ikinci bir küpeşte var mıdır? (Yeniden yapılacak veya tadilat sırasında değiştirilecek küpeşelerde merdivenin döşeme kaplaması üzerinden 70 cm yükseklikte ikinci bir küpeşte yapılmalıdır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMASI ESASI
*	D.36	Küpeşte, rampa başlangıcından 30 cm önce başlamakta ve bitiminden 30 cm sonra bitmekte midir? (Küpeştenin 30 cm'lik uzantısı dolaşım/sirkülasyon alanında kalıyor ve takılma, çarpma gibi tehlike oluşturuyorsa, uygulama rampa başlangıcından 30 cm önce başlayacak ve bitiminden 30 cm sonra bitecek şekilde yapılmayacaktır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.37	Küpeştenin uçları duvara sabitlenmiş veya yarım ay şeklinde veya şekillerdeki gibi yuvarlatılmış mıdır? 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	D.38	Küpeşte kolayca kavranabilecek ve elle takibi sağlanacak şekilde üzerinde çıkıntı bulunmayacak özellikte midir? (Çap veya genişlik 32 mm-45 mm olmalıdır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	D.39	Küpeşte yan duvarlarla ve/veya çevre rengiyle zıt renkte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	D.40	Rampa 300 cm'den geniş midir? Cevabınız hayırsa D.42'ye geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	D.41	Genişliği 300 cm'den fazla olan rampalarda ilave olarak rampa ortasında korkuluk/tırabzan var mıdır? (Tırabzan, dolaşım/sirkülasyon alanında kalıyor ve takılma, çarpma gibi tehlike oluşturuyorsa veya sedye geçişi gerektiren sağlık yapıları ve acil toplu tahliye gerektiren okul gibi yapılarda risk oluşturuyorsa bu soruyu cevaplamayınız.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	D.41.a	(D.29 sorusuna hayır cevabı verildiyse veya D.30 sorusuna evet cevabı verildiyse bu soru cevaplanmayarak D.43'e geçiniz.) Rampa ve sahanlıkların koruma (duvar vb.) olmayan tarafı var mıdır? Cevabınız hayırsa D.43'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.42	(Rampa kenarında tırabzan bulunuyorsa bu soru cevaplanacak, duvar/parapet bulunuyorsa cevaplanmayacaktır.) Rampa ve sahanlıkların koruma olmayan tarafında en az 5 cm yüksekliğinde koruma bordürü var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

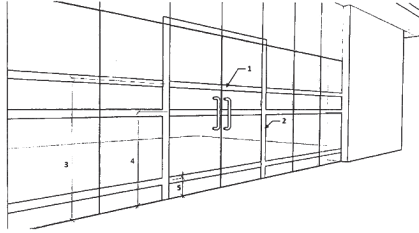
SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMASI ESASI
*	D.43	<p>(D.11'e evet cevabı verildiyse bu soru cevaplanmayacaktır)</p> <p>Bina girişinde çalışır durumda, alternatif ulaşım yöntemi (asansör veya ölçüleri eğik bir düzlemde hareket eden merdiven tipi asansörde en az 90 cm x 125 cm, düşey/dikey kaldırma platformu ise 90 cm x 140 cm kaldırma ve iletme platformu) var mıdır?</p> <p>(Bu soruya tüm özelliklerin sağlanması hâlinde evet cevabı veriniz. Çalışır durumda olma hâli personel desteği ile çalıştırılabilen alternatif ulaşım yöntemi için gerekli destek de sağlandığında kabul edilmelidir.)</p> <p>(Alternatif ulaşım yönteminin ancak rampa yapılmasının mümkün veya uygun olmadığı durumlarda uygulanması esastır.)</p> <p>(Alternatif ulaşım yöntemi olarak asansör varsa asansör özellikleri için I.5.a-I.36 sorularını bu bölüm için cevapladıktan sonra D.43.c'ye geçiniz.)</p> <p>(Alternatif ulaşım yöntemi olarak kaldırma ve iletme platformu için D.43.a-D.43.b sorularını cevaplayınız.)</p>	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	D.43.a	<p>Bina girişinde alternatif ulaşım yöntemi açıkça görülebiliyor mu?</p> <p>Cevabınız evetse D.44'e geçiniz.</p>	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.43.b	<p>Bina girişinde alternatif ulaşım yöntemine yönlendirme yapılmış mıdır?</p>	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

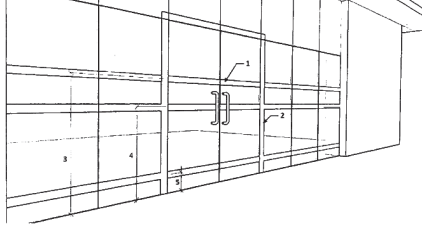
SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMASI ESASI
*	D.43.c	<p>Bina girişinin düzenleme yetkisi yerel yönetimlerde olan kaldırım, meydan, yaya yolu gibi kamu kullanımına açık alanlarda olması durumunda bu soru cevaplanacaktır.</p> <p>D.11 ve D.43 sorularının ikisine de hayır cevabı verilmiş,</p> <p>Denetim esnasında ilgili yerel yönetim tarafından rampa ve kaldırma ve iletme platformu yapılmasına dair başvurunun uygun bulunmadığı belgelendiği takdirde,</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aşılan yükseklik 15 cm'ye kadarsa %10, 15 cm-100 cm arasında ise %9 eğimli olan, - 90 cm temiz geçiş genişliğine sahip, - 5 cm koruma bordürü olan, - Rampanın her iki tarafında rampa yüzeyi üzerinden 90 cm yükseklikte küpeştesi bulunan, - Bina girişinde tekerlekli sandalye ile yanaşabilecek konumda, avuç içi ile çalıştırılabilen, çevre ile zıt renkte ve yerden 90 cm ile 120 cm arasındaki yükseklikte çalışır durumda çağırma butonu olan, - Rampa kurulumu için yeterli personel desteği sağlanmış, <p>seyyar rampa var mıdır?</p> <p>(Bu soruya <u>tüm</u> özelliklerin sağlanması hâlinde evet cevabı veriniz.)</p>	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	D.44	<p>Kot farkını gidermek için 1 ve daha fazla basamaklı merdiven var mıdır?</p> <p>Cevabınız hayırsa D.68.a'ya geçiniz.</p>	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.45	<p>Merdiven yüzeyi düz, sabit ve dayanıklı mıdır? (Tüm özellikler sağlandığında evet cevabı verilecektir.)</p>	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	D.45.a	<p>Merdiven yüzeyi ıslak-kuru hâlde kaymayan malzeme ile kaplanmış mıdır?</p>	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.46	<p>Basamak genişliği (derinliği) en az 27 cm midir?</p>	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.47	<p>Engelliler için ayrıca düzenleme olmadığı (rampa, asansör vb.) durumlarda basamak yüksekliği en fazla 16 cm, diğer durumlarda ise en fazla 18 cm midir?</p>	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.48	<p>Bir merdivende yer alan tüm basamaklar aynı genişlikte (derinlikte) ve aynı yükseklikte midir? (Tek basamaktan oluşan merdiven için bu soru cevaplanmayacaktır.)</p>	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	D.48.a	<p>Basamak uçlarında çıkıntı var mıdır?</p> <p>Cevabınız hayırsa D.50'ye geçiniz.</p>	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMASI ESASI
*	D.49	<p>Basamak uçları çıkıntısız veya çıkıntı aşağıdaki şekle uygun veya en fazla 1,3 cm midir? (Yeniden yapılacak veya tadilat sırasında değiştirilecek basamak uçları çıkıntısız yapılmalıdır.)</p>  <p>Acıklama 1- En fazla 16 cm 2- En az 28 cm 3- En fazla 13 mm (yarıçap)</p>	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.50	<p>Merdiven basamaklarının ön kenarında algılamayı kolaylaştırıcı farklı renkte ve çıkıntı yapmayacak şekilde 4 cm-5 cm eninde kaymaz şeritler kullanılmış veya kaymayı önleyici işlem yapılmış mıdır? (Bu soru güvenlik açısından gündüz bakımevleri, kreşler, anaokulları, ilkokullar, ortaokullar ve liseler için cevaplanmayacaktır.)</p>	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	D.51	İPTAL		
*	D.52	Merdivenin her iki yanında tırabzan veya tırabzan yapılmasını gerektirmeyecek ve tehlike oluşturmayacak mesafede ve en az 90 cm yükseklikte duvar/parapet var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.53	Merdivende küpeşte var mıdır? Cevabınız hayırsa D.60'a geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.54	Küpeşte, merdivenin her iki tarafında mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.55	Küpeşte, merdivenin döşeme kaplaması üzerinden 90 cm yükseklikte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	D.56	<p>Merdivenin döşeme kaplaması üzerinden 70 cm yükseklikte engelliler ve çocuklar için ikinci bir küpeşte var mıdır? (Yeniden yapılacak veya tadilat sırasında değiştirilecek küpeşelerde merdivenin döşeme kaplaması üzerinden 70 cm yükseklikte ikinci bir küpeşte yapılmalıdır.)</p>	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.57	<p>Küpeşte, merdiven başlangıcından 30 cm önce başlamakta ve bitiminden 30 cm sonra bitmekte midir? (Küpeştenin 30 cm'lik uzantısı dolaşım/sirkülasyon alanında kalıyor ve takılma, çarpma gibi tehlike oluşturuyorsa, uygulama merdiven başlangıcından 30 cm önce başlayacak ve bitiminden 30 cm sonra bitecek şekilde yapılmayacaktır.)</p>	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMASI ESASI
*	D.58	Küpeştenin uçları duvara sabitlenmiş veya yarım ay şeklinde veya şekillerdeki gibi yuvarlatılmış mıdır? 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	D.59	Küpeşte kolayca kavranabilecek ve elle takibi sağlanacak şekilde üzerinde çıkıntı bulunmayacak özellikte midir? (Çap veya genişlik 32 mm-45 mm olmalıdır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.60	Merdivenin başlangıcının 30 cm öncesinde ve bitiminden 30 cm sonrasında 60 cm genişliğinde (derinliğinde), merdiven genişliği boyunca uyarıcı yüzey bulunmakta mıdır? (210 cm'den fazla derinliği olan sahanlıklar merdiven başlangıç ve bitiş yeri olarak kabul edilecektir. 210 cm'den daha az derinliği olan sahanlıklar merdiven başlangıç ve bitiş yeri olarak kabul edilmeyecektir.) 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	D.61	Merdivenin basamak sayısı 12'den fazla mıdır? (Merdivende en fazla 12 basamakta bir sahanlık yapılmalıdır.) Cevabınız hayırsa D.66'ya geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	D.62	Merdivende sahanlık yapılmış mıdır? Cevabınız hayırsa D.66'ya geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.63	Ara sahanlıkta küpeşte kapı, geçiş vb. yerler hariç kesintisiz olarak devam ediyor mu?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	D.64	Ara sahanlıktaki küpeşte kolayca kavranabilecek ve elle takibi sağlanacak şekilde üzerinde çıkıntı bulunmayacak özellikte midir? (Çap veya genişlik 32 mm-45 mm olmalıdır.) (Ara sahanlığın tamamında küpeşte bulunmuyorsa bu soru cevaplanmayacaktır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMASI ESASI
	D.65	Ara sahanlıktaki küpeşte yan duvarlarla ve/veya çevre rengiyle zıt renkte midir? (Ara sahanlığın tamamında küpeşte bulunmuyorsa bu soru cevaplanmayacaktır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	D.66	Merdiven genişliği 300 cm'den fazla mıdır? Cevabınız hayırsa D.68'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	D.67	Genişliği 300 cm'den fazla olan merdivenlerde ilave olarak merdiven ortasında korkuluk/tırabzan var mıdır? (Tırabzan, dolaşım/sirkülasyon alanında kalıyor ve takılma, çarpma gibi tehlike oluşturuyorsa veya sedye geçişi gerektiren sağlık yapıları ve acil toplu tahliye gerektiren okul gibi yapılarda risk oluşturuyorsa bu soruyu cevaplamayınız.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.68	Merdiven ve rampalarda bulunan tırabzanlar ve küpeşterler dayanan yetişkin bir kişinin vücut ağırlığını çekebilecek şekilde emniyetle tutturulmuş mudur? (Tırabzan ve/veya küpeşte olmadığı durumlarda bu soruyu cevaplamayınız.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	D.68.a	Bina girişlerindeki merdivenin, rampanın veya kapının önünde herhangi bir alanda çiçeklik, tabela, çöp kutusu vb. nesnelere var mıdır? Cevabınız hayırsa D.70'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.69	Bina girişlerindeki merdivenin, rampanın veya kapının önünde herhangi bir alandaki çiçeklik, tabela, çöp kutusu vb. nesnelere 150 cm x 150 cm manevra alanı oluşturacak şekilde yerleştirilmiş midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	D.70	Bina giriş kapılarında büyük cam yüzeyler var mıdır? Cevabınız hayırsa D.72'ye geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMASI ESASI
*	D.71	<p>Bina giriş kapılarında ve çevresinde büyük cam yüzeyler varsa yerden 130 cm-140 cm yükseklikte birinci düzey ve 90 cm-100 cm yükseklikte ikinci düzey, 7.5 cm genişliğinde uyarıcı zıt renkli bir bant var mıdır? (Her iki yükseklikte de renkli bant olması durumunda evet cevabı veriniz.)</p>  <p>Açıklama 1- 75 mm görsel işaretleme, iki farklı renk kullanılabilir 2- Kapı çerçevesinde en az 5 cm genişliğinde görsel işaretleme 3- İşaretleme yüksekliği 1. düzey 130 cm- 140 cm 4- İşaretleme yüksekliği 2. düzey 90 cm-100 cm 5- İşaretleme yüksekliği 3. düzey 10 cm- 30 cm (tavsiye)</p>	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	D.72	Giriş kapısının türü nedir?	<input type="checkbox"/> Fotosel kapı (Düz kayar kapı) Cevabınız “fotosel kapı” ise D.73 ve D.73.a’yı cevapladıktan sonra D.76’ya geçiniz. <input type="checkbox"/> Döner Kapı Cevabınız “döner kapı” ise D.74 ve D.74.a’yı cevapladıktan sonra D.76’ya geçiniz. <input type="checkbox"/> Kanatlı açılır kapı Cevabınız “kanatlı açılır kapı” ise D.75’i cevaplayarak devam ediniz.	
*	D.73	Fotosel kapının (düz kayar kapı) temiz geçiş genişliği en az 100 cm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.73.a	Fotosel kapının her iki tarafında kapıdan 30 cm boşluk bırakılarak 60 cm genişliğinde (derinliğinde) ve kapı genişliği boyunca uyarıcı yüzey var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.74	Döner kapı yanında temiz geçiş genişliği en az 100 cm olan kanatlı ikinci bir kapı var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.74.a	Döner kapının her iki tarafında kapıdan 30 cm boşluk bırakılarak 60 cm genişliğinde (derinliğinde) ve kapı genişliği boyunca düz veya dairesel (döner kapı giriş noktasının ark çizgisi arasında) uyarıcı yüzey var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.75	Kanatlı açılır kapının kapı kanat genişliği en az 100 cm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMASI ESASI
*	D.75.a	Kanatlı kapının kapı kanadının açıldığı tarafta, kanat açıldıktan sonra 30 cm boşluk bırakılarak 60 cm genişliğinde (derinliğinde) ve kapı genişliği boyunca, kapının diğer tarafında kapıdan 30 cm boşluk bırakılarak 60 cm genişliğinde (derinliğinde) ve kapı genişliği boyunca uyarıcı yüzey var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.76	Kapı açık durumdayken bina girişi önünde en az 150 cm x 150 cm'lik temiz manevra alanı var mıdır? (Bina girişi cadde/sokak/yaya kaldırımından sağlanıyorsa ve bina mülkiyet sınırı içerisinde manevra alanı düzenlenecek alan bulunmuyorsa manevra alanı düzenlenmesi için ilgili yerel yönetime başvuru yapılmalıdır. Denetim esnasında ilgili yerel yönetim tarafından başvurunun uygun bulunmadığı belgelendiği takdirde bu soru cevaplanmayacaktır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	D.76.a	Bina giriş kapısından önce veya sonra rüzgârlık var mı? Cevabınız hayırsa D.76.j'ye geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	D.76.b	Rüzgârlık kapılarında büyük cam yüzeyler var mıdır? Cevabınız hayırsa D.76.ç'ye geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.76.c	Rüzgârlık kapısında ve çevresinde büyük cam yüzeyler varsa yerden 130 cm-140 cm yükseklikte birinci düzey ve 90 cm-100 cm yükseklikte ikinci düzey, 7.5 cm genişliğinde uyarıcı zıt renkli bir bant var mıdır? (Her iki yükseklikte de renkli bant olması durumunda evet cevabı veriniz.) 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

Açıklama

- 1- 75 mm gorsel işaretleme, iki farklı renk kullanılabilir
- 2- Kapı çerçevesinde en az 5 cm genişliğinde gorsel işaretleme
- 3- İşaretleme yüksekliği 1. düzey 130 cm-140 cm
- 4- İşaretleme yüksekliği 2. düzey 90 cm-100 cm
- 5- İşaretleme yüksekliği 3. düzey 10 cm-30 cm (tavsiye)

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMASI ESASI
	D.76.ç	Rüzgarlık kapısının türü nedir?	<input type="checkbox"/> Fotosel kapı (Düz kayar kapı) Cevabınız "fotosel kapı" ise D.76.d ve D.76.e'yi cevapladıktan sonra D.76.ı'ya geçiniz. <input type="checkbox"/> Döner Kapı Cevabınız "döner kapı" ise D.76.f ve D.76.g'yi , cevapladıktan sonra D.76.ı'ya geçiniz. <input type="checkbox"/> Kanatlı açılır kapı Cevabınız "kanatlı açılır kapı" ise D.76.ğ'yi cevaplayarak devam ediniz.	
*	D.76.d	Fotosel kapının (düz kayar kapı) temiz geçiş genişliği en az 100 cm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.76.e	Fotosel kapının her iki tarafında kapıdan 30 cm boşluk bırakılarak 60 cm genişliğinde (derinliğinde) ve kapı genişliği boyunca uyarıcı yüzey var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.76.f	Döner kapı yanında temiz geçiş genişliği en az 100 cm olan kanatlı ikinci bir kapı var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.76.g	Döner kapının her iki tarafında kapıdan 30 cm boşluk bırakılarak 60 cm genişliğinde (derinliğinde) ve kapı genişliği boyunca düz veya dairesel (döner kapı giriş noktasının ark çizgisi arasında) uyarıcı yüzey var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.76.ğ	Kanatlı açılır kapının kapı kanat genişliği en az 100 cm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.76.h	Kanatlı kapının kapı kanadının açıldığı tarafta, kanat açıldıktan sonra 30 cm boşluk bırakılarak 60 cm genişliğinde (derinliğinde) ve kapı genişliği boyunca, kapının diğer tarafında kapıdan 30 cm boşluk bırakılarak 60 cm genişliğinde (derinliğinde) ve kapı genişliği boyunca uyarıcı yüzey var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	D.76.ı	Bina giriş kapısı ve rüzgârlık kapısı aynı yöne mi açılmaktadır? Cevabınız hayırsa D.76.j'ye geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.76.i	(Rüzgârlık kapısı fotoselli kapı ise bu soru cevaplanmayacaktır.) Bina giriş kapısı ve rüzgârlık kapısının aynı yöne açılmadığı hâllerde kapılar arasında kalan rüzgârlık alanında, her iki kapının açık olduğu durumlarda en az 150 cm x 150 cm'lik temiz manevra alanı var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

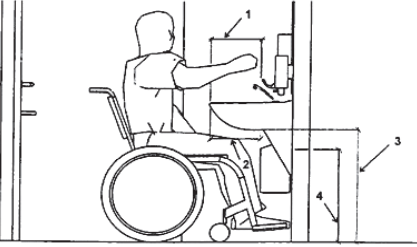
SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMASI ESASI
	D.76.j	Bina girişinde güvenlik kontrol cihazı (x-ray) bulunmakta mıdır? Cevabınız hayırsa D.76.l'ye geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.76.k	Güvenlik kontrol cihazı temiz geçiş genişliği 90 cm veya cihaza girmeden yanından geçebilmek için 90 cm'lik temiz geçiş genişliği sağlanmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	D.76.l	Girişte turnike var mıdır? Cevabınız hayırsa D.77'ye geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.76.m	Turnike yanında temiz geçiş genişliği 90 cm olan erişilebilir turnike geçişi var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	D.77	Girişte danışma bankosu var mıdır? Cevabınız hayırsa D.78.a'ya geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.78	Girişte danışma bankosu varsa en az bir adedi veya bir bölümü, en az 90 cm uzunluğunda, alt kotu yerden en az 75 cm, üst kotu yerden en fazla 86 cm yükseklikte ve en az 60 cm derinliğinde diz boşluğuna sahip midir ya da bu ölçülere göre ayarlanabilir nitelikte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.78.a	Danışma bankosunun bulunmadığı durumlarda hissedilebilir kat planı var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
BANKO ARACILIĞIYLA HİZMET VERİLEN BİRİM/ BİRİMLERİN (SATIŞ VE SERVİS BANKOLARI, VEZNELER GİBİ) TÜM İŞLEMLERİ AYNİ BANKODAN YAPILIYORSA BİR BANKO İÇİN, AYNİ BANKODAN YAPILMIYORSA FARKLI HİZMETLERDE KULLANILAN HER BİR BANKO İÇİN D.78.c SORUSU ÇOĞALTILIP CEVAPLANACAKTIR.	D.78.b	Binada banko aracılığıyla hizmet verilen birim/ birimler var mıdır? Cevabınız hayırsa D.79'a geçiniz	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.78.c	Bankonun kendisi veya bir bölümü, en az 90 cm uzunluğunda, alt kotu yerden en az 75 cm, üst kotu yerden en fazla 86 cm yükseklikte ve en az 60 cm derinliğinde diz boşluğuna sahip midir ya da bu ölçülere göre ayarlanabilir nitelikte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMASI ESASI
*	D.79	Bina giriş kapısı yanında bilgilendirici ve/veya uyarıcı işaretler var mıdır? Cevabınız hayırsa E. İ KAPILAR bölümü sorularına geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	D.80	İşaretlemeler yeterli seviyede aydınlatılmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	D.81	İPTAL		
	D.82	İPTAL		
	D.83	İPTAL		
	D.84	İPTAL		
	D.85	İPTAL		

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMASI ESASI
E. İÇ KAPILAR				
1. Binada/yapıda kazan dairesi, depo, asansör makine dairesi gibi teshin ve teknik mahal kapıları için bu bölüm doldurulmayacaktır.				
*	E.1	<p>Binada bulunan iç kapıların tamamı aşağıdaki özelliklerin tamamını sağlamakta mıdır? (Acil durumlarda kaçış yönünde kullanılan özel yatay kolla çalışan panik çıkış tertibatı gerektiren kapılar hariç)</p> <p>Açıklama:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kapıların temiz geçiş genişliğinin; <ul style="list-style-type: none"> - Bina projesi onayı veya yapı izni 22 Kasım 2011'den önce alınmış olan binalarda en az 85 cm, - Bina projesi onayı veya yapı izni 22 Kasım 2011'den sonra alınmış olan binalarda en az 90 cm olması gerekmektedir. • Kapılarda büyük cam yüzeyler varsa, yerden 130 cm-140 cm yükseklikte birinci düzey ve 90 cm-100 cm yükseklikte ikinci düzey, en az 7.5 cm genişliğinde uyarıcı renkli bir bant olması gerekmektedir. (Bkz. D.71 sorusunun şekli) • Kapı kolları topuz vb. şekilde el ile kavrama gerektirecek nitelikte olmamalıdır. • Kapılar fazla kuvvet gerektirmeden kolay açılabilmelidir. • Kapıların girişlerinde (± 0.6 cm) den fazla eşik veya kot farkı olmamalıdır. • Kapı bilgilendirici işaretleri döşeme veya zemin yüzeyinden 120 cm-160 cm arasındaki yükseklikte yer almalıdır. • Kapı bilgilendirici işaretleri duvarda, kapının mandalının bulunduğu tarafa konumlandırılmalıdır. İşaretin yan kenarı pervazdan 5 cm-10 cm arasında bir uzaklıkta yer almalıdır. <p>(Bina proje onayı veya yapı izni tarihi tespit edilemiyorsa binanın 22 Kasım 2011 tarihinden önce hizmet vermekte olduğunun belgelendirilmesi hâlinde 22 Kasım 2011 tarihinden önce onay almış olduğu kabul edilecektir.)</p>	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
F. PENCERELER				
	F.1.		İPTAL	
	F.2.		İPTAL	

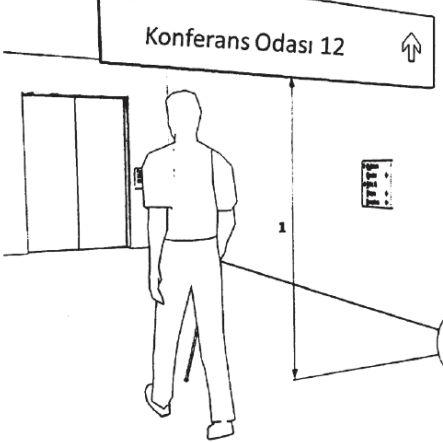
SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMASI ESASI
G. TUVALETLER				
<p>1. Bu bölüm sadece yetişkin tuvaletleri için doldurulacaktır.</p> <p>2. Bina birden fazla bloktan oluşuyorsa bu bölüm her bir blok için ayrı ayrı doldurulacaktır.</p> <p>3. Binada/yapıda personel kullanımına yönelik dahi tuvalet bulunmuyorsa bu bölüm doldurulmayacaktır. 10/08/2005 tarihli İş yeri Açma ve Çalışma Ruhsatlarına İlişkin Yönetmelik kapsamında ruhsatlandırılan işyerlerinde ruhsat verilirken tuvalet bulunma şartı aranmayanlar için bu bölüm doldurulmayacaktır.</p> <p>4. İlgili mevzuatı kapsamında ruhsat verilirken tuvalet şartı aranmayan diğer iş yerleri içinde bu bölüm doldurulmayacaktır.</p>				
	G.1	Binada kaç tane tuvalet kabini vardır?	.....adet	
*	G.2	Binada engelli tuvaleti var mıdır? Cevabınız hayırsa H.BİNA İÇİ YATAY DOLAŞIM bölümü sorularına geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.3	Binada en az bir adet kadın ve bir adet erkek veya bağımsız girişi olan en az bir adet kadın-erkek ortak kullanımında olan engelli tuvalet kabini var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	G.4	Binadaki kadın, erkek ve/veya kadın-erkek ortak kullanımında olan engelli tuvalet kabini sayısı kaçtır?	..... adet	
*	G.4.a	Binadaki kadın, erkek ve/veya kadın-erkek ortak kullanımında olan engelli tuvalet kabinine erişim için asansör veya alternatif ulaşım yöntemi var mıdır? veya Binadaki kadın, erkek ve/veya kadın-erkek ortak kullanımında olan engelli tuvalet kabini zemin katta mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
(BİNADAKİ TÜM ENGELLİ TUVALETLERİ İÇİN G.5-G.43 SORULARI ÇOĞALTILIP AYRI AYRI CEVAPLANARAK FORMUN ARKASINA EKLENECEKTİR.)	G.5	Tuvaletin giriş kapısında ve tuvaletin girişinden engelli tuvalet kabinine erişimde kot farkı var mıdır? Cevabınız evet ise H.BİNA İÇİ YATAY DOLAŞIM H.71-H.133 sorularını çoğaltarak tuvalet içindeki kot farkları için soruları cevaplayınız.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	G.6	Engelli tuvalet kabini girişinden klozete erişimde kot farkı var mıdır? Cevabınız evet ise H.BİNA İÇİ YATAY DOLAŞIM H.71-H.133 sorularını çoğaltarak engelli kabini içindeki kot farkları için soruları cevaplayınız. Cevabınız hayırsa G.7'ye geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMASI ESASI
*	G.7	Engelli tuvaletine geçiş sağlayan tüm kapıların ve engelli tuvalet kabini kapısının temiz geçiş genişliği; - Bina projesi onayı veya yapı izni 22 Kasım 2011'den önce alınmış olan binalarda en az 85 cm, - Bina projesi onayı veya yapı izni 22 Kasım 2011'den sonra alınmış olan binalarda en az 90 cm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	G.8	Engelli tuvaletinin kapısının açılış yönü hangisidir?	<input type="checkbox"/> Kapı dışarı açılıyor Cevabınız "kapı dışarı açılıyor" ise G.9'u cevapladıktan sonra G.11'e geçiniz. <input type="checkbox"/> Kapı içeri açılıyor Cevabınız "kapı içeri açılıyor" ise G.10'u cevaplayarak devam ediniz.	
*	G.9	Kapının dışarı açıldığı durumlarda en az net zemin yüzeyi genişlik ve derinliği; önden yaklaşımda (düz bir transfer için) 122 cm x 167,5 cm; sağ yandan yaklaşımda (diyagonal bir transfer için) 122 cm x 142 cm ve hem ön hem sol yandan yaklaşımda (yan bir transfer için) 150 cm x 142 cm ölçülerinde olmalıdır. Engelli tuvalet kabininin içinde; tekerlekli sandalyelilerin klozete erişimi için yukarıdaki ölçülerde net manevra alanı (boşluk) var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.10	Engelli tuvalet kabininin kapısının içeri açıldığı durumlarda kapının kapanıp açılması için gerekli alan G.9'da verilen en az ölçülere eklenerek net manevra alanı (boşluk) sağlanmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.11	Engelli tuvaletlerine ana girişten itibaren gerekli yerlerde yönlendirme sağlanmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.12	Kapı yanında, duvarda, kapının mandalının bulunduğu tarafta, işaretin yan kenarı pervazdan 5 cm-10 cm arasında bir uzaklıkta yer alacak şekilde bilgilendirici işaretler var mıdır? Cevabınız hayırsa G.20'ye geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.13	Kapı yanındaki işaretler zemin yüzeyinden en az 120 cm, en fazla 160 cm yükseklikte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	G.14	İşaretler okunaklı ve anlaşılabilir midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.15	İşaretleme (tabelalar) çevre rengi ile zıt renkte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

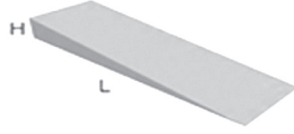
SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMASI ESASI
*	G.16	Yazılar ve işaretler görüş mesafesine göre uygun büyüklükte midir? (Harf yüksekliği 15 mm den az olmamalı ve görüş mesafesindeki her metre için yazı büyüklüğü 20 mm-30 mm arttırılmalıdır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.17	Tüm yönlendirme ve bilgilendirme işaretleri ve yazıları kolay görülebilmesi için yazıldığı zeminle zıt renklerde midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.18	İşaretler, görme engelliler için Braille yazılı mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	G.19	İşaretlerde hissedilebilir kabartmalı harfler ve semboller kullanılmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.20	Tuvaletlerin zemin kaplaması düz, sabit ve dayanıklı mıdır? (Tüm özellikler sağlandığında evet cevabı verilecektir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	G.20.a	Tuvaletlerin zemin kaplaması ıslak-kuru hâlde kaymayan malzeme ile kaplanmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.21	Engellinin kullanabileceği engelli tuvalet kabini içerisinde veya genel tuvaletin içinde konumlandırılmış, alt yüzüne kadar net en az 75 cm, ön üst yüzüne kadar en fazla 86 cm yüksekliğinde ve en az 20,5 cm derinliğinde diz boşluğu bulunan bir lavabo var mıdır?  <small>Açıklama 1- Bataryaya erişim için en fazla 30 cm 2- En az 20,5 cm 3- En az 75 cm 4- En az 68,5 cm</small>	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	G.22	Tuvalette sifon kolları (butonları/zincirleri) var mıdır? Cevabınız hayırsa G.25'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.23	Sifon kolları (butonları/zincirleri) yerden en fazla 140 cm yükseklikte midir? (Yeniden yapılacak veya tadilat sırasında değiştirilecek sifon kolları yerden en fazla 112 cm'ye yerleştirilmelidir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.24	Sifon kolları (butonları/zincirleri) tek elle ve kavrama gerektirmeden kullanılabilir nitelikte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.25	Tuvalette tuvalet kağıtlığı var mıdır? Cevabınız hayırsa G.27'ye geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMASI ESASI
*	G.26	Tuvalet kâğıtlığının yerden yüksekliği en fazla 140 cm ve klozetten erişilebilecek konumda mıdır? (Her iki koşulu da sağladığı takdirde evet cevabı veriniz. Yeniden yapılacak veya tadilat sırasında değiştirilecek tuvalet kâğıtlıkları yerden yüksekliği 43 cm-48 cm arasında yerleştirilmelidir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.27	Tuvalette sabunluk var mıdır? Cevabınız hayırsa G.29'ya geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.28	Sabunlukların yerden yüksekliği en fazla 140 cm mıdır? (Yeniden yapılacak veya tadilat sırasında değiştirilecek sabunlukların yerden yüksekliği 80 cm-110 cm arasında yerleştirilmelidir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.29	Musluklar tek el ile ve kavrama gerektirmeden açılıp kapanabilecek nitelikte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	G.30	Tuvaletlerde ayna var mıdır? Cevabınız hayırsa G.32'ye geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.31	Aynaların alt kenarının yerden yüksekliği en fazla 90 cm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.32	Klozetlerin oturma yeri yerden en az 43 cm, en fazla 48 cm yükseklikte midir? (Bu yükseklikler adaptör ile de sağlanabilir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	G.32.a	Tuvalette klozete yaklaşım nasıl sağlanabilmektedir?	<input type="checkbox"/> Klozete tek taraftan (klozet duvar kenarında konumlandırılmış) yaklaşım sağlanabilmektedir. Cevabınız "Tek taraftan yaklaşım sağlanabilmektedir." ise G.33-G.40.b sorularını cevapladıktan sonra G.41'e geçiniz. <input type="checkbox"/> Klozete her iki taraftan (klozet ortalı konumlandırılmış) yaklaşım sağlanabilmektedir. Cevabınız "Her iki taraftan yaklaşım sağlanabilmektedir." ise G.40.c'yi cevaplayarak devam ediniz.	
*	G.33	Tuvalette duvar tarafında tutunma çubuğu var mıdır? Cevabınız hayırsa G.38'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.34	Duvar tarafındaki tutunma çubuğu sabit midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.35	Duvar tarafındaki tutunma çubuğunun yerden yüksekliği 80 cm-95 cm arasında mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

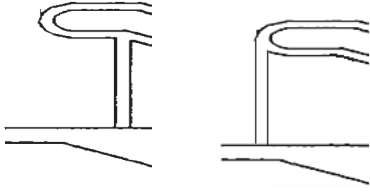
SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMASI ESASI
*	G.36	Klozetle duvar arasındaki mesafe klozetin orta noktasından 46 cm mesafede midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.37	Duvar tarafındaki tutunma çubuğunun duvarla arasındaki mesafe en az 4 cm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.38	Tuvalette duvar olmayan tarafta tutunma çubuğu var mıdır? Cevabınız hayırsa G.41'ye geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.39	Tuvalette duvar olmayan tarafta tutunma çubuğu hareketli (katlanabilir) midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.40	Duvar olmayan taraftaki hareketli tutunma çubuğunun yerden yüksekliği klozet yüksekliğinden 25 cm-35 cm daha yukarıda mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.40.a	Duvar olmayan taraftaki hareketli (katlanabilir) tutunma çubuğunun klozet ile arasındaki mesafe klozetin orta noktasından en az 30 cm, en fazla 35 cm mesafede midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	G.40.b	Duvar olmayan tarafta (hareketli/katlanabilir) tutunma çubuğunun bulunması gereken tarafta) klozet ile duvar arasında tekerlekli sandalyenin, lavabo ve diğer donanımlarla engellenmeden yanaşarak klozete transferini sağlayabileceği en az 90 cm mesafe var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.40.c	Klozete her iki yandan yaklaşım sağlanabilmekte olup klozetin her iki tarafındaki tutunma barları da hareketli (katlanabilir) midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.40.ç	Hareketli (katlanabilir) tutunma çubuğunun yerden yüksekliği klozet yüksekliğinden 25 cm-35 cm daha yukarıda mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.40.d	Hareketli (katlanabilir) tutunma çubuklarının klozet ile aralarındaki mesafe klozetin orta noktasından en az 30 cm, en fazla 35 cm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	G.40.e	Klozete her iki yandan yaklaşım sağlanabiliyorsa en az bir tarafta klozet ile duvar arasından tekerlekli sandalyenin, lavabo ve diğer donanımlarla engellenmeden yanaşarak klozete transferini sağlayabileceği en az 90 cm mesafe var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	G.41	Tuvalette taharet musluğu var mıdır? Cevabınız hayırsa G.43'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.42	Taharet musluğu en az 43 cm en fazla 48 cm yüksekliğe ve klozeten kolayca erişilebilecek şekilde konumlandırılmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.42.a	Taharet musluğu tek el ile kavrama gerektirmeden açılıp kapanabilecek nitelikte midir? (Tercihen klozetin her iki tarafında da bulunabilir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMASI ESASI
*	G.43	Engelli tuvaletinde klozetten ve yere düşüldüğünde yetişilebilecek şekilde, iple çekilerek çalıştırılabilir özellikte acil durum çağrı aparatı var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
H. BİNA İÇİ YATAY DOLAŞIM				
1. Çocukların kullanımına uygun ölçülerdeki farklılıklar ve güvenlik nedenleriyle gündüz bakımevleri / kreşler ve anaokullarında H.10, H.43-H.67, H.68, H.76 ve H.109-H.133 soruları cevaplanmayacaktır.				
*	H.1	Tüm dolaşım alanları (koridor alanları vb.) boyunca engellerden (çöp kutusu, su sebili, çay kahve makinası vb.) arındırılmış en az 110 cm geçiş genişliği var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	H.2	Baş seviyesi üzerinde bulunan tüm engeller ve duvara dik veya tavana monte edilmiş levhalar yerden en az 220 cm yükseklikte midir? 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	H.3	Tekerlekli sandalyeliler için sirkülasyon alanlarında belirli aralıklarla 150 cm x 150 cm'lik manevra alanları var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	H.4	Binaya girdikten sonra, bina giriş kapısı ile giriş holü arasında kot farkı var mıdır? Cevabınız hayırsa H.68'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

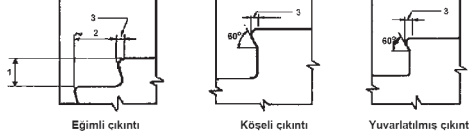
SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMASI ESASI
(BİNA GİRİŞİ KAPISI İLE GİRİŞİ HOLÜ ARASINDAKİ HER BİR KOT FARKI İÇİN H.5 SORUSU VE İLGİLİ YÖNERGELERİNE AİT SORULAR AYRI AYRI ÇOĞALTILARAK FORMUN ARKASINA EKLENECEKTİR.)	H.5	Bina giriş kapısı ile giriş holü arasındaki kot farkı kaç cm'dir?	<input type="checkbox"/> 0,6 cm'den az Cevabınız "0.6cm'den az" ise H.68'e geçiniz. <input type="checkbox"/> 0,6 cm-1,3 cm arasında Cevabınız "0.6 cm-1.3 cm arasında" ise H.6yı cevapladıktan sonra H.68'e geçiniz. <input type="checkbox"/> 1,3 cm'den daha fazla Cevabınız "1,3 cm'den fazla" ise H.7'yi cevaplayarak devam ediniz.	
*	H.6	Kot farkının 0,6 cm-1,3 cm olduğu yerler hepsi en fazla 1/2 eğimle pahlanmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	H.7	1,3 cm'den fazla kot farkı olan yerler rampa ile giderilmiş midir? Cevabınız hayırsa H.42'ye geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet <input type="checkbox"/> Hayır	H.7 VE H.42 SORULARINA HAYIR CEVABI VERİLMİŞSE İDARİ PARA CEZASI UYGULANMASINA ESAS TEŞKİL EDER.
	H.8	Kaç tane rampa vardır?	..... adet	
	H.9	İPTAL		
*	H.10	Rampa yüzeyi düz, sabit ve dayanıklı mıdır? (Tüm özellikler sağlandığında evet cevabı verilecektir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	H.10.a	Rampa yüzeyi ıslak-kuru hâlde kaymayan malzeme ile kaplanmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	H.10.b	Bina giriş holündeki yürüyüş güzergâhındaki rampa açıkça görülebilir mi? Cevabınız evetse H.12 geçiniz	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	H.11	Yürüyüş güzergâhında açıkça görülemeyen rampalara tabela ile yönlendirme yapılmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	H.12	Rampanın temiz geçiş genişliği en az 90 cm midir? (Varsa koruma bordürü ve tirabzanlar hariç)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	H.13	Rampa ile aşılan yükseklik (h) kaç cm'dir?	.....cm	
	H.14	Rampanın taban uzunluğu (l) kaç cm'dir?	..... cm	

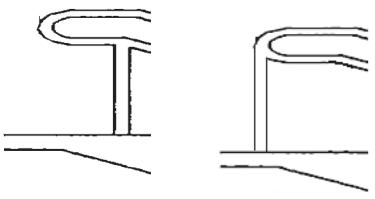
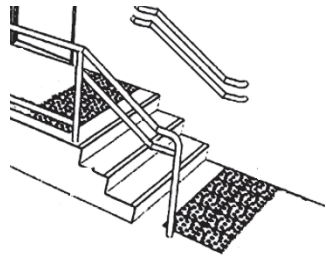
SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMASI ESASI
*	H.15	<p>Rampanın eğimini hesaplayınız. (Rampa eğimi h/l'dir.) h: 15 cm ve daha az ise eğim en fazla 1:10 (%10) h: 16 cm-50 cm arasında ise eğim en fazla 1:11 (%9) h: 51 cm-100 cm arasında ise eğim en fazla 1:12 (%8) h: 100 cm üzerinde ise eğim en fazla 1:16 (%6) olmalıdır.</p> <p>Aşılan yüksekliğe göre rampanın eğimi yukarıda verilen en fazla eğim derecesine uygun mudur? (Kademeli rampalarda her bir rampanın eğimi toplamda aşılan yüksekliğe göre en fazla eğim değerini geçmemelidir.)</p> <p>RAMPA EĞİMİNİN HESAPLANMASI</p> 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	H.16	Rampanın başlangıç ve bitiminde tekerlekli sandalyenin manevra yapabileceği en az 150 cm x 150 cm'lik alan var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	H.17	Rampa sahanlıkta yön değiştiriyor mu? Cevabınız hayırsa H.19'a geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	H.18	Rampa sahanlıkta yön değiştiriyorsa manevra için gerekli sahanlık alanı en az 150 cm x 150 cm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	H.19	Rampa 9 m'den uzun mudur? Cevabınız hayırsa H.21'e geçiniz. Evetse H.20'yi cevapladıktan sonra H.23'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	H.20	Rampa 9 m'den uzun ise en az 150 cm x 150 cm'lik düz dinlenme alanları var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	H.21	Bir rampadan ikinci bir rampaya geçiş var mıdır? Cevabınız hayırsa H.25'e geçiniz. Cevabınız evetse H.22'yi cevapladıktan sonra H.25'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	H.22	Bir rampadan ikinci bir rampaya geçişin olduğu yerlerde; en az 150 cm x 150 cm'lik düz dinlenme alanları var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	H.23	9 m'de bir sahanlıklarla bölünen 30 m'den fazla uzunluğu bulunan rampa var mıdır? Cevabınız hayırsa H.25'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMASI ESASI
	H.24	9 m'de bir sahanlıklarla bölünen ancak 30 m'den fazla uzunluğu bulunan rampalarda her 30 m'de bir 2,5 m'lik dinlenme alanları ve bu alanlarda geçişi engellemeyecek şekilde bank yerleştirilmiş midir? (Sorudaki tüm özellikler sağlandığı takdirde evet cevabı verilmelidir. Dinlenme alanı cep şeklinde de tasarlanmış olabilir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	H.25	Rampanın başlangıcının 30 cm öncesinde ve bitiminden 30 cm sonrasında 60 cm genişliğinde (derinliğinde), rampanın genişliği boyunca uyarıcı yüzey bulunmakta mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	H.25.a	Rampanın başlangıç ve bitiminde zemin, engelli yayaların hareketini engelleyecek herhangi bir çıkıntı veya çukurluk olmayacak şekilde düzenlenmiş midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	H.26	Rampa ile aşılacak yükseklik 15 cm'den fazla mıdır? Cevabınız hayırsa H.37'ye geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	H.27	Rampanın her iki yanında tırabzan veya tırabzan yapılmasını gerektirmeyecek ve tehlike oluşturmayacak mesafede ve en az 90 cm yükseklikte duvar/parapet var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	H.28	İPTAL		
*	H.29	Küpeşte var mıdır? Cevabınız hayırsa H.37'ye geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	H.30	Küpeşte rampanın her iki tarafında mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	H.31	Küpeşte, rampa döşeme kaplaması üzerinden 90 cm yükseklikte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	H.32	Rampanın döşeme kaplaması üzerinden 70 cm yükseklikte engelliler ve çocuklar için ikinci bir küpeşte var mıdır? (Yeniden yapılacak veya tadilat sırasında değiştirilecek küpeşelerde merdivenin döşeme kaplaması üzerinden 70 cm yükseklikte ikinci bir küpeşte yapılmalıdır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	H.33	Küpeşte, rampa başlangıcından 30 cm önce başlamakta ve bitiminden 30 cm sonra bitmekte midir? (Küpeştenin 30 cm'lik uzantısı dolaşım/sirkülasyon alanında kalıyor ve takılma, çarpma gibi tehlike oluşturuyorsa, uygulama rampa başlangıcından 30 cm önce başlayacak ve bitiminden 30 cm sonra bitecek şekilde yapılmayacaktır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMASI ESASI
*	H.34	Küpeştenin uçları duvara sabitlenmiş veya yarım ay şeklinde veya şekillerdeki gibi yuvarlatılmış mıdır? 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	H.35	Küpeşte kolayca kavranabilecek ve elle takibi sağlanacak şekilde üzerinde çıkıntı bulunmayacak özellikte midir? (Çap veya genişlik 32 mm-45 mm olmalıdır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	H.36	Küpeşter yan duvarlarla ve/veya çevre rengiyle zıt renkte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	H.37	Rampa 300 cm'den geniş midir? Cevabınız hayırsa H.39'a geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	H.38	Genişliği 300 cm'den fazla olan rampalarda ilave olarak rampa ortasında korkuluk/tırabzan var mıdır? (Tırabzan, dolaşım/sirkülasyon alanında kalıyor ve takılma, çarpma gibi tehlike oluşturuyorsa veya sedye geçişi gerektiren sağlık yapıları ve acil toplu tahliye gerektiren okul gibi yapılarda risk oluşturuyorsa bu soruyu cevaplamayınız.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	H.38.a	(H.26 sorusuna hayır cevabı verildiyse veya H.27 sorusuna evet cevabı verildiyse bu soru cevaplanmayarak H.42'ye geçiniz.) Rampa ve sahanlıkların koruma (duvar vb.) olmayan tarafı var mıdır? Cevabınız hayırsa H.42'ye geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	H.39	(Rampa kenarında tırabzan bulunuyorsa bu soru cevaplanacak, duvar/parapet bulunuyorsa cevaplanmayacaktır.) Rampa ve sahanlıkların koruma olmayan tarafında en az 5 cm yüksekliğinde koruma bordürü var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	H.40	Bina giriş kapısı ile giriş holü arasındaki rampanın başlangıcındaki ve bitimindeki alanlar çiçeklik, tabela, çöp kutusu vb. nesnelere arındırılmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	H.41	Tekerlekli sandalyeli kullanıcılar için bina içindeki rampalara yönlendirme yapılmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

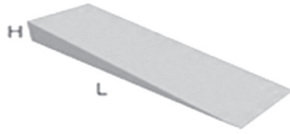
SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMASI ESASI
*	H.42	<p>(H.7'ye evet cevabı verildiyse bu soru cevaplanmayacaktır)</p> <p>Bina içi yatay dolaşım alanlarında rampa yapılmasının mümkün olmadığı durumlarda çalışır durumda, alternatif ulaşım yöntemi (asansör veya ölçüleri eğik bir düzlemde hareket eden merdiven tipi asansörde en az 90 cm x 125 cm, düşey/dikey kaldırma platformu ise 90 cm x 140 cm kaldırma ve iletme platformu) var mıdır?</p> <p>(Bu soruya tüm özelliklerin sağlanması hâlinde evet cevabı veriniz. Çalışır durumda olma hâli personel desteği ile çalıştırılabilen alternatif ulaşım yöntemi için gerekli destek de sağlandığında kabul edilmelidir.)</p> <p>(Alternatif ulaşım yönteminin ancak rampa yapılmasının mümkün veya uygun olmadığı durumlarda uygulanması esastır.)</p> <p>(Alternatif ulaşım yöntemi olarak I.BİNA İÇİ DİKEY DOLAŞIM bölümdeki sorularda yer alan asansör dışında ayrıca asansör bulunuyorsa, bu asansörün özellikleri için I.5.a-I.36 sorularını bu bölüm için cevapladıktan sonra H.43'e geçiniz.)</p>	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	H.43	<p>Kot farkını gidermek için 1 ve daha fazla basamaklı merdiven var mı?</p> <p>Cevabınız hayırsa H.68'e geçiniz.</p>	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	H.44	<p>Merdiven yüzeyi düz, sabit ve dayanıklı mıdır?</p> <p>(Tüm özellikler sağlandığında evet cevabı verilecektir.)</p>	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	H.44.a	<p>Merdiven yüzeyi ıslak-kuru hâlde kaymayan malzeme ile kaplanmış mıdır?</p>	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	H.45	<p>Basamak genişliği (derinliği) en az 27 cm midir?</p>	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	H.46	<p>Engelliler için ayrıca düzenleme olmadığı (rampa, asansör vb.) durumlarda basamak yüksekliği en fazla 16 cm, diğer durumlarda ise en fazla 18 cm midir?</p>	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	H.47	<p>Bir merdivende yer alan tüm basamaklar aynı genişlikte (derinlikte) ve aynı yükseklikte midir?</p> <p>(Tek basamaktan oluşan merdiven için bu soru cevaplanmayacaktır.)</p>	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	H.47.a	<p>Basamak uçlarında çıkıntı var mıdır?</p> <p>Cevabınız hayırsa H.49'a geçiniz.</p>	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMASI ESASI
*	H.48	<p>Basamak uçları çıkıntısız veya çıkıntı aşağıdaki şekle uygun veya en fazla 1,3 cm midir? (Yeniden yapılacak veya tadilat sırasında değiştirilecek basamak uçları çıkıntısız yapılmalıdır.)</p>  <p>Açıklama 1- En fazla 16 cm 2- En az 28 cm 3- En fazla 13 mm (yarıçap)</p>	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	H.49	<p>Merdiven basamaklarının ön kenarında algılamayı kolaylaştırıcı farklı renkte ve çıkıntı yapmayacak şekilde 4 cm-5 cm eninde kaymaz şeritler kullanılmış veya kaymayı önleyici işlem yapılmış mıdır? (Bu soru güvenlik açısından gündüz bakımevleri/ kreşler, anaokulları, ilkokullar, orta okullar ve liseler için cevaplanmayacaktır.)</p>	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	H.50	İPTAL		
*	H.51	Merdivenin her iki yanında tırabzan veya tırabzan yapılmasını gerektirmeyecek ve tehlike oluşturmayacak mesafede ve en az 90 cm yükseklikte duvar/parapet var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	H.52	Merdivende küpeşte var mıdır? Cevabınız hayırsa H.69'a geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	H.53	Küpeşte, merdivenin her iki tarafında mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	H.54	Küpeşte, merdivenin döşeme kaplaması üzerinden 90 cm yükseklikte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	H.55	<p>Merdivenin döşeme kaplaması üzerinden 70 cm yükseklikte engelliler ve çocuklar için ikinci bir küpeşte var mıdır? (Yeniden yapılacak veya tadilat sırasında değiştirilecek küpeşelerde merdivenin döşeme kaplaması üzerinden 70 cm yükseklikte ikinci bir küpeşte yapılmalıdır.)</p>	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	H.56	<p>Küpeşte, merdiven başlangıcından 30 cm önce başlamakta ve bitiminden 30 cm sonra bitmekte midir? (Küpeştenin 30 cm'lik uzantısı dolaşım/ sirkülasyon alanında kalıyor ve takılma, çarpma gibi tehlike oluşturuyorsa, uygulama merdiven başlangıcından 30 cm önce başlayacak ve bitiminden 30 cm sonra bitecek şekilde yapılmayacaktır.)</p>	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

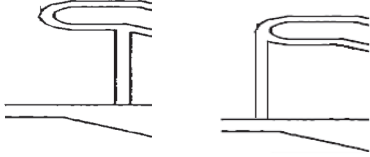
SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMASI ESASI
*	H.57	Küpeştenin uçları duvara sabitlenmiş veya yarım ay şeklinde veya şekillerdeki gibi yuvarlatılmış mıdır? 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	H.58	Küpeşte kolayca kavranabilecek ve elle takibi sağlanacak şekilde üzerinde çıkıntı bulunmayacak özellikte midir? (Çap veya genişlik 32 mm-45 mm olmalıdır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	H.59	Merdivenin başlangıcının 30 cm öncesinde ve bitiminden 30 cm sonrasında 60 cm genişliğinde (derinliğinde), merdiven genişliği boyunca uyarıcı yüzey bulunmakta mıdır? (210 cm'den fazla derinliği olan sahanlıklar merdiven başlangıç ve bitiş yeri olarak kabul edilecektir. 210 cm'den daha az derinliği olan sahanlıklar merdiven başlangıç ve bitiş yeri olarak kabul edilmeyecektir.) 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	H.60	Merdivenin basamak sayısı 12'den fazla mıdır? (Merdivende en fazla 12 basamakta bir sahanlık yapılmalıdır.) Cevabınız hayırsa H.65'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	H.61	Merdivenlerde sahanlık yapılmış mıdır? Cevabınız hayırsa H.65'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	H.62	Ara sahanlıkta küpeşte kapı, geçiş vb. yerler hariç kesintisiz olarak devam ediyor mu?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	H.63	Ara sahanlıktaki küpeşte kolayca kavranabilecek ve elle takibi sağlanacak şekilde üzerinde çıkıntı bulunmayacak özellikte midir? (Çap veya genişlik 32 mm-45 mm olmalıdır.) (Ara sahanlığın tamamında küpeşte bulunmuyorsa bu soru cevaplanmayacaktır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMASI ESASI
	H.64	Ara sahanlıktaki küpeşte yan duvarlarla ve/veya çevre rengiyle zıt renkte midir? (Ara sahanlığın tamamında küpeşte bulunmuyorsa bu soru cevaplanmayacaktır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	H.65	Merdiven genişliği 300 cm'den fazla mıdır? Cevabınız hayırsa H.67'ye geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	H.66	Genişliği 300 cm'den fazla olan merdivenlerde ilave olarak merdiven ortasında korkuluk/tırabzan var mıdır? (Tırabzan, dolaşım/sirkülasyon alanında kalıyor ve takılma, çarpma gibi tehlike oluşturuyorsa veya sedye geçişi gerektiren sağlık yapıları ve acil toplu tahliye gerektiren okul gibi yapılarda risk oluşturuyorsa bu soruyu cevaplamayınız.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	H.67	Merdiven ve rampalarda bulunan tırabzanlar ve küpeşteler dayanan yetişkin bir kişinin vücut ağırlığını çekebilecek şekilde emniyetle tutturulmuş mudur? (Tırabzan ve/veya küpeşte olmadığı durumlarda bu soruyu cevaplamayınız.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	H.68	Dolaşım alanlarında zemin kaplaması düz, sabit ve dayanıklı mıdır? (Tüm özellikler sağlandığında evet cevabı verilecektir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	H.68.a	Dolaşım alanlarında zemin kaplaması ıslak-kuru hâlde kaymayan malzeme ile kaplanmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	H.69	Dolaşım alanlarında (koridor, girişten asansöre erişim, katlarda asansöre erişim vb.) kot farklılıkları var mıdır? Cevabınız hayırsa H.134'e geçiniz..	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	H.70	Dolaşım alanlarında kaç farklı yerde kot farkı vardır? (H.5 sorusunda sorulan kot farkını/farklarını hariç tutarak bu soruyu cevaplayınız.)	.....farklı yerde	
(DOLAŞIM ALANLARINDAKİ HER BİR KOT FARKI İÇİN H.71 SORUSU VE İLGİLİ YÖNERGELERİNE AİT SORULAR AYRI AYRI ÇOĞALTILARAK FORMUN ARKASINA EKLENECEKTİR.)	H.71	Dolaşım alanlarındaki kot farkı kaç cm'dir?	<input type="checkbox"/> 0,6 cm'den az Cevabınız "0.6 cm'den az" ise H.134'e geçiniz. <input type="checkbox"/> 0,6cm-1,3cm arasında Cevabınız "0.6 cm-1.3cm arasında" ise H.72'yi cevapladıktan sonra H.134'e geçiniz. <input type="checkbox"/> 1,3 cm'den daha fazla Cevabınız "1,3 cm'den fazla" ise H.73'ü cevaplayarak devam ediniz.	

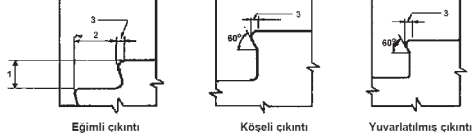
SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMASI ESASI
*	H.72	Kot farkının 0,6 cm-1,3 cm olduğu yerler en fazla 1/2 eğimle pahlanmış mıdır? (Kot farkının 0,6 cm-1,3 cm olduğu yerlerin tümü en fazla 1/2 eğimle pahlanmışsa evet cevabı veriniz.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	H.73	1,3 cm'den fazla kot farkı olan yerler rampa ile giderilmiş midir? Cevabınız hayırsa H.108'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet <input type="checkbox"/> Hayır	H.73 VE H.108 SORULARINA HAYIR CEVABI VERİLMİŞSE İDARİ PARA CEZASI UYGULANMASINA ESAS TEŞKİL EDER.
	H.74	Kaç tane rampa vardır?	.....adet	
	H.74.a	Dolaşım alanlarında yürüyüş güzergâhındaki rampa açıkça görülebiliyor mu? Cevabınız evetse H.76 geçiniz	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	H.75	Tekerlekli sandalyeli kullanıcılar için bina içerisindeki rampalara yönlendirme yapılmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	H.76	Rampa yüzeyi düz, sabit ve dayanıklı mıdır? (Tüm özellikler sağlandığında evet cevabı verilecektir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	H.76.a	Rampa yüzeyi ıslak-kuru hâlde kaymayan malzeme ile kaplanmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	H.77	İPTAL		
*	H.78	Rampanın temiz geçiş genişliği en az 90 cm midir? (Varsa koruma bordürü ve trabzanlar hariç)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	H.79	Rampa ile aşılacak yükseklik (h) kaç cm'dir?	.....cm	
	H.80	Rampanın taban uzunluğu (l) kaç cm'dir?	.....cm	

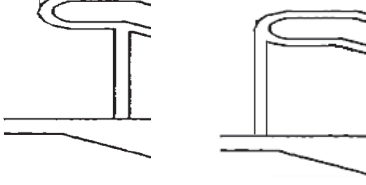
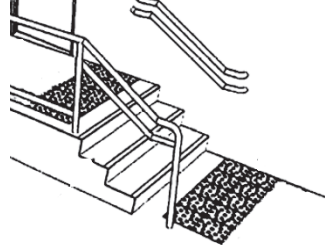
SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMASI ESASI
*	H.81	<p>Rampanın eğimini hesaplayınız. (Rampa eğimi h/l'dir.) h: 15 cm ve daha az ise eğim en fazla 1:10 (%10) h: 16 cm-50 cm arasında ise eğim en fazla 1:11 (%9) h: 51 cm-100 cm arasında ise eğim en fazla 1:12 (%8) h: 100 cm üzerinde ise eğim en fazla 1:16 (%6) olmalıdır.</p> <p>Aşılan yüksekliğe göre rampanın eğimi yukarıda verilen en fazla eğim derecesine uygun mudur? (Kademeli rampalarda her bir rampanın eğimi toplamda aşılan yüksekliğe göre en fazla eğim değerini geçmemelidir.)</p> <p>RAMPA EĞİMİNİN HESAPLANMASI</p> 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	H.82	Rampanın başlangıç ve bitiminde tekerlekli sandalyenin manevra yapabileceği en az 150 cm x 150 cm'lik alan var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	H.83	Rampa sahanlıkta yön değiştiriyor mu? Cevabınız hayırsa H.85'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	H.84	Rampa sahanlıkta yön değiştiriyorsa manevra için gerekli sahanlık alanı en az 150 cm x 150 cm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	H.85	Rampa 9 m'den uzun mudur? Cevabınız hayırsa H.87'ye geçiniz. Evetse H.86'yı cevapladıktan sonra H.89'a geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	H.86	Rampa 9 m'den uzun ise en az 150 cm x 150 cm'lik düz dinlenme alanları var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	H.87	Bir rampadan ikinci bir rampaya geçiş var mıdır? Cevabınız hayırsa H.91'e geçiniz. Cevabınız evetse H.88'i cevapladıktan sonra H.91'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	H.88	Bir rampadan ikinci bir rampaya geçişin olduğu yerlerde; en az 150 cm x 150 cm'lik düz dinlenme alanları var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	H.89	9 m'de bir sahanlıklarla bölünen 30 m'den fazla uzunluğu bulunan rampa var mı? Cevabınız hayırsa H.91'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMASI ESASI
	H.90	9 m'de bir sahanlıklarla bölünen ancak 30 m'den fazla uzunluğu bulunan rampada her 30 m'de bir 2,5 m'lik dinlenme alanları ve bu alanlarda geçişi engellemeyecek şekilde bank yerleştirilmiş midir? (Sorudaki tüm özellikler sağlandığı takdirde evet cevabı verilmelidir. Dinlenme alanı cep şeklinde tasarlanmış olabilir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	H.91	Rampanın başlangıcının 30 cm öncesinde ve bitiminden 30 cm sonrasında 60 cm genişliğinde (derinliğinde), rampanın genişliği boyunca uyarıcı yüzey bulunmakta mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	H.91.a	Rampanın başlangıç ve bitiminde zemin, engelli yayaların hareketini engelleyecek herhangi bir çıkıntı veya çukurluk olmayacak şekilde düzenlenmiş midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	H.92	Rampa ile aşılacak yükseklik 15 cm'den fazla mıdır? Cevabınız hayırsa H.103'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	H.93	Rampanın her iki yanında tırabzan veya tırabzan yapılmasını gerektirmeyecek ve tehlike oluşturmayacak mesafede ve en az 90 cm yükseklikte duvar/parapet var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	H.94	İPTAL		
*	H.95	Rampada küpeşte var mıdır? Cevabınız hayırsa H.103'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	H.96	Küpeşte rampanın her iki tarafında mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	H.97	Küpeşte, rampa döşeme kaplaması üzerinden 90 cm yükseklikte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	H.98	Rampanın döşeme kaplaması üzerinden 70 cm yükseklikte engelliler ve çocuklar için ikinci bir küpeşte var mıdır? (Yeniden yapılacak veya tadilat sırasında değiştirilecek küpeşelerde merdivenin döşeme kaplaması üzerinden 70 cm yükseklikte ikinci bir küpeşte yapılmalıdır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	H.99	Küpeşte, rampa başlangıcından 30 cm önce başlamakta ve bitiminden 30 cm sonra bitmekte midir? (Küpeştenin 30 cm'lik uzantısı dolaşım/sirkülasyon alanında kalıyor ve takılma, çarpma gibi tehlike oluşturuyorsa, uygulama rampa başlangıcından 30 cm önce başlayacak ve bitiminden 30 cm sonra bitecek şekilde yapılmayacaktır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMASI ESASI
*	H.100	Küpeştenin uçları duvara sabitlenmiş veya yarım ay şeklinde veya şekillerdeki gibi yuvarlatılmış mıdır? 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	H.101	Küpeşte kolayca kavranabilecek ve elle takibi sağlanacak şekilde üzerinde çıkıntı bulunmayacak özellikte midir? (Çap veya genişlik 32 mm-45 mm olmalıdır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	H.102	Küpeşte yan duvarlarla ve/veya çevre rengiyle zıt renkte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	H.103	Rampa 300 cm'den geniş midir? Cevabınız hayırsa H.105'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	H.104	Genişliği 300 cm'den fazla olan rampalarda ilave olarak rampa ortasında korkuluk/tırabzan var mıdır? (Tırabzan, dolaşım/sirkülasyon alanında kalıyor ve takılma, çarpma gibi tehlike oluşturuyorsa veya sedye geçişi gerektiren sağlık yapıları ve acil toplu tahliye gerektiren okul gibi yapılarda risk oluşturuyorsa bu soruyu cevaplamayınız.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	H.104.a	(H.92 sorusuna hayır cevabı verildiyse H.93 sorusuna evet cevabı verildiyse bu soru cevaplanmayarak H.108 sorusuna geçiniz.) Rampa ve sahanlıkların koruma (duvar vb.) olmayan tarafı var mıdır? Cevabınız hayırsa H.108'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	H.105	(Rampa kenarında tırabzan bulunuyorsa bu soru cevaplanacak, duvar/parapet bulunuyorsa cevaplanmayacaktır.) Rampa ve sahanlıkların koruma olmayan tarafında en az 5 cm yüksekliğinde koruma bordürü var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	H.106	Bina içerisindeki rampanın başlangıcındaki ve bitimindeki alanlar çiçeklik, tabela, çöp kutusu vb. nesnelere arındırılmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	H.107	İPTAL		

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMASI ESASI
*	H.108	<p>(H.73'e evet cevabı verildiyse bu soru cevaplanmayacaktır)</p> <p>Bina içi yatay dolaşım alanlarında çalışır durumda, alternatif ulaşım yöntemi (asansör veya ölçüleri eğik bir düzlemde hareket eden merdiven tipi asansörde en az 90 cm x 125 cm, düşey/dikey kaldırma platformu ise 90 cm x 140 cm kaldırma ve iletme platformu) var mıdır?</p> <p>(Bu soruya tüm özelliklerin sağlanması hâlinde evet cevabı veriniz. Çalışır durumda olma hâli personel desteği ile çalıştırılabilen alternatif ulaşım yöntemi için gerekli destek de sağlandığında kabul edilmelidir.)</p> <p>(Alternatif ulaşım yönteminin ancak rampa yapılmasının mümkün veya uygun olmadığı durumlarda uygulanması esastır.)</p> <p>(Alternatif ulaşım yöntemi olarak I.BİNA İÇİ DİKEY DOLAŞIM bölümdeki sorularda yer alan asansör dışında ayrıca asansör bulunuyorsa, bu asansörün özellikleri için I.5.a-I.36 sorularını bu bölüm için cevapladıktan sonra H.109'a geçiniz.)</p> <p>(Alternatif ulaşım yöntemi olarak kaldırma ve iletme platformu için H.108.a-H.108.b sorularını cevaplayınız.)</p>	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	H.108.a	<p>(H.73'e evet cevabı verildiyse bu soru cevaplanmayacaktır)</p> <p>Bina içi yatay dolaşım alanlarında alternatif ulaşım yöntemi açıkça görülebiliyor mu?</p> <p>Cevabınız evetse H.109'a geçiniz.</p>	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	H.108.b	<p>(H.73'e evet cevabı verildiyse bu soru cevaplanmayacaktır)</p> <p>Bina içi yatay dolaşım alanlarında alternatif ulaşım yöntemine yönlendirme yapılmış mıdır?</p>	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	H.109	<p>Kot farkını gidermek için 1 ve daha fazla basamaklı merdiven var mı? Cevabınız hayırsa H.134'e geçiniz.</p>	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	H.110	<p>Merdiven yüzeyi düz, sabit ve dayanıklı mıdır?</p> <p>(Tüm özellikler sağlandığında evet cevabı verilecektir.)</p>	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	H.110.a	<p>Merdiven yüzeyi ıslak-kuru hâlde kaymayan malzeme ile kaplanmış mıdır?</p>	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	H.111	<p>Basamak genişliği (derinliği) en az 27 cm midir?</p>	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	H.112	<p>Engelliler için ayrıca düzenleme olmadığı (rampa, asansör vb.) durumlarda basamak yüksekliği en fazla 16 cm, diğer durumlarda ise en fazla 18 cm midir?</p>	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMASI ESASI
	H.113	Bir merdivende yer alan tüm basamaklar aynı genişlikte (derinlikte) ve aynı yükseklikte midir? (Tek basamaktan oluşan merdiven için bu soru cevaplanmayacaktır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	H.113.a	Basamak uçlarında çıkıntı var mıdır? Cevabınız hayırsa H.115'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	H.114	Basamak uçları çıkıntısız veya çıkıntı aşağıdaki şekle uygun veya en fazla 1,3 cm midir? (Yeniden yapılacak veya tadilat sırasında değiştirilecek basamak uçları çıkıntısız yapılmalıdır.)  Açıklama 1- En fazla 16 cm 2- En az 28 cm 3- En fazla 13 mm (yarıçap)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	H.115	Merdiven basamaklarının ön kenarında algılamayı kolaylaştırıcı farklı renkte ve çıkıntı yapmayacak şekilde 4 cm-5 cm eninde kaymaz şeritler kullanılmış veya kaymayı önleyici işlem yapılmış mıdır? (Bu soru güvenlik açısından gündüz bakımevleri/ kreşler, anaokulları, ilkokullar, ortaokullar ve liseler için cevaplanmayacaktır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	H.116	Merdivenin her iki yanında tırabzan veya tırabzan yapılmasını gerektirmeyecek ve tehlike oluşturmayacak mesafede ve en az 90 cm yükseklikte duvar/parapet var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	H.117	İPTAL		
*	H.118	Merdivende küpeşte var mıdır? Cevabınız hayırsa H.125'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	H.119	Küpeşte, merdivenin her iki tarafında mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	H.120	Küpeşte, merdivenin döşeme kaplaması üzerinden 90 cm yükseklikte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	H.121	Merdivenin döşeme kaplaması üzerinden 70 cm yükseklikte engelliler ve çocuklar için ikinci bir küpeşte var mıdır? (Yeniden yapılacak veya tadilat sırasında değiştirilecek küpeşelerde merdivenin döşeme kaplaması üzerinden 70 cm yükseklikte ikinci bir küpeşte yapılmalıdır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMASI ESASI
*	H.122	Küpeşte, merdiven başlangıcından 30 cm önce başlamakta ve bitiminden 30 cm sonra bitmekte midir? (Küpeştenin 30 cm'lik uzantısı dolaşım/sirkülasyon alanında kalıyor ve takılma, çarpma gibi tehlike oluşturuyorsa, uygulama merdiven başlangıcından 30 cm önce başlayacak ve bitiminden 30 cm sonra bitecek şekilde yapılmayacaktır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	H.123	Küpeştenin uçları duvara sabitlenmiş veya yarım ay şeklinde veya şekillerdeki gibi yuvarlatılmış mıdır? 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	H.124	Küpeşte kolayca kavranabilecek ve elle takibi sağlanacak şekilde üzerinde çıkıntı bulunmayacak özellikte midir? (Çap veya genişlik 32 mm-45 mm olmalıdır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	H.125	Merdivenlerin başlangıcının 30 cm öncesinde ve bitiminden 30 cm sonrasında 60 cm derinliğinde uyarıcı yüzey bulunmakta mıdır? (210 cm'den fazla derinliği olan sahanlıklar merdiven başlangıç ve bitiş yeri olarak kabul edilecektir. 210 cm'den daha az derinliği olan sahanlıklar merdiven başlangıç ve bitiş yeri olarak kabul edilmeyecektir.) 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	H.126	Merdivenin basamak sayısı 12'den fazla mıdır? (Merdivende en fazla 12 basamakta bir sahanlık yapılmalıdır.) Cevabınız hayırsa H.131'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	H.127	Merdivende sahanlık yapılmış mıdır? Cevabınız hayırsa H.131'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	H.128	Ara sahanlıkta küpeşte kapı, geçiş vb. yerler hariç kesintisiz olarak devam ediyor mu?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMASI ESASI
	H.129	Ara sahanlıktaki küpeşte kolayca kavranabilecek ve elle takibi sağlanacak şekilde üzerinde çıkıntı bulunmayacak özellikte midir? (Çap veya genişlik 32 mm-45 mm olmalıdır.) (Ara sahanlığın tamamında küpeşte bulunmuyorsa bu soru cevaplanmayacaktır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	H.130	Ara sahanlıktaki küpeşte yan duvarlarla ve/veya çevre rengiyle zıt renkte midir? (Ara sahanlığın tamamında küpeşte bulunmuyorsa bu soru cevaplanmayacaktır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	H.131	Merdiven genişliği 300 cm'den fazla mıdır? Cevabınız hayırsa H.133'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	H.132	Genişliği 300 cm'den fazla olan merdivenlerde ilave olarak merdiven ortasında korkuluk/tırabzan var mıdır? (Tırabzan, dolaşım/sirkülasyon alanında kalıyor ve takılma, çarpma gibi tehlike oluşturuyorsa veya sedye geçişi gerektiren sağlık yapıları ve acil toplu tahliye gerektiren okul gibi yapılarda risk oluşturuyorsa bu soruyu cevaplamayınız.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	H.133	Merdiven ve rampalarda bulunan tırabzanlar ve küpeşterler dayanan yetişkin bir kişinin vücut ağırlığını çekebilecek şekilde emniyetle tutturulmuş mudur? (Tırabzan ve/veya küpeşte olmadığı durumlarda bu soruyu cevaplamayınız.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	H.134	Tüm dolaşım alanları iyi aydınlatılmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	H.135	Oda, ofis, mağaza ve benzeri yerlerde bulunan mobilya düzenlemeleri en az geçiş genişliklerini (en az 90 cm) sağlayacak şekilde yapılmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

I. BİNA İÇİ DİKEY DOLAŞIM

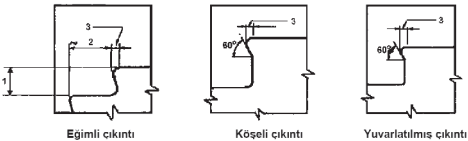
- Bina birden fazla katlı ise bu bölüm cevaplanacaktır.
- Denetim yapılan kamu kurumu yada ticari iş yerinin tamamı sadece binanın giriş katında ise bu bölüm doldurulmayacaktır.
- Binalarda dikey dolaşımda öncelikli olarak asansör şartlarının sağlanması gerekmektedir.
- Asansör şartları (I.a'dan I.36'ya kadar olan asansör soruları) sağlanamıyorsa alternatif ulaşım yöntemleri (asansör veya ölçüleri en az 90 cm x 125 cm kaldırma ve iletme platformu) ve şartlarının (I.65 sorusu) sağlanması gerekmektedir.
- Bina proje onayı veya inşaat izni sadece 2 Eylül 1999 yılı öncesi alınmış binalar için I.31, I.65 ve I.67 sorularına hayır cevabı verilmişse ve I.67.a sorusuna evet cevabı verilmişse I.31, I.65 ve I.67 soruları için idari para cezası uygulanmaz.
- Erişilebilir merdivenlerin birbirine uzaklığı en fazla 60 m olmalıdır.
- Aynı yürüyüş güzergâhı üzerinde birbirine uzaklığı en fazla 60 m olan her merdiven denetlenecektir.
- Çocukların kullanımına uygun ölçülerdeki farklılıklar nedeniyle gündüz bakımevleri, kreşler ve anaokullarında I.37-I.64 soruları cevaplanmayacaktır.

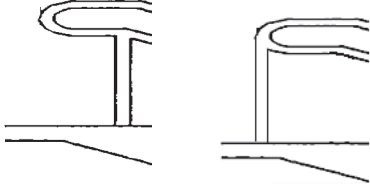
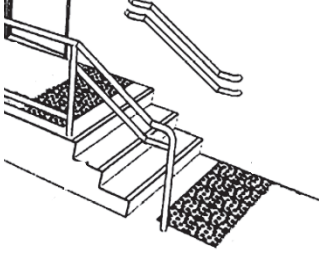
SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMASI ESASI
*	I.a	Binada asansör var mıdır? Cevabınız hayırsa I.37'ye geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet <input type="checkbox"/> Hayır	BU SORUYA HAYIR CEVABI VERİLİP I.65 VEYA I.67 SORULARINDAN BİRİSİNE EVET CEVABI VERİLMİŞSE İDARİ PARA CEZASI UYGULANMAZ.
* BİNADA TEK ASANSÖR VARSAM BU ASANSÖR İÇİN I.1-I.36 SORULARI CEVAPLANACAKTIR. BİR DEN FAZLA ASANSÖR BULUNUP HER KATA HİZMET VEREN ASANSÖR VARSAM ENGELLİLERE YÖNELİK DÜZENLENMİŞ ASANSÖR İÇİN I.1-I.36 SORULARI CEVAPLANACAKTIR. TEK-ÇİFT KATLARA VEYA BELLİ KATLARA HİZMET VERECEK ŞEKİLDE TAHSİS EDİLEREK ÇALIŞTIRILMAKTA OLAN BİR DEN FAZLA ASANSÖR BULUNMASI DURUMUNDA, GİRİŞ KATINDAN İTİBAREN TÜM KATLARA ERİŞİM İÇİN KULLANILMASI GEREKEN HER BİR ASANSÖR İÇİN I.1-I.36 SORULARI ÇOĞALTILIP AYRI AYRI CEVAPLANARAK FORMUN ARKASINA EKLENECEKTİR.	I.1	Binadaki asansörle her kata erişim sağlanmakta mıdır? Cevabınız hayırsa I.37'ye geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	I.2	Toplam asansör sayısı kaçtır?		.....adet

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMASI ESASI
	I.3	Birbirinden farklı özelliklerde (teknolojik özellikleri, kabin ölçüleri, kapı özellikleri vb.) asansör var mıdır? Cevabınız hayırsa I.5'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	I.4	Birbirinden farklı özelliklerde kaç asansör bulunmaktadır?	.....adet	
	I.4.a	Asansör girişten açıkça görülebiliyor mu? Cevabınız evetse I.5.a'ya geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	I.5	Girişten itibaren asansörlere yönlendirme işaretleri var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	I.5.a	Asansörün önündeki sahanlıktan asansör kabinine erişimde eşik, basamak veya kot farkı var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet <input type="checkbox"/> Hayır	BU SORUYA EVET CEVABI VERİLMİŞSE İDARİ PARA CEZASI UYGULANMAYA ESAS TEŞKİL EDER.
	I.6	Asansör kapıları otomatik midir? Cevabınız hayırsa I.8'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	I.7	Kapıların açık kalma süresi en az 10 saniye midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	I.8	Kapının temiz geçiş genişliği en az 90 cm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	I.9	Girişten asansöre engelsiz ve en fazla 30 m mesafede ulaşım sağlanmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	I.10	Asansör kapısının yanında bilgilendirici ve/veya uyarıcı işaretler var mıdır? Cevabınız hayırsa I.18'i cevaplayınız.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	I.11	Asansör kapısının yanındaki işaretler zemin yüzeyinden en az 120 cm, en fazla 160 cm yükseklikte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	I.12	İşaretler okunaklı ve anlaşılabilir midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	I.13	İşaretlemeler çevre rengi ile zıt renkte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	I.14	Yazılar ve işaretler görüş mesafesine göre uygun büyüklükte midir? (Harf yüksekliği 15 mm den az olmamalı ve görüş mesafesindeki her metre için yazı büyüklüğü 20 mm-30 mm arttırılmalıdır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	I.15	Tüm yönlendirme ve bilgilendirme işaretleri ve yazıları kolay görülebilmesi için yazıldığı zeminle zıt renklerde midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	I.16	İşaretler görme engelliler için Braille yazılı mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	I.17	İşaretlerde hissedilebilir kabartmalı harfler ve semboller kullanılmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMASI ESASI
	I.18	Asansör kapısı bulunduğu duvar ile zıt renkte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	I.19	Asansör önü ve içi yeterli şekilde aydınlatılmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	I.20	Kabin içi ve dışı kontrol düğmelerinin yerden yüksekliği 90 cm ile tercihen 110 cm en fazla 137 cm arasında mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	I.21	Kabin içi kontrol düğmelerinde rakamlar, yazılar ve semboller hissedilebilir kabartmalı mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	I.22	Kabin içi kontrol düğmelerinde Braille alfabeli rakam ve yazılar var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	I.23	Kabin dışı çağrı düğmelerinde hissedilebilir kabartmalı harfler ve semboller kullanılmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	I.24	Kabin dışı çağrı düğmelerinde Braille alfabeli rakam ve yazılar kullanılmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	I.25	Asansör kapıları açıldığında kabin zemini, kat zemini ile aynı seviyede midir? (Kabul edilebilir seviye farkı $\pm 0,6$ cm'dir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	I.26	Her katta asansör kapısının açıldığı sahanlığın genişliği (derinliği); asansör kapısı sürme kapı ise en az 120 cm asansör kapısı dışı açılan kapı ise en az 150 cm midir? (Yeniden yapılacak veya tadilat sırasında değiştirilecek sahanlık ölçüleri en az 150 cm x 150 cm olmalıdır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	I.27	Kabin içinde asansörün kata geldiğini gösteren görsel uyarı sistemleri var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	I.28	Kabin içinde asansörün hangi kata geldiğini anons eden sesli uyarı sistemleri var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	I.29	Kabin dışında asansörün çağırıldığını ve kata geldiğini gösteren görsel uyarı sistemleri var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	I.30	Kabin dışında asansörün çağırıldığını ve kata geldiğini belirten sesli uyarı sistemleri var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMASI ESASI
*	I.31	Kabin genişliği aşağıdaki ölçülerden herhangi birine uygun mudur? <input type="checkbox"/> Kabin içi net boyutları en az 120 cm x 150 cm <input type="checkbox"/> Kabin içi net boyutları en az 95 cm x 140 cm <input type="checkbox"/> Kabin içi net boyutları en az kabin genişliği 100 cm x kabin derinliği 125 cm (Asansör kabininin yukarıdaki ölçüleri karşılamadığı durumlarda asansör kovasının bu ölçülerden en büyük olandan başlamak üzere kabin yapılmasına müsaade ettiği büyüklükte olması durumunda, kabinin büyütülmesi gerekmektedir.) (Asansörkabinininbüyütülmesininmümkünolduğudurumlarda I.65 sorusu cevaplanmayacaktır.)	<input type="checkbox"/> Evet <input type="checkbox"/> Hayır	BU SORUYA HAYIR CEVABI VERİLİP, I.65 VEYA I.67 SORULARINDAN BİRİSİNE EVET CEVABI VERİLMİŞSE İDARİ PARA CEZASI UYGULANMAZ.
	I.32	Kabin içinde, yerden 90 cm yükseklikte tutunma barları var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	I.33	Kabinin zemini uygun malzemeyle kaplı mıdır? (Parlak malzeme, kaygan malzeme, halı vb. olmamalıdır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	I.34	Kabin dışı ve içi düğmelerin en küçük boyutu en az 19 mm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	I.35	Asansörün hangi katta olduğunu gösteren göstergelerdeki kat numaralarının en küçük boyutu en az 63 mm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	I.36	Kabin içi ve dışındaki rakam, yazı ve semboller buldukları zeminle zıt renkte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	I.37	Birbirinden farklı özelliklerde (düz merdiven, döner merdiven vb. farklı merdiven türleri, basamak genişliği/derinliği ve yüksekliği vb. diğer özellikler) merdiven var mıdır? Cevabınız hayırsa I.39'a geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	I.38	Binada katları birbirine bağlayan, birbirinden farklı özelliklerde (düz merdiven, döner merdiven vb. türleri, farklı basamak genişliği/derinliği ve yüksekliği vb. bakımından) kaç merdiven tipi bulunmaktadır? (H. 109 ile H.133 arası sorularda sorulan merdivenleri hariç tutarak bu soruyu cevaplayınız.)	.....adet	
*	I.39	Merdiven yüzeyi düz, sabit ve dayanıklı mıdır? (Tüm özellikler sağlandığında evet cevabı verilecektir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	I.39.a	Merdiven yüzeyi ıslak-kuru hâlde kaymayan malzeme ile kaplanmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	I.40	Basamak genişliği (derinliği) en az 27 cm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

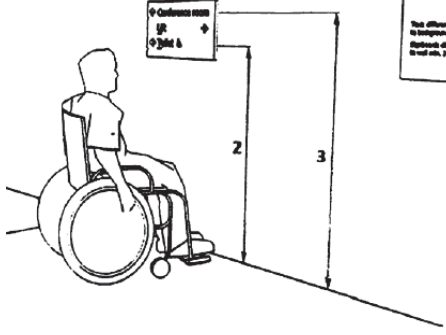
SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMASI ESASI
	I.41	Engelliler için ayrıca düzenleme olmadığı (rampa, asansör vb.) durumlarda basamak yüksekliği en fazla 16 cm, diğer durumlarda ise en fazla 18 cm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	I.42	Bir merdivende yer alan tüm basamaklar aynı genişlikte (derinlikte) midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	I.43	Bir merdivende yer alan tüm basamaklar aynı yükseklikte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	I.44	Rihtlar kapalı mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	I.44.a	Basamak uçlarında çıkıntı var mıdır? Cevabınız hayırsa I.46'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	I.45	Basamak uçları çıkıntısız veya çıkıntı aşağıdaki şekle uygun veya en fazla 1,3 cm midir? (Yeniden yapılacak veya tadilat sırasında değiştirilecek basamak uçları çıkıntısız yapılmalıdır.)  Açıklama 1- En fazla 16 cm 2- En az 28 cm 3- En fazla 13 mm (yarıçap)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	I.46	Merdiven basamaklarının ön kenarında algılamayı kolaylaştırıcı farklı renkte ve çıkıntı yapmayacak şekilde 4 cm-5 cm eninde kaymaz şeritler kullanılmış veya kaymayı önleyici işlem yapılmış mıdır? (Bu soru güvenlik açısından gündüz bakımevleri/ kreşler, anaokulları, ilkokullar, ortaokullar ve liseler için cevaplanmayacaktır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	I.47	Merdivenin her iki yanında tirbazan veya tirbazan yapılmasını gerektirmeyecek ve tehlike oluşturmayacak mesafede ve en az 100 cm yükseklikte duvar/parapet var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	I.48	İPTAL		
*	I.49	Merdivende küpeşte var mıdır? Cevabınız hayırsa I.56'ya geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	I.50	Küpeşte, merdivenin her iki tarafında mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	I.51	Küpeşte, merdivenin döşeme kaplaması üzerinden 90 cm yükseklikte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMASI ESASI
	I.52	Merdivenin döşeme kaplaması üzerinden 70 cm yükseklikte engelliler ve çocuklar için ikinci bir küpeşte var mıdır? (Yeniden yapılacak veya tadilat sırasında değiştirilecek küpeşelerde merdivenin döşeme kaplaması üzerinden 70 cm yükseklikte ikinci bir küpeşte yapılmalıdır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	I.53	Küpeşte, merdiven başlangıcından 30 cm önce başlamakta ve bitiminden 30 cm sonra bitmekte midir? (Küpeşenin 30 cm'lik uzantısı dolaşım/sirkülasyon alanında kalıyor ve takılma, çarpma gibi tehlike oluşturuyorsa, uygulama merdiven başlangıcından 30 cm önce başlayacak ve bitiminden 30 cm sonra bitecek şekilde yapılmayacaktır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	I.54	Küpeşenin uçları duvara sabitlenmiş veya yarım ay şeklinde veya şekillerdeki gibi yuvarlatılmış mıdır? 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	I.55	Küpeşte kolayca kavranabilecek ve elle takibi sağlanacak şekilde üzerinde çıkıntı bulunmayacak özellikte midir? (Çap veya genişlik 32 mm-45 mm olmalıdır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	I.56	Merdivenin başlangıcının 30 cm öncesinde ve bitiminden 30 cm sonrasında 60 cm genişliğinde (derinliğinde), merdiven genişliği boyunca uyarıcı yüzey bulunmakta mıdır? (210 cm'den fazla derinliği olan sahanlıklar merdiven başlangıç ve bitiş yeri olarak kabul edilecektir. 210 cm'den daha az derinliği olan sahanlıklar merdiven başlangıç ve bitiş yeri olarak kabul edilmeyecektir.) 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMASI ESASI
	I.57	Merdivenin basamak sayısı 12'den fazla mıdır? (Merdivende en fazla 12 basamakta bir sahanlık yapılmalıdır.) Cevabınız hayırsa I.62'ye geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	I.58	Merdivende sahanlık yapılmış mıdır? Cevabınız hayırsa I.62'ye geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	I.59	Ara sahanlıkta küpeşte kapı, geçiş vb. yerler hariç kesintisiz olarak devam ediyor mu?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	I.60	Ara sahanlıktaki küpeşte kolayca kavranabilecek ve elle takibi sağlanacak şekilde üzerinde çıkıntı bulunmayacak özellikte midir? (Çap veya genişlik 32 mm-45 mm olmalıdır.) (Ara sahanlığın tamamında küpeşte bulunmuyorsa bu soru cevaplanmayacaktır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	I.61	Ara sahanlıktaki küpeşte yan duvarlarla ve/veya çevre rengiyle zıt renkte midir? (Ara sahanlığın tamamında küpeşte bulunmuyorsa bu soru cevaplanmayacaktır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	I.62	Merdiven genişliği 300 cm'den fazla mıdır? Cevabınız hayırsa I.64'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	I.63	Genişliği 300 cm'den fazla olan merdivenlerde ilave olarak merdiven ortasında korkuluk/tırabzan var mıdır? (Tırabzan, dolaşım/sirkülasyon alanında kalıyor ve takılma, çarpma gibi tehlike oluşturuyorsa veya sedye geçişi gerektiren sağlık yapıları ve acil toplu tahliye gerektiren okul gibi yapılarda risk oluşturuyorsa bu soruyu cevaplamayınız.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	I.64	Merdiven ve rampalarda bulunan tırabzanlar ve küpeşterler dayanan yetişkin bir kişinin vücut ağırlığını çekebilecek şekilde emniyetle tutturulmuş mudur? (Tırabzan ve/veya küpeşte olmadığı durumlarda bu soruyu cevaplamayınız.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	I.65	(I.31 sorusuna evet cevabı verilmişse bu soru cevaplanmak zorunda değildir.) Asansör olmaması, yapılamaması veya asansörün erişilebilirlik şartlarını taşımaması durumunda katlar arası erişimde, çalışır durumda, alternatif ulaşım yöntemi (ölçüleri eğik bir düzlemde hareket eden merdiven tipi asansörde en az 90 cm x 125 cm, düşey/dikey kaldırma platformu ise 90 cm x 140 cm kaldırma ve iletme platformu) var mıdır? (Bu soruya tüm özelliklerin sağlanması hâlinde evet cevabı veriniz. Çalışır durumda olma hâli personel desteği ile çalıştırılabilen alternatif ulaşım yöntemi için gerekli destek <u>de</u> sağlandığında kabul edilmelidir.)	<input type="checkbox"/> Evet <input type="checkbox"/> Hayır	I.31 VE I.67 SORULARINA HAYIR CEVABI VERİLDİĞİ DURUMLARDA İDARİ PARA CEZASINA ESAS TEŞKİL EDER.



SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMASI ESASI
	I.65.a	(I.31 sorusuna evet cevabı verilmişse bu soru cevaplanmak zorunda değildir.) Bina girişinden itibaren alternatif ulaşım yöntemi açıkça görülebiliyor mu? Cevabınız evetse I.65.c'ye geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	I.65.b	(I.31 sorusuna evet cevabı verilmişse bu soru cevaplanmak zorunda değildir.) Bina girişinden itibaren alternatif ulaşım yöntemine yönlendirme yapılmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	I.65.c	Merdiven altı (yürüyen merdiven dâhil) dolaşım alanında mıdır? Cevabınız hayırsa I.67'ye geçiniz	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	I.66	Merdiven altı 220 cm yüksekliğe kadar kapatılmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	I.67	(I.31 veya I.65 sorularından birine evet cevabı verilmişse bu soru cevaplanmak zorunda değildir.) Binada katları birbirine bağlayan, eğimi en fazla %8 olan rampa bulunmakta mıdır? (<u>Yeniden yapılacak veya tadilat sırasında değiştirilecek</u> rampanın eğimi en fazla %5-6 olmalıdır. H. 74 ile H.106 arası sorularda yer alan rampaları hariç tutarak bu soruyu cevaplayınız.)	<input type="checkbox"/> Evet <input type="checkbox"/> Hayır	I.31 VE I.65 SORULARINA HAYIR CEVABI VERİLDİĞİ DURUMLARDA İDARİ PARA CEZASINA ESAS TEŞKİL EDER.
*	I.67.a	I.31, I.65 veya I.67 sorularının hepsine hayır cevabı verilmiş, Bina proje onayı veya inşaat izni 2 Eylül 1999 yılı öncesi alınmış binalarda, I.31 ve I.65 sorularında yer alan asansör ve alternatif ulaşım yönteminin (asansör veya ölçüleri eğik bir düzlemde hareket eden merdiven tipi asansörde en az 90 cm x 125 cm, düşey/dikey kaldırma platformu ise 90 cm x 140 cm kaldırma ve iletme platformu) binada uygulanamayacağına dair tutanak bulunması hâlinde, 3 kata kadar erişimde, çalışır durumda, personel desteği ile çalıştırılabilen merdiven tırmanma cihazı için, merdiven tırmanma cihazını güvenli olarak kullanmaya yönelik yetkin olduğuna dair eğitim belgesi bulunan personel ile desteğin sağlanması hâlinde, TSE standartlarına uygun merdiven tırmanma cihazı var mıdır? (Bu soruya tüm özelliklerin sağlanması hâlinde evet cevabı veriniz.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
J. ACİL DURUM VE BİNA TESİSATI				
*	J.1	Acil durumda çıkışa yönlendirecek kolayca fark edilebilir ışıklı yönlendirme işaretleri var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMASI ESASI
*	J.2	Acil durumda çıkışa yönlendirecek kolayca fark edilebilir sesli yönlendirme işaretleri var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	J.3	Acil durumlarda işitilebilir alarm var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	J.4	Acil durumlarda görülebilir alarm var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	J.5	Binada dolaşım alanlarında trafo, jeneratör vb. var mıdır? Cevabınız hayırsa J.'7ye geçiniz	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	J.6	Tehlikeli bölümlerin (trafo, jeneratör vb.) önüne 60 cm-122 cm arasındaki yükseklikte uyarı levhası yerleştirilmiş midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	J.7	Aydınlatma düğmelerinin (anahtarların) yerden yüksekliği 90 cm-110 cm arasında mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	J.8	Aydınlatma düğmeleri (anahtarlar) çevirme gerektirmeden kullanılabilir mi?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	J.9	Prizler yerden 40 cm-120 cm arasında bir yükseklikte midir? (Güvenlik açısından gündüz bakımevleri/kreşler, anaokulları, ilkokullar ve ortaokullarda bu ölçüler aranmaz.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
K. YÖNLENDİRME VE İŞARETLEMELER				
1. Bu bölüm tuvalet ve asansörler için düzenlenen yönlendirme ve işaretlemeler hariç, bina giriş kapısı dâhil olarak cevaplanacaktır.				
	K.1	Duvara dik veya tavana monte edilmiş levhalar var mıdır? Cevabınız hayırsa K.3.a'ya geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	K.2	İPTAL		
	K.3	İPTAL		
	K.3.a	Binanın ana girişinin erişilebilir olmaması durumunda alternatif erişilebilir giriş bulunmakta mıdır? Cevabınız hayırsa K.6'ya geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	K.4	Binanın ana girişinden; alternatif erişilebilir bina girişine yönlendirme yapılmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	K.5	İPTAL		
*	K.6	Bina ana giriş kapısından sonra, binadaki kullanımlara yönelik bilgilendirme işaretleri (sadece bilgi, örneğin bir isim), yön işaretleri (A noktasından B noktasına yön gösterici işaretler) ve/veya işlevsel işaretler (açıklayıcı bilgilendirme) bulunmakta mıdır? Cevabınız hayırsa K.12'ye geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMASI ESASI
*	K.7	Duvara yatay monte edilmiş işaretler zemin yüzeyinden en az 120 cm, en fazla 160 cm yükseklikte midir? 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	K.8	Tüm işaretler okunaklı ve anlaşılabilir midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	K.9	Tüm işaretlemeler çevre rengi ile zıt renkte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	K.10	Tüm yazılar ve işaretler görüş mesafesine göre uygun büyüklükte midir? (Harf yüksekliği 15 mm den az olmamalı ve görüş mesafesindeki her metre için yazı büyüklüğü 20 mm-30 mm artırılmalıdır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	K.11	Tüm yönlendirme ve bilgilendirme işaretleri ve yazılar kolay görülebilmesi için yazıldığı zeminle zıt renklerde midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	K.11.a	Tüm işaretler görme engelliler için Braille yazılı mıdır? (Denetime tabi kapıların kapı bilgilendirici işaretlerinden sadece mahal isimlerinin Braille olması gerekmektedir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	K.11.b	Tüm işaretlerdeki hissedilebilir kabartmalı harfler ve semboller kullanılmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	K.12	Ana giriş holünde görme engelliler için 120 cm-160 cm arasındaki yükseklikte Braille yazılı ve kabartmalı bilgilendirme panosu var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

L. HİSSEDİLEBİLİR YÜRÜME YÜZEYİ İŞARETLERİ

- 210 cm'den az derinliği bulunan rüzgârlık kapısı arasında kalan rüzgârlık alanında hissedilebilir yürüme yüzeyi uygulanması zorunlu değildir.
- Hissedilebilir Yürüme Yüzeyi İşaretleri soruları Sağlık Kuruluşları ve gündüz bakımevleri/kreşler, anaokulları, ilkokullar, orta okullar ve liseler için cevaplanmayacaktır.
- Bahçe girişinden danışma bankosu/birimi olan en az bir bina giriş kapısına kadar görme engellinin kesintisiz ve güvenli (kenarlarda en az 60'ar cm tabela, kolon vb. engellerin olmadığı ve en az 220 cm baş kurtarma mesafesi bulunan yürüme alanı olacak şekilde) bordür takibi yapabildiği durumlarda L.1 sorusu cevaplanmayacaktır.
- L.1 ve L.2 sorularında tanımlanan alanlar dışında uygulanmış (merdiven, rampa, dolaşım alanları gibi) tüm hissedilebilir yürüme yüzeyi işaretleri için L.3-L.12 soruları cevaplanacaktır.

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMASI ESASI
*	L.1	Kaldırımdan danışma bankosu/birimi olan en az bir bina giriş kapısına kadar hissedilebilir yürüme yüzeyi işaretleri bulunmakta mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	L.2	Bina içinde danışma bankosu/birimi olan bina giriş kapısından danışma birimine/bankoya kadar, danışma bankosu/birimi bulunmadığı durumda hissedilebilir kat planına giriş kapısından itibaren hissedilebilir yürüme yüzeyi işaretleri bulunmakta mıdır? Cevabınız hayırsa FORM TAMAMLANMIŞTIR.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	L.3	Yürüyüş güzergâhını işaret etmek için kılavuz iz (yüzey) kullanılmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	L.4	Kılavuz izde yer alan çubuklar, uyarıcı yüzeyde yer alan kesik koni/kubbeler, yüzeylerin üzerine ek bir yüzey (plaka/tabana yüzeyi) olarak uygulandığı durumlarda, plaka/tabana yüzeyi uygulandığı yüzeyden en fazla 3 mm yükseklikte midir? 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	L.4.a	Kılavuz izde yer alan çubuklar, uyarıcı yüzeyde yer alan kesik koni/kubbelerin yüksekliği 4 mm ile 5 mm arasında mıdır? 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	L.5	Hissedilebilir yüzeyin rengi çevreleyen yüzeye zıt renkte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	L.6	Hissedilebilir yüzey uygulaması ızgara vb. yatay ve tabela, kolon vb. dikey engeller ile kesintiye uğramadan uygulanmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	L.7	Kılavuz izin genişliği 30-60 cm arasında mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	L.8	Hissedilebilir yürüme yüzeyi uygulaması 14 Haziran 2012 tarihinden sonra yapılmışsa; Uyarıcı yüzeyin derinliği 60 cm midir? Hissedilebilir yürüme yüzeyi uygulaması 14 Haziran 2012 tarihinden önce yapılmışsa; Uyarıcı yüzeyler kılavuz izin genişliği kadar mıdır? (Hissedilebilir yürüme yüzeyi uygulamasının proje onay veya uygulama tarihi belgelendirilmek zorundadır. Belgelendirilememesi hâlinde uyarıcı yüzey derinliği 60 cm midir sorusu cevaplanacaktır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	L.9	Kılavuz izin her iki tarafında en az 60'ar cm tabela, kolon vb. engellerin olmadığı ve en az 220 cm baş kurtarma mesafesi bulunan yürüme alanı bulunuyor mu?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMASI ESASI
*	L.10	<p>Yön değiştirmelerinde kılavuz yüzey ve uyarıcı yüzey uygulamaları aşağıdaki şekle uygun mudur?</p> <p>Hissedilebilir yürüme yüzeyi uygulaması 14 Haziran 2012 tarihinden önce yapılmışsa; yön değiştirmelerinde uyarıcı yüzey kılavuz iz genişliğinde (derinliğinde) olabilir.</p> <p>Açıklama: r Kılavuz iz p Uyarıcı yüzey a ≥ 300 mm b ≥ 600 mm d = c</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Y kavşak uygulaması, 90 derecelik ve 135 derecelik yön değişimlerinin birarada olduğu yerlerde kullanılır. 2 L bağlantı uygulaması, 90 derecelik yön değişimlerinde kullanılır. 3 T bağlantı uygulaması, ileri, sağa ve sola yön değişimlerinde kullanılır. 4 L bağlantı uygulaması, 90 derecelik yön değişimlerinde kullanılır. 5 Dörtü kavşak uygulaması, ileri, geri, sağa ve sola yön değişimlerinde kullanılır. 6 Dairesel uygulama, ağız, nişan kapağı vb. engellerin bulunduğu alanlarda kılavuz izin bu engellerle çıkışmasını önlemek için kullanılır. 7 135 derecelik uygulama, 135 derecelik yön değişimlerinde kullanılır. 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	L.11	Hissedilebilir yürüme yüzeyi işaretleri ıslak-kuru hâlde kaymayan özellikte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	L.12	Hissedilebilir yürüme yüzeyi işaretlerinin gerekli bakım ve onarımı gerçekleştirilmiş midir? (Yapıştırılmış olan malzemelerde bozulmalar tamir edilmiştir, eksik bölümler tamamlanmıştır gibi)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

EK II:
AÇIK ALANLAR İÇİN ERİŞİLEBİLİRLİK İZLEME
VE DENETLEME FORMU

A. YAYA KALDIRIMLARI



EK II: AÇIK ALANLAR İÇİN ERİŞİLEBİLİRLİK İZLEME VE DENETLEME FORMU

A. YAYA KALDIRIMLARI

AÇIKLAMA

Bu form TS 9111, TS 12576, TS ISO 23599, TS 13536, asansörlerle ilgili standartlar ve ilgili diğer standartlar esas alınarak hazırlanmıştır.

“SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE” sütununda yer alan “*” işareti bulunan sorular idari para cezası kapsamında değerlendirmeye alınmaktadır. Diğer sorular izlemeye esas olan veya sorular arasında geçiş yapılmasına yöneliktir.

Formda bazı soruların çoğaltılıp ayrı ayrı cevaplanması gerekmektedir. Bu durumda yönergede belirtilen sorular fotokopi vb. yöntemlerle çoğaltılarak cevaplanacak, “İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI” sütununda yer alan yönergeler kapsamında idari para cezasının belirlenmesine dâhil edilecek ve formun arkasına eklenecektir. Örneğin “YAYA KALDIRIMININ KESİNTİYE UĞRADIĞI YERLERDEKİ RAMPALAR İÇİN A.105-A.121 SORULARI ÇOĞALTILIP AYRI AYRI CEVAPLANARAK FORMUN ARKASINA EKLENECEKTİR.” yönergesine istinaden, yaya kaldırımının kesintiye uğradığı her noktadaki rampalar için çoğaltılarak ayrı ayrı cevaplanacaktır.

İki soru numarası arasında kullanılan “-” ibaresi, bu iki soru arasındaki tüm soruları kapsamaktadır.

İzleme ve denetleme formunun tamamlanmasından sonra denetime katılan tüm komisyon üyeleri tarafından her sayfanın paraflanması, son sayfanın imzalanması gerekmektedir.

DENETİM İLKESİ

Hissedilebilir yürüme yüzeyi işaretleri ile ilgili usul ve esaslar Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı tarafından yayımlanacak genelgelekle belirlenir.

KAPSAM

Bu form mevcut tüm yol (yaya yolu/yayalaştırılmış yol ve yaya olarak kullanılan tüneller dâhil) ve kaldırımaların erişilebilirliğinin izlenmesi ve denetlenmesine yöneliktir.

A. YAYA KALDIRIMLARI

Tespitin yapıldığı yaya kaldırımının bulunduğu yerin hâlihazır durumunu gösteren bir krokinin çizilmesi ya da uydu görüntüsünün temin edilmesi, bu kroki veya uydu görüntüsü üzerinde yaya kaldırım parçalarının numaralandırılması ve bu dokümanın bu forma izleme ve denetleme işlemi sonrasında eklenmesi gerekmektedir.

Bu form yaya kaldırımları; yaya kaldırımının genişliği, yaya kaldırımı kenarlarının düzenlenmesi, yaya kaldırımı kaplaması, yaya kaldırımının enine ve boyuna eğimi, yaya kaldırımında yürüyüş güzergâhındaki rampalar ve merdivenler, yaya kaldırımının yüksekliği, kaldırım rampaları, yaya kaldırımında güvenlik ve drenaj sistemi bölümlerinden oluşmaktadır. Yönergelere göre ilgili bölümlerin ihtiyaca göre çoğaltılarak doldurulması gerekmektedir.

Tespitin yapıldığı bulvarı/caddeyi/sokağı/meydanı vb. kesen taşıt veya yaya yolu ile bölünen her bir kaldırım bina numaratajı en düşükten başlayarak kaldırım parçası numarası verilecektir. Form, her kaldırım parçası için ayrı ayrı doldurulacaktır.

Denetimin Yapıldığı Tarih:

Denetim Yapan Komisyon Üyelerinin Adı-Soyadı ve Ünvanı:
(Denetime katılan komisyon üyelerinin tümünün ismi yazılacaktır.)

Formun Doldurulduğu İl: İlçe: Belde: Mahalle: Köy:
Meydan: Bulvar: Cadde: Sokak: Diğer:

Kaldırım parçası numarası:
(Örneğin: 1 nolu kaldırım parçası)

Kaldırım parçasındaki bina numarataj başlangıcı:
(Örneğin: 3)

Kaldırım parçasındaki bina numarataj bitişi: (Örneğin: 11)

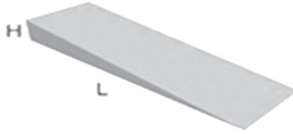
SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
*	A.1	Taşıt yolunun kenarında yaya kaldırımı var mıdır? (Taşıt yolundan güvenlik önlemleriyle ayrılarak yayanın hareket edebileceği yaya yürüyüş alanı kaldırım olarak değerlendirilecektir.) (Cevabınız hayırsa form doldurulmayacaktır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.2	Yaya kaldırımı taşıt yolunun her iki tarafında mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.3	Taşıt yolu boyunca yaya kaldırımının sürekliliği devam ediyor mu? (yol kesişimleri haricinde)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	A.4	İPTAL		
	A.5	Yaya kaldırımının yoğunluğu nedir?	<input type="checkbox"/> Düşük yoğunluk (Yaya yoğunluğu, $d=0,3$ yaya/ m^2 ye kadar olan, yayaların birbirini geçmesini gerektirmeyen yaya kaldırımıdır.) Cevabınız " Düşük yoğunluk " ise A.6-A.8 'i cevaplayınız ve daha sonra A.18'e geçiniz. <input type="checkbox"/> Az yoğunluk (Yaya yoğunluğu, $d=[0,3-0,6]$ yaya/ m^2 olan ve yayaların herhangi bir hızda, normal adımlarla, rahat dolaşmasının ve birbirlerini rahat geçmesinin sağlandığı yaya kaldırımıdır.) Cevabınız " az yoğunluk " ise A.9-A.11 'i cevaplayınız ve daha sonra A.18'e geçiniz. <input type="checkbox"/> Orta yoğunluk (Yaya yoğunluğu, $d=[0,6-1,0]$ yaya/ m^2 olan, gidiş/gelişlerde yayalar arası hareketlerin, adımların ve birbirlerini geçmede rahatlığın azaldığı, kesişmelerin çoğaldığı yaya kaldırımıdır.) Cevabınız " orta yoğunluk " ise A.12-A.14 'i cevaplayınız ve daha sonra A.18'e geçiniz. <input type="checkbox"/> Yüksek Yoğunluk (Yaya yoğunluğu, $d=[1,0-1,5]$ yaya/ m^2 olan, spor, sanat, sinema, tiyatro, okul vb. nedeniyle yoğunluğun yüksek olduğu kaldırımlardır. Yaya yoğunluğunun yüksek olduğu bu kaldırımlarda, gidiş/gelişlerdeki yaya hareketlerinde adımlar sınırlanır, hız düşer, kesişmeler ve sıkışıklık artar, yayalar birbirine sürtünmeden veya çarpmadan yürümekte zorlanır.) Cevabınız " yüksek yoğunluk " ise A.15 'i cevaplayarak devam ediniz.	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
*	A.6	Düşük yoğunluktaki yaya kaldırımlarında tüm yayaların serbestçe hareket edebilmeleri için <ul style="list-style-type: none"> • Aralıkları $\pm 1,3$ cm'den fazla yer ızgaraları, • Dolaşım yönüne paralel yer ızgaraları, • Yer mantarları ve taşıt engelleyiciler, • Elektrik direği, • Elektrik kutusu, • Posta kutusu, • Reklam panoları, • Levhalar, • Mağaza tezgahları, askıları, • Masalar, sandalyeler ve tabureler, • Park etmiş taşıtlar, • Bozulmuş döşeme kaplaması, • Yola gerilmiş otopark zincirleri, • Tümsek ve çukurlar, • $\pm 0,6$ cm'den fazla kot farklılıkları oluşturan alt yapı kapakları ve diğer engellerden arındırılmış en az 150 cm net geçiş genişliği var mıdır? 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	A.7	Düşük yoğunluktaki yaya kaldırımlarında taşıt yolu tarafında en az 50 cm genişliğinde emniyet şeridi var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	A.8	Düşük yoğunluktaki yaya kaldırımlarında mülkiyet yanında en az 25 cm genişliğinde mülkiyet şeridi var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.9	Az yoğunluktaki yaya kaldırımlarında tüm yayaların serbestçe hareket edebilmeleri için <ul style="list-style-type: none"> • Aralıkları $\pm 1,3$ cm'den fazla yer ızgaraları, • Dolaşım yönüne paralel yer ızgaraları, • Yer mantarları ve taşıt engelleyiciler, • Elektrik direği, • Elektrik kutusu, • Posta kutusu, • Reklam panoları, • Levhalar, • Mağaza tezgahları, askıları, • Masalar, sandalyeler ve tabureler, • Park etmiş taşıtlar, • Bozulmuş döşeme kaplaması, • Yola gerilmiş otopark zincirleri, • Tümsek ve çukurlar, • $\pm 0,6$ cm'den fazla kot farklılıkları oluşturan alt yapı kapakları ve diğer engellerden arındırılmış en az 200 cm net geçiş genişliği var mıdır? 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.10	Az yoğunluktaki yaya kaldırımlarında taşıt yolu tarafında en az 50 cm genişliğinde emniyet şeridi var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	A.11	Az yoğunluktaki yaya kaldırımlarında mülkiyet yanında en az 25 cm genişliğinde mülkiyet şeridi var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

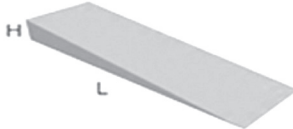
SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
*	A.12	Orta yoğunluktaki yaya kaldırımlarında tüm yayaların serbestçe hareket edebilmeleri için <ul style="list-style-type: none"> • Aralıkları $\pm 1,3$ cm'den fazla yer ızgaraları, • Dolaşım yönüne paralel yer ızgaraları, • Yer mantarları ve taşıt engelleyiciler, • Elektrik direği, • Elektrik kutusu, • Posta kutusu, • Reklam panoları, • Levhalar, • Mağaza tezgahları, askıları, • Masalar, sandalyeler ve tabureler, • Park etmiş taşıtlar, • Bozulmuş döşeme kaplaması, • Yola gerilmiş otopark zincirleri, • Tümsek ve çukurlar, • $\pm 0,6$ cm'den fazla kot farklılıkları oluşturan alt yapı kapakları ve diğer engellerden arındırılmış en az 250 cm net geçiş genişliği var mıdır? 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.13	Orta yoğunluktaki yaya kaldırımlarında taşıt yolu tarafında en az 50 cm genişliğinde emniyet şeridi var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	A.14	Orta yoğunluktaki yaya kaldırımlarında mülkiyet yanında en az 50 cm genişliğinde mülkiyet şeridi var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.15	Yüksek yoğunluktaki yaya kaldırımlarında tüm yayaların serbestçe hareket edebilmeleri için <ul style="list-style-type: none"> • Aralıkları $\pm 1,3$ cm'den fazla yer ızgaraları, • Dolaşım yönüne paralel yer ızgaraları, • Yer mantarları ve taşıt engelleyiciler, • Elektrik direği, • Elektrik kutusu, • Posta kutusu, • Reklam panoları, • Levhalar, • Mağaza tezgahları, askıları, • Masalar, sandalyeler ve tabureler, • Park etmiş taşıtlar, • Bozulmuş döşeme kaplaması, • Yola gerilmiş otopark zincirleri, • Tümsek ve çukurlar, • $\pm 0,6$ cm'den fazla kot farklılıkları oluşturan alt yapı kapakları ve diğer engellerden arındırılmış en az 300 cm net geçiş genişliği var mıdır? 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.16	Yüksek yoğunluktaki yaya kaldırımlarında taşıt yolu tarafında en az 120 cm genişliğinde emniyet şeridi var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	A.17	Yüksek yoğunluktaki yaya kaldırımlarında mülkiyet yanında en az 50 cm genişliğinde mülkiyet şeridi var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
YAYA KALDIRIMI KENARLARININ DÜZENLENMESİ				
	A.18	Yaya kaldırımlarında taşıt engelleyiciler, elektrik direkleri, elektrik kutuları, posta kutuları, reklam panoları, levhalar ve ağaçlar gibi nesnelere bir engel teşkil etmemesi için yaya emniyet şeridi veya mülkiyet şeridinde konumlandırılmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
YAYA KALDIRIMI KAPLAMASI				
*	A.19	Yaya kaldırım yüzeyi düz, sabit ve dayanıklı mıdır? (Tüm özellikler sağlandığında evet cevabı verilmelidir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	A.19.a	Yaya kaldırım yüzeyi ıslak-kuru hâlde kaymayan malzeme ile kaplanmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.20	Derzler 1,3 cm'den az mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.21	Yaya kaldırım kaplamasının bakım ve onarımı gerçekleştirilmiş midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
YAYA KALDIRIMININ ENİNE VE BOYUNA EĞİMİ				
	A.22	Yaya kaldırımında, yağmur suyunun drenajı için gerek duyulan enine (yanal) eğim en fazla %2 (1,15°) midir? (Yaya kaldırımında eğimi nedeniyle yağmur suyu drenajı için ayrı bir işlem gerektirmeyecek yerler için bu soruyu cevaplamayınız.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	A.23	Yaya kaldırımında boyuna eğimin %5'in (2.86°) üzerinde olduğu yerler var mıdır? Cevabınız hayırsa A.25'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.24	Yaya kaldırımında boyuna eğimin %5'in (2.86°) üzerinde olduğu yerlerde 10 m'de bir en az 150 cm'lik düz dinlenme alanları var mıdır veya eğimi en fazla %5 (2.86°) alternatif erişilebilir güzergâh bulunmakta mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
YAYA KALDIRIMINDA YÜRÜYÜŞ GÜZERGÂHINDAKİ RAMPALAR VE MERDİVENLER				
	A.25	Yaya kaldırımında yürüyüş güzergâhında kot farkı var mıdır? Cevabınız hayırsa A.92'ye geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

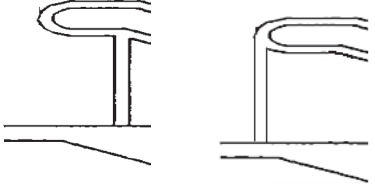
SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
	A.26	Yaya kaldırımında yürüyüş güzergâhındaki kot farkı ne kadardır?	<input type="checkbox"/> 0-0,6 cm (Cevabınız 0-0,6 cm ise A.92'ye geçiniz.) <input type="checkbox"/> 0,6 cm-1,3 cm (Cevabınız 0,6 cm-1,3 cm ise A.27 sorusunu cevaplayınız ve daha sonra A.92'ye geçiniz.) <input type="checkbox"/> 1,3 cm-15 cm (Cevabınız 1,3 cm-15 cm ise A.28-A.33 sorusunu cevaplayınız ve daha sonra A.92'ye geçiniz.) <input type="checkbox"/> 15 cm'den fazla (Cevabınız 15 cm'den fazla ise A.34'ü cevaplayarak devam ediniz.)	
*	A.27	Yaya kaldırımında yürüyüş güzergâhındaki kot farkının 0,6 cm-1,3 cm olduğu yerler en fazla 1/2 eğimle pahlanmış mıdır? (Kot farkının 0,6 cm-1,3 cm olduğu yerlerin tümü en fazla 1/2 eğimle pahlanmışsa evet cevabı veriniz.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.28	Yaya kaldırımında yürüyüş güzergâhındaki kot farkının 1,3 cm-15 cm olduğu yerlerde rampa var mıdır? (Kot farkının 1,3 cm-15 cm olduğu yerlerin tümünde rampa yapılmışsa evet cevabı veriniz. Kot farkının 1,3 cm-15 cm olduğu yerlerde hiç rampa yoksa A.92'ye geçiniz.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	A.28.a	Yürüyüş güzergâhından açıkça görülemeyen rampalar var mıdır? Cevabınız hayırsa A.29'a geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.28.b	Yürüyüş güzergâhından açıkça görülemeyen rampalara yönlendirme yapılmış mıdır? (Kot farkının 1,3 cm-15 cm olduğu yerlerde yapılan tüm rampalar için sağlandığı takdirde evet cevabı verilmelidir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.29	Rampa yüzeyi düz, sabit ve dayanıklı malzeme ile kaplanmış mıdır? (Tüm özellikler sağlandığında evet cevabı verilmelidir. Kot farkının 1,3 cm-15 cm olduğu yerlerde yapılan tüm rampalar için sorudaki tüm özellikler sağlandığı takdirde evet cevabı verilmelidir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
	A.29.a	Rampa yüzeyi ıslak-kuru hâlde kaymayan malzeme ile kaplanmış mıdır? (Kot farkının 1,3 cm-15 cm olduğu yerlerde yapılan tüm rampalar için sağlandığı takdirde evet cevabı verilmelidir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.30	Rampanın temiz geçiş genişliği en az 100 cm midir? (Varsa koruma bordürü ve trabzanlar hariç) (Kot farkının 1,3 cm-15 cm olduğu yerlerde yapılan tüm rampalar için sağlandığı takdirde evet cevabı verilmelidir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	A.31	Rampa ile aşılacak yükseklik (h) ve uzunluk (l) kaç cm'dir? (Kot farkının 1,3 cm-15 cm olduğu yerlerde yapılan tüm rampaların yüksekliğini ve uzunluğunu belirtiniz.)	h= l=	
*	A.32	Rampanın eğimi (h/l) en fazla 1/20 (%5) midir? (Aşağıdaki şekildeki gösterimi kullanarak eğimi hesaplayınız.) (Tüm rampalar için eğim yukarıda verilen ölçüde ise evet cevabı veriniz.) (Topoğrafyadan kaynaklı olarak %5 eğimi sağlamak için gerekli rampa uzunluğunun sağlanmadığı durumlarda rampa eğimi en fazla %10 olabilir.) RAMPA EĞİMİNİN HESAPLANMASI	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
				
*	A.33	Rampaların başlangıç ve bitiminde tekerlekli sandalyenin manevra yapabileceği en az 150 cm x 150 cm'lik alan var mıdır? (Kot farkının 1,3 cm-15 cm olduğu yerlerde yapılan tüm rampalar için sağlandığı takdirde evet cevabı verilmelidir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.34	Yaya kaldırımında yürüyüş güzergâhındaki kot farkının 15 cm'den fazla olduğu yerlerde rampa var mıdır? (Kot farkının 15 cm'den fazla olduğu yerlerin tümünde rampa yapılmışsa evet cevabı veriniz.) (Yaya kaldırımındaki yürüyüş güzergâhında kot farklarının rampa ile çözümlenemeyeceği durumlar hariç tutularak, bu durumlar için A.91 sorusu cevaplanacaktır.) Cevabınız hayırsa A.63'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

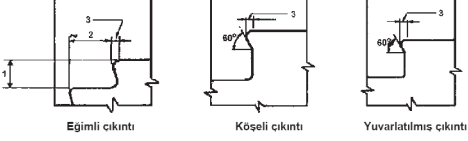
SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
*	A.35	Rampa yüzeyi düz, sabit ve dayanıklı malzeme ile kaplanmış mıdır? (Tüm özellikler sağlandığında evet cevabı verilmelidir. Kot farkının 15 cm den fazla olduğu yerlerde yapılan tüm rampalar için sorudaki tüm özellikler sağlandığı takdirde evet cevabı verilmelidir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	A.35.a	Rampa yüzeyi ıslak-kuru hâlde kaymayan malzeme ile kaplanmış mıdır? (Kot farkının 15 cm den fazla olduğu yerlerde yapılan tüm rampalar için sağlandığı takdirde evet cevabı verilmelidir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	A.36	Yürüyüş güzergâhından açıkça görülemeyen rampalar var mıdır? Cevabınız hayırsa A.38'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.37	Yürüyüş güzergâhından açıkça görülemeyen rampalara yönlendirme yapılmış mıdır? (Kot farkının 15 cm den fazla olduğu yerlerde yapılan tüm rampalar için sağlandığı takdirde evet cevabı verilmelidir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.38	Rampanın temiz geçiş genişliği en az 100 cm midir? (Varsa koruma bordürü ve tirabzanlar hariç) (Kot farkının 15 cm den fazla olduğu yerlerde yapılan tüm rampalar için sağlandığı takdirde evet cevabı verilmelidir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	A.39	Rampa ile aşılan yükseklik (h) ve uzunluk (l) kaç cm'dir? (Kot farkının 15 cm den fazla olduğu yerlerde yapılan tüm rampaların yüksekliğini ve uzunluğunu belirtiniz.)	h= l=	

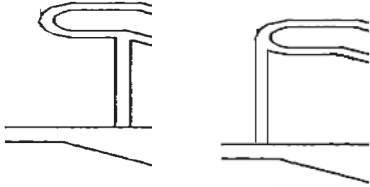
SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
*	A.40	<p>Rampanın eğimi (h/l) en fazla 1/20 (%5) midir? (Aşağıdaki şekildeki gösterimi kullanarak eğimi hesaplayınız.) Topoğrafyadan kaynaklı olarak %5 eğimi sağlamak için gerekli rampa uzunluğunun sağlanmadığı durumlarda rampanın eğimini; h: 16 cm-50 cm arasında ise eğim en fazla 1:11 (%9) h: 51 cm-100 cm arasında ise eğim en fazla 1:12 (%8) h: 100 cm üzerinde ise eğim en fazla 1:16 (%6) olmalıdır. (Kot farkının 15 cm den fazla olduğu yerlerde yapılan tüm rampalar için sağlandığı takdirde evet cevabı verilmelidir.)</p> <p>RAMPA EĞİMİNİN HESAPLANMASI</p> 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.41	<p>Rampaların başlangıç ve bitiminde tekerlekli sandalyenin manevra yapabileceği en az 150 cm x 150 cm'lik alan var mıdır? (Kot farkının 15 cm den fazla olduğu yerlerde yapılan tüm rampalar için sağlandığı takdirde evet cevabı verilmelidir.)</p>	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	A.42	<p>Rampa sahanlıkta yön değiştiriyor mu? Cevabınız hayırsa A.44'e geçiniz. (Kot farkının 15 cm den fazla olduğu yerlerde yapılan tüm rampalardan en az birinde yön değişikliği bulunuyorsa evet cevabı verilmelidir.)</p>	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.43	<p>Rampa sahanlıkta yön değiştiriyorsa manevra için gerekli sahanlık alanı en az 150 cm x 150 cm midir? (Kot farkının 15 cm den fazla olduğu yerlerde yapılan tüm rampalar için sağlandığı takdirde evet cevabı verilmelidir.)</p>	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	A.44	<p>Rampa 10 m'den uzun mudur? Cevabınız hayırsa A.46'ya geçiniz. (Kot farkının 15 cm den fazla olduğu yerlerde yapılan tüm rampalardan en az biri 10 m'den uzunsa evet cevabı verilmelidir.)</p>	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.45	<p>Rampa 10 m'den uzun ise her 10 m'de bir en az 150 cm'lik düz dinlenme alanları var mıdır? (Kot farkının 15 cm den fazla olduğu yerlerde yapılan tüm rampalar için sağlandığı takdirde evet cevabı verilmelidir.)</p>	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

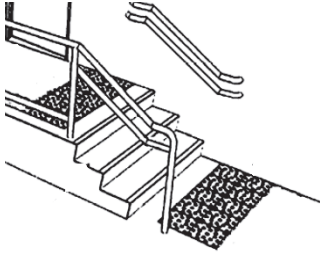
SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
	A.46	Bir rampadan ikinci bir rampaya geçiş var mıdır? Cevabınız hayırsa A.48'e geçiniz. (Rampa 10 m'den kısa ise cevaplayınız) (Kot farkının 15 cm den fazla olduğu yerlerde yapılan tüm rampalardan en az birinde yön değişikliği bulunuyorsa evet cevabı verilmelidir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.47	Bir rampadan ikinci bir rampaya geçişin olduğu yerlerde, en az 150 cm x 150 cm'lik düz dinlenme alanları var mıdır? (Kot farkının 15 cm den fazla olduğu yerlerde yapılan tüm rampalar için sağlandığı takdirde evet cevabı verilmelidir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	A.48	10 m'de bir sahanlıklarla bölünen 30 m'den fazla uzunluğu bulunan rampa var mıdır? Cevabınız hayırsa A.50'ye geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	A.49	10 m'de bir sahanlıklarla bölünen ancak 30 m'den fazla uzunluğu bulunan rampalarda 30 m'de bir 2,5 m'lik dinlenme alanları var mıdır ve bu alanlarda geçişi engellemeyecek şekilde bank yerleştirilmiş midir? (Dinlenme alanı cep şeklinde de tasarlanmış olabilir.) (Kot farkının 15 cm den fazla olduğu yerlerde yapılan tüm rampalar için sağlandığı takdirde evet cevabı verilmelidir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	A.50	Rampanın başlangıcının 30 cm öncesinde ve bitiminden 30 cm sonrasında 60 cm genişliğinde (derinliğinde), rampanın genişliği boyunca uyarıcı yüzey bulunmakta mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.50.a	Rampanın başlangıç ve bitiminde zemin, engelli yayaların hareketini engelleyecek herhangi bir çıkıntı veya çukurluk olmayacak şekilde düzenlenmiş midir? (Kot farkının 15 cm den fazla olduğu yerlerde yapılan tüm rampalar için sağlandığı takdirde evet cevabı verilmelidir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.51	Rampanın her iki yanında tırabzan veya tırabzan yapılmasını gerektirmeyecek mesafede ve en az 90 cm yükseklikte duvar/parapet var mıdır? (Kot farkının 15 cm den fazla olduğu yerlerde yapılan tüm rampalar için sağlandığı takdirde evet cevabı verilmelidir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	A.52	İPTAL		
*	A.53	Rampada küpeşte var mıdır? Cevabınız hayırsa A.60'a geçiniz. (Kot farkının 15 cm den fazla olduğu yerlerde yapılan tüm rampalar için sağlandığı takdirde evet cevabı verilmelidir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
*	A.54	Küpeşte, rampanın her iki tarafında mıdır? (Kot farkının 15 cm den fazla olduğu yerlerde yapılan tüm rampalar için sağlandığı takdirde evet cevabı verilmelidir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.55	Küpeşte, rampa döşeme kaplaması üzerinden 90 cm yükseklikte midir? (Kot farkının 15 cm den fazla olduğu yerlerde yapılan tüm rampalar için sağlandığı takdirde evet cevabı verilmelidir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	A.56	Rampanın döşeme kaplaması üzerinden 70 cm yükseklikte engelliler ve çocuklar için ikinci bir küpeşte var mıdır? (Yeniden yapılacak veya tadilat sırasında değiştirilecek) küpeşterde merdivenin döşeme kaplaması üzerinden 70 cm yükseklikte ikinci bir küpeşte yapılmalıdır. Kot farkının 15 cm den fazla olduğu yerlerde yapılan tüm rampalar için sağlandığı takdirde evet cevabı verilmelidir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.57	Küpeşte, rampa başlangıcından 30 cm önce başlamakta ve bitiminden 30 cm sonra bitmekte midir? (Küpeştenin 30 cm lik uzantısı dolaşım/sirkülasyon alanında kalıyor ve takılma, çarpma gibi tehlike oluşturuyorsa, uygulama rampa başlangıcından 30 cm önce başlayacak ve bitiminden 30 cm sonra bitecek şekilde yapılmayacaktır. Kot farkının 15 cm den fazla olduğu yerlerde yapılan tüm rampalar için sağlandığı takdirde evet cevabı verilmelidir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.58	Küpeştenin uçları duvara sabitlenmiş veya yarım ay şeklinde veya şekillerdeki gibi yuvarlatılmış mıdır? (Kot farkının 15 cm den fazla olduğu yerlerde yapılan tüm rampalar için sağlandığı takdirde evet cevabı verilmelidir.) 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	A.59	Küpeşte kolayca kavranabilecek ve elle takibi sağlanacak şekilde üzerinde çıkıntı bulunmayacak özellikte midir? (Çap veya genişlik 32 mm-45 mm olmalıdır.) (Kot farkının 15 cm den fazla olduğu yerlerde yapılan tüm rampalar için sağlandığı takdirde evet cevabı verilmelidir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
	A.59.a	Küpeşte yan duvarlarla ve/veya çevre rengiyle zit renkte midir? (Kot farkının 15 cm den fazla olduğu yerlerde yapılan tüm rampalar için sağlandığı takdirde evet cevabı verilmelidir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	A.60	Rampa 300 cm'den geniş midir? Cevabınız hayırsa A.62'ye geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	A.61	Genişliği 300 cm'den fazla olan rampalarda ilave olarak rampa ortasına korkuluk/tırabzan var mıdır? (Tırabzan, dolaşım/sirkülasyon alanında kalıyor ve takılma, çarpma gibi tehlike oluşturuyorsa veya yakınlarında sedye geçişi gerektiren sağlık yapıları ve acil toplu tahliye gerektiren okul gibi yapılarda risk oluşturuyorsa bu soruyu cevaplanmayınız. Ayrıca kent meydanlarında yoğun yaya dolaşımı olan yerlerde bu soru cevaplanmak zorunda değildir. Kot farkının 15 cm olduğu ve rampa genişliğinin 300 cm'den fazla olduğu yerlerde yapılan tüm rampalar için sağlandığı takdirde evet cevabı verilmelidir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.62	(Rampa kenarında tırabzan bulunuyorsa bu soru cevaplanacak, duvar/parapet bulunuyorsa cevaplanmayacaktır.) Rampa ve sahanlıkların koruma olmayan tarafında en az 5 cm yüksekliğinde koruma bordürü var mıdır? (Kot farkının 15 cm den fazla olduğu yerlerde yapılan tüm rampalar için sağlandığı takdirde evet cevabı verilmelidir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	A.63	Yaya kaldırımında yürüyüş güzergâhındaki kot farkının 15 cm'den fazla olduğu yerlerde merdiven var mıdır? Cevabınız hayırsa A.90'a geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	A.64	İPTAL		
*	A.65	Merdiven yüzeyi düz, sabit ve dayanıklı malzeme ile kaplanmış mıdır? (Tüm özellikler sağlandığında evet cevabı verilecektir. Kot farkının 15 cm den fazla olduğu yerlerde yapılan tüm merdivenler için sorudaki tüm özellikler sağlandığı takdirde evet cevabı verilmelidir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	A.65.a	Merdiven yüzeyi ıslak-kuru hâlde kaymayan malzeme ile kaplanmış mıdır? (Kot farkının 15 cm den fazla olduğu yerlerde yapılan tüm merdivenler için sağlandığı takdirde evet cevabı verilmelidir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
*	A.66	Basamak genişliği (derinliği) en az 30 cm midir? (Kot farkının 15 cm den fazla olduğu yerlerde yapılan tüm merdivenler için sağlandığı takdirde evet cevabı verilmelidir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.67	Basamak yüksekliği en fazla 15 cm midir? (Kot farkının 15 cm den fazla olduğu yerlerde yapılan tüm merdivenler için sağlandığı takdirde evet cevabı verilmelidir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.68	Bir merdivende yer alan tüm basamaklar aynı genişlikte (derinlikte) ve aynı yükseklikte midir? (Tek basamaktan oluşan merdiven için bu soru cevaplanmayacaktır.) (Kot farkının 15 cm den fazla olduğu yerlerde yapılan tüm merdivenler için sağlandığı takdirde evet cevabı verilmelidir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	A.68.a	Basamak uçlarında çıkıntı var mıdır? Cevabınız hayırsa A.70'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.69	Basamak uçları çıkıntısız veya çıkıntı aşağıdaki şekle uygun veya en fazla 1,3 cm midir? (Yeniden yapılacak veya tadilat sırasında değiştirilecek basamak uçları çıkıntısız yapılmalıdır.)  Açıklama 1- En fazla 16 cm 2- En az 28 cm 3- En fazla 13 mm (yarıçap)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.70	Merdiven basamaklarının ön kenarında algılamayı kolaylaştırıcı farklı renkte ve çıkıntı yapmayacak şekilde 2,5 cm eninde kaymaz şeritler kullanılmış veya kaymayı önleyici işlem yapılmış mıdır? (Kot farkının 15 cm den fazla olduğu yerlerde yapılan tüm merdivenler için sağlandığı takdirde evet cevabı verilmelidir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	A.71	İPTAL		
*	A.72	Merdivenin her iki yanında tırabzan veya tırabzan yapılmasını gerektirmeyecek ve tehlike oluşturmayacak mesafede ve en az 90 cm yükseklikte duvar/parapet var mıdır? (Kot farkının 15 cm den fazla olduğu yerlerde yapılan tüm merdivenler için sağlandığı takdirde evet cevabı verilmelidir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
*	A.73	Merdivende küpeşte var mıdır? Cevabınız hayırsa A.81'e geçiniz. (Kot farkının 15 cm den fazla olduğu yerlerde yapılan tüm merdivenler için sağlandığı takdirde evet cevabı verilmelidir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.74	Küpeşte, merdivenin her iki tarafında mıdır? (Kot farkının 15 cm den fazla olduğu yerlerde yapılan tüm merdivenler için sağlandığı takdirde evet cevabı verilmelidir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.75	Küpeşte, merdivenin döşeme kaplaması üzerinden 90 cm yükseklikte midir? (Kot farkının 15 cm den fazla olduğu yerlerde yapılan tüm merdivenler için sağlandığı takdirde evet cevabı verilmelidir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	A.76	Merdivenin döşeme kaplaması üzerinden 70 cm yükseklikte engelliler ve çocuklar için ikinci bir küpeşte var mıdır? (Yeniden yapılacak veya tadilat sırasında değiştirilecek küpeşterde merdivenin döşeme kaplaması üzerinden 70 cm yükseklikte ikinci bir küpeşte yapılmalıdır. Kot farkının 15 cm den fazla olduğu yerlerde yapılan tüm merdivenler için sağlandığı takdirde evet cevabı verilmelidir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.77	Küpeşte, merdiven başlangıcından 30 cm önce başlamakta ve bitiminden 30 cm sonra bitmekte midir? (Küpeştenin 30 cm'lik uzantısı dolaşım/sirkülasyon alanında kalıyor ve takılma, çarpma gibi tehlike oluşturuyorsa, uygulama merdiven başlangıcından 30 cm önce başlayacak ve bitiminden 30 cm sonra bitecek şekilde yapılmayacaktır. Kot farkının 15 cm den fazla olduğu yerlerde yapılan tüm merdivenler için sağlandığı takdirde evet cevabı verilmelidir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.78	Küpeştenin uçları duvara sabitlenmiş veya yarım ay şeklinde veya şekildeki gibi yuvarlatılmış mıdır? (Kot farkının 15 cm den fazla olduğu yerlerde yapılan tüm merdivenler için sağlandığı takdirde evet cevabı verilmelidir.) 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

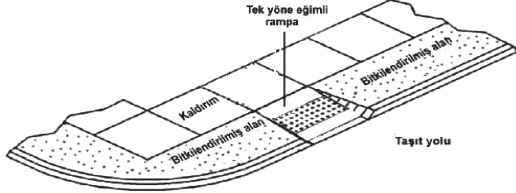
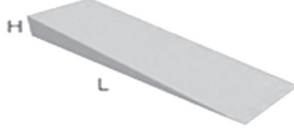
SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
	A.79	Küpeşte kolayca kavranabilecek ve elle takibi sağlanacak şekilde üzerinde çıkıntı bulunmayacak özellikte midir? (Çap veya genişlik 32 mm-45 mm olmalıdır.) (Kot farkının 15 cm den fazla olduğu yerlerde yapılan tüm merdivenler için sağlandığı takdirde evet cevabı verilmelidir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	A.80	Küpeşte yan duvarlarla ve/veya çevre rengiyle zıt renkte midir? (Kot farkının 15 cm den fazla olduğu yerlerde yapılan tüm merdivenler için sağlandığı takdirde evet cevabı verilmelidir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.81	Merdivenin başlangıcının 30 cm öncesinde ve bitiminden 30 cm sonrasında 60 cm genişliğinde (derinliğinde), merdiven genişliği boyunca uyarıcı yüzey bulunmakta mıdır? (210 cm'den fazla derinliği olan sahanlıklar merdiven başlangıç ve bitiş yeri olarak kabul edilecektir. 210 cm'den daha az derinliği olan sahanlıklar merdiven başlangıç ve bitiş yeri olarak kabul edilmeyecektir.) 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	A.82	Merdivenin basamak sayısı 8'den fazla mıdır? (Merdivende 8-10 basamakta bir sahanlık yapılmalıdır.) Cevabınız hayırsa A.87'ye geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	A.83	Merdivende sahanlık yapılmış mıdır? Cevabınız hayırsa A.87'ye geçiniz. (Kot farkının 15 cm den fazla olduğu yerlerde yapılan tüm merdivenler için sağlandığı takdirde evet cevabı verilmelidir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.84	Ara sahanlıkta kapı, geçiş vb. yerler hariç küpeşte (tutamak) kesintisiz olarak devam ediyor mu? (Kot farkının 15 cm den fazla olduğu yerlerde yapılan tüm merdivenler için sağlandığı takdirde evet cevabı verilmelidir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	


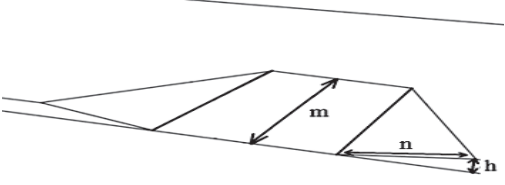
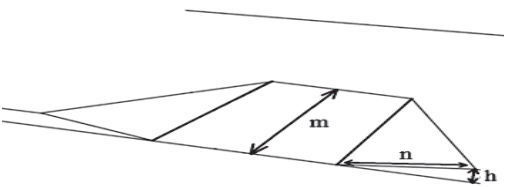
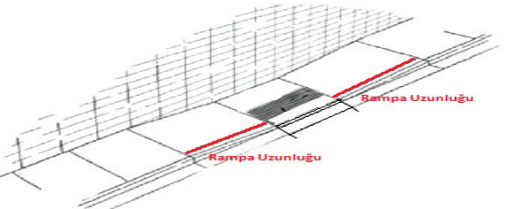
SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
	A.85	Ara sahanlıktaki küpeşte kolayca kavranabilecek ve elle takibi sağlanacak şekilde üzerinde çıkıntı bulunmayacak özellikte midir? (Çap veya genişlik 32 mm-45 mm olmalıdır.) Ara sahanlığın tamamında küpeşte bulunmuyorsa bu soru cevaplanmayacaktır. (Kot farkının 15 cm den fazla olduğu yerlerde yapılan tüm merdivenler için sağlandığı takdirde evet cevabı verilmelidir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	A.86	Ara sahanlıktaki küpeşteler yan duvarlarla ve/veya çevre rengiyle zıt renkte midir? (Kot farkının 15 cm den fazla olduğu yerlerde yapılan tüm merdivenler için sağlandığı takdirde evet cevabı verilmelidir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	A.87	Merdiven genişliği 300 cm'den fazla mıdır? Cevabınız hayırsa A.89'a geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	A.88	Genişliği 300 cm'den fazla olan merdivenlerde ilave olarak merdiven ortasına korkuluk/tırabzan var mıdır? (Tırabzan, dolaşım/sirkülasyon alanında kalıyor ve takılma, çarpma gibi tehlike oluşturuyorsa veya yakınlarında sedye geçişi gerektiren sağlık yapıları ve acil toplu tahliye gerektiren okul gibi yapılarda risk oluşturuyorsa bu soruyu cevaplanmayınız. Ayrıca kent meydanlarında yoğun yaya dolaşımı olan yerlerde bu soru cevaplanmak zorunda değildir. Kot farkının 15 cm olduğu ve rampa genişliğinin 300 cm'den fazla olduğu yerlerde yapılan tüm rampalar için sağlandığı takdirde evet cevabı verilmelidir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.89	Merdiven ve rampalarda bulunan tırabzanlar ve küpeşteler dayanan yetişkin bir kişinin vücut ağırlığını çekebilecek şekilde emniyetle tutturulmuş mudur? (Tırabzan ve/veya küpeşte olmadığı durumlarda bu soruyu cevaplamayınız.) (Kot farkının 15 cm den fazla olduğu yerlerde yapılan tüm merdivenler ve rampalar için sağlandığı takdirde evet cevabı verilmelidir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	A.90	Yaya kaldırımında yürüyüş güzergâhında rampa ile çözümlenemeyecek kadar büyük kot farkı olan yerler bulunmakta mıdır? Cevabınız hayırsa A.92'ye geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
*	A.91	<p>Yaya kaldırımındaki yürüyüş güzergâhında kot farklarının rampa ile çözümlenemediği durumlarda alternatif erişilebilir güzergâh sağlanmış mıdır veya çalışır durumda alternatif ulaşım yöntemi (asansör veya ölçüleri eğik bir düzlemde hareket eden merdiven tipi asansörde en az 90 cm x 125 cm, düşey/dikey kaldırma platformu ise 90 cm x 140 cm kaldırma ve iletme platformu) var mıdır?</p> <p>(Bu soruya tüm özelliklerin sağlanması hâlinde evet cevabı veriniz. Çalışır durumda olma hâli personel desteği ile çalıştırılabilen alternatif ulaşım yöntemi için gerekli destek de sağlandığında kabul edilmelidir.)</p> <p>(Alternatif ulaşım yönteminin ancak rampa yapılmasının mümkün veya uygun olmadığı durumlarda uygulanması esastır.)</p> <p>(Alternatif ulaşım yöntemi olarak asansör varsa asansör özellikleri için EK 1: BİNALAR İÇİN ERİŞİLEBİLİRLİK İZLEME VE DENETLEME FORMU "I. Bina İçi Dikey Dolaşım I.5.a-I.36" sorularını bu bölüm için cevapladıktan sonra A.92'ye geçiniz.)</p> <p>(Alternatif ulaşım yöntemi olarak kaldırma iletme platformu kullanılıyorsa A.91.a ve A.91.b sorularını cevaplayınız.)</p>	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	A.91.a	<p>Yaya kaldırımında alternatif ulaşım yöntemi açıkça görülebiliyor mu?</p> <p>Cevabınız hayırsa A.92'ye geçiniz.</p>	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.91.b	<p>Yaya kaldırımında alternatif ulaşım yöntemine yönlendirme yapılmış mıdır?</p>	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

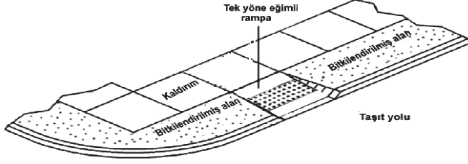
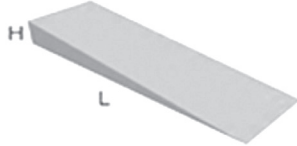
SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
YAYA KALDIRIMININ YÜKSEKLİĞİ				
* SADECE YAYA KALDIRIMI YÜKSEKLİĞİ 15 CM'DEN FAZLA İSE İDARİ PARA CEZASI UYGULANMASINA ESAS TEŞKİL EDER. (ENGELLİLERİN OTOBÜSE BİNİP İNMELERİ İÇİN, SADECE DURAK PLATFORMUNUN YÜKSELTİLDİĞİ KALDIRIM BÖLÜMLERİ 15 CM'DEN FAZLA YÜKSEKLİĞE SAHİP OLABİLİR.)	A.92	Yaya kaldırımının yüksekliği nedir?	<input type="checkbox"/> 0-0,6 cm (Cevabınız 0-0,6 cm ise A.93-A.95 sorularını cevaplayınız ve daha sonra A.122'ye geçiniz.) <input type="checkbox"/> 0,6 cm-1,3 cm (Cevabınız 0,6 cm-1,3 cm ise A.96-A.99 sorularını cevaplayınız ve daha sonra A.122'ye geçiniz.) <input type="checkbox"/> 1,3 cm-15 cm (Cevabınız 1,3 cm-15 cm ise A.100'ü cevaplayarak devam ediniz.) <input type="checkbox"/> 15 cm'den fazla (Cevabınız 15 cm'den fazla ise A.100'ü cevaplayarak devam ediniz.)	
*	A.93	Yaya kaldırımında yayaların güvenliğini sağlamak amacıyla taşıt yoluyla yaya kaldırımı arasında taşıt engelleyiciler veya diğer güvenlik önlemleri bulunuyor mu? Cevabınız hayırsa A.96'ya geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.94	Taşıt engelleyicilerin yüksekliği en az 70 cm, en fazla 90 cm midir? (Taşıt engelleyicilerin tümünün yüksekliği en az 70 cm, en fazla 90 cm ise evet cevabı veriniz.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.95	Taşıt engelleyiciler yaya hareketini engellemeyecek şekilde aynı hizada yerleştirilmiş midir? (Taşıt engelleyicilerin tümü aynı hizada yerleştirilmişse evet cevabı veriniz.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

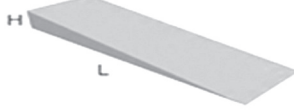
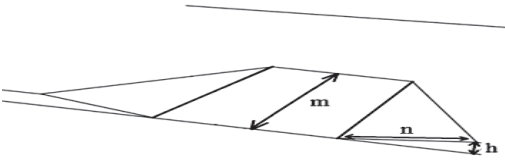
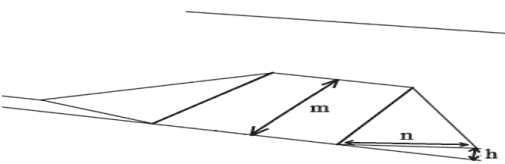
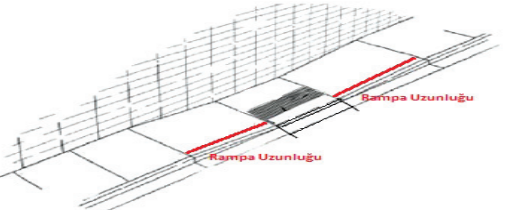
SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
KALDIRIM RAMPALARI				
1. Yaya geçidi rampaları Ek II Açık Alanlar İçin Erişilebilirlik İzleme ve Denetleme formu B.Yaya Geçitleri formu kapsamında denetleneceği için, yaya geçidi rampaları için bu bölüm doldurulmayacaktır.				
Yüksekliği 0,6 cm-1,3 cm olan kaldırımlar;				
*	A.96	Yaya kaldırımının otopark yolu hariç taşıt yoluyla kesintiye uğradığı yerler en fazla 1/2 eğimle pahlanmış mıdır? (Kot farkının 0,6 cm-1,3 cm olduğu yerlerin tümü en fazla 1/2 eğimle pahlanmışsa evet cevabı veriniz.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	A.97	Yaya kaldırımı taşıt yoluyla kesintiye uğradığı yerler hariç kesintiye uğramakta mıdır? Cevabınız hayırsa A.122'ye geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	A.98	Yaya kaldırımı, taşıt yoluyla kesintiye uğradığı yerler hariç kaç yerde kesintiye uğramaktadır?	..... adet	
*	A.99	Yaya kaldırımının kesintiye uğradığı tüm yerler (otopark yolu, bina girişi, bina bahçesi girişi... vs.) ve belediye tarafından yayaların karşıya geçişlerinin planlı olarak sağlandığı geçiş noktaları en fazla 1/2 eğimle pahlanmış mıdır? (Kot farkının 0,6 cm-1,3 cm olduğu yerlerin tümü en fazla 1/2 eğimle pahlanmışsa evet cevabı veriniz.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
Yüksekliği 1,3 cm'den fazla olan kaldırımlar;				
	A.99.a	Yaya kaldırımı, otopark yolu hariç taşıt yoluyla kaç yerde kesintiye uğramaktadır?	..... adet	
*	A.100	Yaya kaldırımının otopark yolu hariç taşıt yoluyla kesintiye uğradığı yerlerde rampa var mıdır? Cevabınız hayırsa A.101'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
(YAYA KALDIRIMININ KESİNTİYE UĞRADIĞI YERLERDEKİ RAMPALAR İÇİN A.100.a-A.100.r SORULARI ÇOĞALTILIP AYRI AYRI CEVAPLANARAK FORMUN ARKASINA EKLENECEKTİR.)	A.100.a	Yaya kaldırım rampasının formu nedir?	<input type="checkbox"/> Tek yöne eğimli rampa Cevabınız “tek yöne eğimli rampa” ise A.100.b-A.100.ğ'yi cevapladıktan sonra A.101'i cevaplayarak devam ediniz. <input type="checkbox"/> Üç yöne eğimli rampa Cevabınız “üç yöne eğimli rampa” ise A.100.h-A.100.o'yu cevapladıktan sonra A.101'i cevaplayarak devam ediniz. <input type="checkbox"/> Yola paralel rampa Cevabınız “yola paralel rampa” ise A.100.ö cevaplayarak devam ediniz.	
	A.100.b	Yaya kaldırımının topoğrafik eğimi %5'in üzerinde midir? Cevabınız hayırsa A.100.ç'ye geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
*	A.100.c	Kaldırım üzerinde, kaldırım rampasının önünde rampa çıkış yönünde 120 cm uzunluğunda düz alan var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.100.ç	Tek yöne eğimli kaldırım rampasının temiz geçiş genişliği en az 90 cm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.100.d	Tek yöne eğimli kaldırım rampasına dikey yaklaşım sağlayacak şekilde uygun bitkilendirme yapılmış ya da diğer yürünmez yüzey tedbirleri alınmış mıdır? 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	A.100.e	Tek yöne eğimli kaldırım rampası ile aşılan yükseklik (h) kaç cm'dir?	.....cm	
	A.100.f	Tek yöne eğimli kaldırım rampasının uzunluğu (l) kaç cm'dir?	.....cm	
*	A.100.g	Rampanın eğimini hesaplayınız. (Rampa eğimi h/l'dir.) Tek yöne eğimli kaldırım rampasının eğimi en fazla %8 midir? RAMPA EĞİMİNİN HESAPLANMASI 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.100.ğ	Tek yöne eğimli kaldırım rampasının üzerinde ve taşıt yolunun birleştiği yerlerde zemin, engelli yayaların hareketini engelleyecek herhangi bir çıkıntı veya çukurluk olmayacak şekilde düzenlenmiş midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	A.100.h	Yaya kaldırımının topoğrafik eğimi %5'in üzerinde midir? Cevabınız hayırsa A.100.i'ye geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.100.ı	Kaldırım üzerinde, kaldırım rampasının önünde rampa çıkış yönünde 120 cm uzunluğunda düz alan var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.100.i	Üç yöne eğimli kaldırım rampasının temiz geçiş genişliği en az 90 cm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	A.100.j	Üç yöne eğimli kaldırım rampası ile aşılan yükseklik (h) kaç cm'dir?	.....cm	
	A.100.k	Üç yöne eğimli kaldırım rampası uzunluğu (l) kaç cm'dir?	.....cm	

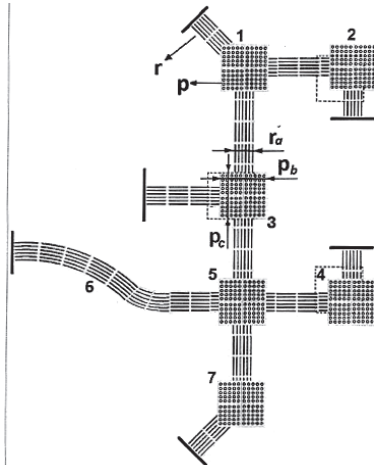


SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
*	A.100.i	Rampanın eğimini hesaplayınız. (Rampa eğimi h/l 'dir.) Üç yöne eğimli kaldırım rampasının eğimi en fazla %8 midir? RAMPA EĞİMİNİN HESAPLANMASI 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	A.100.m	Üç yöne eğimli kaldırım rampasının kanat uzunluğu (n) kaç cm'dir?	.....cm	
*	A.100.n	Rampa kanadının eğimini hesaplayınız. (Rampanın kanat eğimi h/n 'dir.) Üç yöne eğimli kaldırım rampasının kanat eğimi en fazla %10 mudur? 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.100.o	Üç yöne eğimli kaldırım rampasının üzerinde ve taşıt yolunun birleştiği yerlerde zemin, engelli yayaların hareketini engelleyecek herhangi bir çıkıntı veya çukurluk olmayacak şekilde düzenlenmiş midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.100.ö	Yola paralel kaldırım rampası çözümlerinde yanal eğimler (kanat) en fazla %8 midir? (Rampanın yanal eğimi kaldırım yüksekliği/rampa uzunluğudur.) 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.100.p	Yola paralel kaldırım rampasının zemini ile hemzemin olan bölümünün temiz geçiş genişliği en az 90 cm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
*	A.100.r	Yola paralel kaldırım rampasının üzerinde ve taşıt yolunun birleştiği yerlerde zemin, engelli yayaların hareketini engelleyecek herhangi bir çıkıntı veya çukurluk olmayacak şekilde düzenlenmiş midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	A.101	Yaya kaldırımı taşıt yoluyla kesintiye uğradığı yerler hariç kesintiye uğramakta mıdır? Cevabınız hayırsa A.122'ye geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	A.102	Yaya kaldırımı, taşıt yoluyla kesintiye uğradığı yerler hariç kaç yerde kesintiye uğramakta mıdır?	..... adet	
	A.103	Yaya kaldırımının kesintiye uğradığı tüm yerlerde kaç adet rampa vardır?	..... adet	
*	A.104	Yaya kaldırımının kesintiye uğradığı tüm yerler (otopark yolu, bina girişi, bina bahçesi girişi... vs.) ve belediye tarafından yayaların karşıya geçişlerinin planlı olarak sağlandığı geçiş noktaları rampayla düzenlenmiş midir? (Yaya kaldırımının kesintiye uğradığı yerlerin tümünde rampa yapılmışsa evet cevabı veriniz. Hiç rampa yoksa hayır cevabı verilerek A.122'ye geçilecektir.) (Örneğin 5 tane kesinti yerinin 2 tanesi rampa ile düzenlenmişse hayır cevabı verilmelidir. Ancak yapılan 2 rampa için A.105-A.121 soruları çoğaltıp cevaplanacaktır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
(YAYA KALDIRIMININ KESİNTİYE UĞRADIĞI YERLERDEKİ RAMPALAR İÇİN A.105-A.121 SORULARI ÇOĞALTILIP AYRI AYRI CEVAPLANARAK FORMUN ARKASINA EKLENECEKTİR.)	A.105	Yaya kaldırım rampasının formu nedir?	<input type="checkbox"/> Tek yöne eğimli rampa Cevabınız "tek yöne eğimli rampa" ise A.105.a-A.111'i cevapladıktan sonra A.122'yi cevaplayarak devam ediniz. <input type="checkbox"/> Üç yöne eğimli rampa Cevabınız "üç yöne eğimli rampa" ise A.111.a-A.118'i cevapladıktan sonra A.122'yi cevaplayarak devam ediniz. <input type="checkbox"/> Yola paralel rampa Cevabınız "yola paralel rampa" ise A.119'u cevaplayarak devam ediniz.	
	A.105.a	Yaya kaldırımının topoğrafik eğimi %5'in üzerinde midir? Cevabınız hayırsa A.106'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.105.b	Kaldırım üzerinde, kaldırım rampasının önünde rampa çıkış yönünde 120 cm uzunluğunda düz alan var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.106	Tek yöne eğimli kaldırım rampasının temiz geçiş genişliği en az 90 cm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

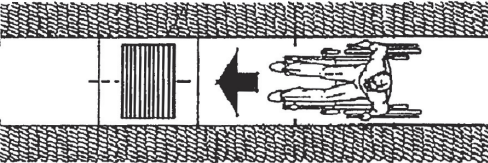
SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
*	A.107	Tek yöne eğimli kaldırım rampasına dikey yaklaşım sağlayacak şekilde uygun bitkilendirme yapılmış ya da diğer yürünmez yüzey tedbirleri alınmış mıdır? 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	A.108	Tek yöne eğimli kaldırım rampası ile aşılacak yükseklik (h) kaç cm'dir?	.....cm	
	A.109	Tek yöne eğimli kaldırım rampasının uzunluğu (l) kaç cm'dir?	.....cm	
*	A.110	Rampanın eğimini hesaplayınız. (Rampa eğimi h/l'dir.) Tek yöne eğimli kaldırım rampasının eğimi en fazla %8 midir? RAMPA EĞİMİNİN HESAPLANMASI 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.111	Tek yöne eğimli kaldırım rampasının üzerinde ve taşıt yolunun birleştiği yerlerde zemin, engelli yayaların hareketini engelleyecek herhangi bir çıkıntı veya çukurluk olmayacak şekilde düzenlenmiş midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	A.111.a	Yaya kaldırımının topoğrafik eğimi %5'in üzerinde midir? Cevabınız hayırsa A.112'ye geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.111.b	Kaldırım üzerinde, kaldırım rampasının önünde rampa çıkış yönünde 120 cm uzunluğunda düz alan var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.112	Üç yöne eğimli kaldırım rampasının temiz geçiş genişliği en az 90 cm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	A.113	Üç yöne eğimli kaldırım rampası ile aşılacak yükseklik (h) kaç cm'dir?	.....cm	
	A.114	Üç yöne eğimli kaldırım rampasının uzunluğu (l) kaç cm'dir?	.....cm	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
*	A.115	Rampanın eğimini hesaplayınız. (Rampa eğimi h/l 'dir.) Üç yöne eğimli kaldırım rampasının eğimi en fazla %8 midir? RAMPA EĞİMİNİN HESAPLANMASI 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	A.116	Üç yöne eğimli kaldırım rampasının kanat uzunluğu (n) kaç cm'dir?	.....cm	
*	A.117	Rampa kanadının eğimini hesaplayınız. (Rampanın kanat eğimi h/n 'dir.) Üç yöne eğimli kaldırım rampasının kanat eğimi en fazla %10 mudur? 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.118	Üç yöne eğimli kaldırım rampasının üzerinde ve taşıt yolunun birleştiği yerlerde zemin, engelli yayaların hareketini engelleyecek herhangi bir çıkıntı veya çukurluk olmayacak şekilde düzenlenmiş midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.119	Yola paralel kaldırım rampası çözümlerinde yanal eğimler (kanat) en fazla %8 midir? (Rampanın yanal eğimi kaldırım yüksekliği/rampa uzunluğudur.) 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.120	Yola paralel kaldırım rampasının zemini ile hemzemin olan bölümünün genişliği en az 90 cm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.121	Yola paralel kaldırım rampasının üzerinde ve taşıt yolunun birleştiği yerlerde zemin, engelli yayaların hareketini engelleyecek herhangi bir çıkıntı veya çukurluk olmayacak şekilde düzenlenmiş midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	



SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
YAYA KALDIRIMINDA GÜVENLİK				
	A.122	Yaya kaldırımı için yandaki seçeneklerden uygun olanı işaretleyiniz.	<input type="checkbox"/> A.5 sorusuna verilen cevaba göre kaldırım düşük ve az yoğunluktur. (Bu seçeneği işaretlediyseniz A.132'yi cevaplayarak devam ediniz.)	<input type="checkbox"/> A.5 sorusuna verilen cevaba göre kaldırım düşük ve az yoğunluklu olup hissedilebilir yürüme yüzeyi işaretleri uygulanmıştır. (Bu seçeneği işaretlediyseniz A.126.a'ya cevaplayarak devam ediniz.)
	A.123	Hissedilebilir yürüme yüzeyi işaretleri uygulanmış mıdır? Cevabınız hayırsa A.132'ye geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
*	A.124	<p>Yön değiştirmelerinde kılavuz yüzey ve uyarıcı yüzey uygulamaları aşağıdaki şekle uygun mudur? Hissedilebilir yürüme yüzeyi uygulaması 14 Haziran 2012 tarihinden önce yapılmışsa; yön değiştirmelerinde uyarıcı yüzey kılavuz iz genişliğinde (derinliğinde) olabilir.</p>  <p>Açıklama: r Kılavuz iz p Uyarıcı yüzey a \geq 300 mm b \geq 600 mm b = c 1 Y kavşak uygulaması, 90 derecelik ve 135 derecelik yön değişimlerinin birarada olduğu yerlerde kullanılır. 2 L bağlantı uygulaması, 90 derecelik yön değişimlerinde kullanılır. 3 T bağlantı uygulaması, ileri, sağa ve sola yön değişimlerinde kullanılır. 4 L bağlantı uygulaması, 90 derecelik yön değişimlerinde kullanılır. 5 Dörtlü kavşak uygulaması, ileri, geri, sağa ve sola yön değişimlerinde kullanılır. 6 Dairesel uygulama, ağaç, rogar kapağı vb. engellerin bulunduğu alanlarda kılavuz izin bu engellerle çakışmasını önlemek için kullanılır. 7 135 derecelik uygulama, 135 derecelik yön değişimlerinde kullanılır.</p>	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.125	Yürüyüş güzergâhını işaret eden kılavuz yüzey kullanılmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	A.126	<p>Uyarıcı yüzeyde yer alan kesik koni/kubbeler, kılavuz izde yer alan çubuklar; yüzeylerin üzerine ek bir yüzey (plaka/tabana yüzeyi) olarak uygulandığı durumlarda, plaka/tabana yüzeyi uygulandığı yüzeyden en fazla 3 mm yükseklikte midir?</p> 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.126.a	<p>Uyarıcı yüzeyde yer alan kesik koni ve kubbelerin, kılavuz izde yer alan çubukların yüksekliği 4 mm ile 5 mm arasında mıdır?</p> 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.127	Hissedilebilir yüzeyin rengi çevreleyen yüzeyle zıtlık oluşturmaktadır mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.128	Hissedilebilir yüzey uygulaması alt yapı kapağı vb. yatay ve ağaç, tabela, büfe, tezgah vb. dikey engeller ile kesintiye uğramadan uygulanmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

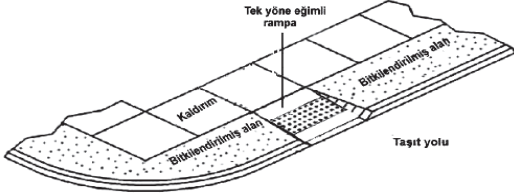
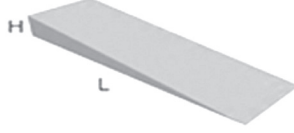
SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
*	A.129	Kılavuz izin genişliği 30-60 cm arasında mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.130	Hissedilebilir yürüme yüzeyi uygulaması 14 Haziran 2012 tarihinden sonra yapılmışsa; Uyarıcı yüzeyin derinliği 60 cm midir? Hissedilebilir yürüme yüzeyi uygulaması 14 Haziran 2012 tarihinden önce yapılmışsa; Uyarıcı yüzeyler kılavuz izin genişliği kadar mıdır? (Hissedilebilir yürüme yüzeyi uygulamasının proje onay veya uygulama tarihi belgelendirilmek zorundadır. Belgelendirilememesi hâlinde uyarıcı yüzey derinliği 60 cm midir sorusu cevaplanacaktır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.131	Kılavuz izin her iki tarafında en az 60'ar cm ağaç, tabela, büfe, tezgah vb. engellerin olmadığı ve en az 220 cm baş kurtarma mesafesi bulunan yürüme alanı bulunuyor mudur?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	A.131.b	Hissedilebilir yürüme yüzeyi ıslak-kuru hâlde kaymayan özellikte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.131.c	Hissedilebilir yürüme yüzeyi işaretlerinin gerekli bakım ve onarımı gerçekleştirilmiş midir? (Yapıştırılmış olan malzemelerde bozulmalar tamir edilmiştir, eksik bölümler tamamlanmıştır gibi.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.132	Yaya kaldırımı üzerinde sarkan dal veya kent mobilyaları gibi engeller en az 220 cm baş kurtarma mesafesini oluşturacak yükseklikte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	A.133	Yaya kaldırımı üzerinde ve yaya ve taşıt trafiğinin kesişim alanlarında kullanılan taşıt engelleyici var mıdır? Cevabınız hayırsa A.135'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.134	Yaya kaldırımı üzerinde ve yaya ve taşıt trafiğinin kesişim alanlarında kullanılan taşıt engelleyiciler bordür taşı tarafında en az 70 cm, en fazla 90 cm yüksekliğinde midir? (Taşıt engelleyicilerin tümünün yüksekliği en az 70 cm, en fazla 90 cm ise evet cevabı veriniz.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	A.135	Yaya kaldırımı kenarında aşağıya doğru dik bir boşluk (eğim) var mıdır? Cevabınız hayırsa A.137'ye geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.136	Bir yaya kaldırımı kenarında aşağıya doğru dik bir eğim olduğu yerlerde düşmeyi engellemek için en az 110 cm yüksekliğinde korkuluk var mıdır? (Yaya kaldırımı kenarında aşağıya doğru dik bir eğim/boşluk olan yerlerin tamamında yüksekliği en az 110 cm arasında korkuluk bulunuyorsa evet cevabı veriniz.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.137	Kavşaklarda/köşe başları görüşe engel olacak ilan, bilgi panosu vb. engellerden arındırılmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

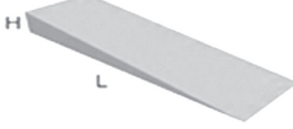
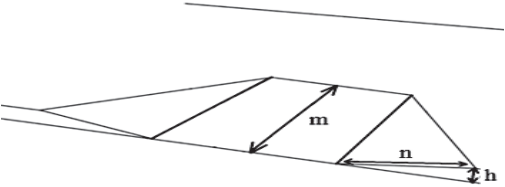
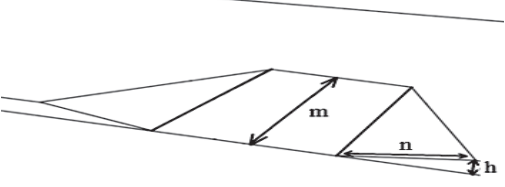
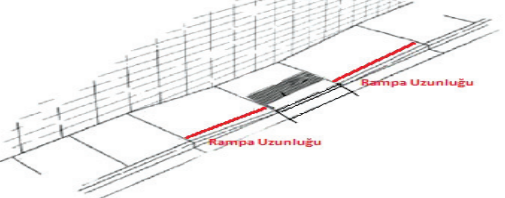
SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
*	A.138	Kaldırımlarda gece güvenliği ve yürüyüş konforu için yeterli aydınlatma yapılmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.139	Elektrik, aydınlatma ve trafik işaret direklerinin zemine montajı için kullanılan civataların yaralayıcı sivri uç ve çıkıntıları, keskin kenar ve fazlalıkları yayalar için tehlike oluşturmayacak şekilde yerleştirilmiş midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	A.140	Yaya kaldırımında kullanılan bitkiler, yüzeyi kaygan hâle getirmeyecek, meyve dökmeyen türde midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	A.141	Yaya kaldırımı üzerinde veya yaya kaldırımına taşan inşaat, onarım ve alt yapı çalışması var mıdır? Cevabınız hayırsa A.145'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.142	Yaya kaldırımı üzerindeki veya yaya kaldırımına taşan inşaat, onarım ve alt yapı çalışmaları sırasında, yayanın güvenli geçişini sağlayacak en az 150 cm genişlikte alan bırakılmış mıdır? Cevabınız evetse A.144'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.143	Yaya kaldırımı üzerindeki veya yaya kaldırımına taşan inşaat, onarım ve alt yapı çalışmaları sırasında, en az 150 cm genişlikte güvenli geçiş alanı sağlanmadığında alternatif güvenli ve taşıt trafiğinden ayrılmış geçiş alanı oluşturulmuş mudur?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.144	Yaya kaldırımı üzerindeki alt yapı çalışmalarında ve tamiratlarda sesli uyarı, ışıklı uyarı, barikat, barikatların altına fark edilebilmesi için yerden itibaren en fazla 10 cm yüksekliğinde tamir alanını çevreleyecek şekilde yeterli güvenlik önlemleri alınmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
DRENAJ SİSTEMİ				
	A.145	Yaya kaldırımında enine (en fazla %2 veya 1,15°) yönde gerekli eğimler verilip, bordür taşı ile taşıt yolunun birleştiği yerde, yapılacak drenaj oluğu ve rögarlarla yeterli drenaj sağlanmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	A.146	Yaya kaldırımı üzerinde ve kaldırım rampalarının önünde ve üzerinde ızgara var mıdır? Cevabınız hayırsa A.148.a'ya geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.147	Izgaraların uzun kenarı yürüyüş güzergâhına dik olacak şekilde yerleştirilmiş midir? 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.148	Yaya kaldırımı üzerinde ve yürüme güzergâhında bulunan ızgaraların aralıkları 1,3 cm'den az mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
	A.148.a	Yaya kaldırımı üzerinde ve kaldırım rampalarının önünde ve üzerinde yürüyüş güzergâhına dik yerleştirilmiş su oluğu var mıdır? Cevabınız hayırsa A.149'a geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.148.b	Yaya kaldırımı üzerinde ve kaldırım rampalarının önünde ve üzerinde yürüyüş güzergâhına dik yerleştirilmiş su olukları üzeri kapatılarak vb. yöntemlerle engel oluşturmayacak şekilde düzenlenmiş midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
YAYA KALDIRIMINDAKİ YOL BOYUNCA UYGULANAN OTOPARKLAR				
	A.149	Yaya kaldırımındaki yol boyunca otopark uygulanmış mıdır? Cevabınız hayırsa FORM TAMAMLANMIŞTIR. Yol boyunca otoparkta toplam kaç otopark yeri vardır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır adet	
*	A.150	Yol boyunca otoparkta engelli otopark yeri var mıdır? Cevabınız hayırsa FORM TAMAMLANMIŞTIR.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	A.151	Engelliler için ayrılmış toplam park yeri sayısı kaçtır? ("engelli otopark sayısı/toplam otopark sayısı" oranı en az 0,05 olmalıdır.) Engelli park yeri sayısı toplam park yeri sayısının en az %5'i midir?	.....adet <input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	A.152	Hava koşullarından korunmak için, engellilere ayrılmış park yerinin üzeri kapatılmış mıdır? Cevabınız hayırsa A.154'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	A.153	Üzeri kapatılmış engelli otopark alanının yüksekliği en az 250 cm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.154	Engelli otopark yeri yatay işaretlerle belirtilmiş midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.155	Engelli otopark yeri dikey işaretlerle belirtilmiş midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
	A.157	Yol boyunca otoparkta engelli otoparkları nasıl konumlandırılmıştır?	<input type="checkbox"/> Engelli otoparkı tek başına konumlandırılmıştır. Cevabınız “tek başına konumlandırılmıştır.” ise A.158’i cevapladıktan sonra A.160’a geçiniz. <input type="checkbox"/> Engelli otoparkları yan yana konumlandırılmıştır. Cevabınız “yan yana konumlandırılmıştır.” ise A.159’u cevaplayarak devam ediniz. <input type="checkbox"/> Engelli otoparkları hem tek başına hem yan yana konumlandırılmıştır. Cevabınız “hem tek başına hem yan yana konumlandırılmıştır.” ise A.158’i cevaplayarak devam ediniz.	
*	A.158	Engelli otoparkının genişliği en az 400 cm midir? 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.159	Engelli otoparkının genişliği en az 250 cm ve transfer alanının genişliği en az 150 cm genişliğinde midir? 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
	A.160	Engelli otopark yeri ile yaya kaldırımı arasında veya otoparktan çıkışa kadar ki güzergâhta başka kot farkı bulunmakta mıdır? Cevabınız hayırsa A.181'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	A.161	Yol boyunca engelli otopark alanı ile yaya kaldırımı arasındaki kot farkı kaç cm'dir?	<input type="checkbox"/> 0,6 cm'den az Cevabınız "0,6 cm'den az" ise A.181'e geçiniz. <input type="checkbox"/> 0,6 cm-1,3 cm arasında Cevabınız "0,6 cm-1,3 cm arasında" ise A.162'yi cevaplayınız ve daha sonra A.181'e geçiniz. <input type="checkbox"/> 1,3 cm'den daha fazla Cevabınız "1,3 cm'den fazla" ise A.163'ü cevaplayarak devam ediniz.	
*	A.162	Yol boyunca engelli otopark alanı ile yaya kaldırımı arasındaki kot farkı 0,6 cm-1,3 cm olduğu yerler en fazla 1/2 eğimle pahlanmış mıdır? (Kot farkının 0,6 cm-1,3 cm olduğu yerlerin tümü en fazla 1/2 eğimle pahlanmışsa evet cevabı veriniz.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
* ENGELLİ OTOPARK ALANI İLE YAYA KALDIRIMI ARASINDAKİ 1,3 CM'DEN DAHA FAZLA OLAN TÜM KOT FARKLARI İÇİN A.163-A.181 SORULARI ÇOĞALTILIP AYRI AYRI CEVAPLANARAK FORMUN ARKASINA EKLENECEKTİR.	A.163	Yol boyunca engelli otopark alanı ile yaya kaldırımı arasında kot farkı bulunuyorsa yaya kaldırım rampası yapılmış mıdır? Cevabınız hayırsa A.181'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	


SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
	A.164	Engelli otopark yerindeki yaya kaldırım rampasının formu nedir?	<input type="checkbox"/> Tek yöne eğimli rampa Cevabınız “tek yöne eğimli rampa” ise A.165-A.170’i cevapladıktan sonra A.181’e cevaplayarak devam ediniz. <input type="checkbox"/> Üç yöne eğimli rampa Cevabınız “üç yöne eğimli rampa” ise A.171-A.177’yi cevapladıktan sonra A.181’e cevaplayarak devam ediniz. <input type="checkbox"/> Yola paralel rampa Cevabınız “yola paralel rampa” ise A.178’i cevaplayarak devam ediniz.	
*	A.165	Tek yöne eğimli kaldırım rampasının temiz geçiş genişliği en az 90 cm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.166	Tek yöne eğimli kaldırım rampasına dikey yaklaşım sağlayacak şekilde uygun bitkilendirme yapılmış ya da diğer yürünmez yüzey tedbirleri alınmış mıdır? 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	A.167	Tek yöne eğimli kaldırım rampası ile aşılacak yükseklik (h) kaç cm'dir?	.....cm	
	A.168	Tek yöne eğimli kaldırım rampasının uzunluğu (l) kaç cm'dir?	.....cm	
*	A.169	Rampanın eğimini hesaplayınız. (Rampa eğimi h/l'dir.) Tek yöne eğimli kaldırım rampasının eğimi en fazla %8 midir? RAMPA EĞİMİNİN HESAPLANMASI 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.170	Tek yöne eğimli kaldırım rampası ile taşıt yolunun birleştiği yerlerde zemin, engelli yayaların hareketini engelleyecek herhangi bir çıkıntı veya çukurluk olmayacak şekilde düzenlenmiş midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.171	Üç yöne eğimli kaldırım rampasının temiz geçiş genişliği en az 90 cm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
	A.172	Üç yöne eğimli kaldırım rampası ile aşılan yükseklik (h) kaç cm'dir?	.....cm	
	A.173	Üç yöne eğimli kaldırım rampasının uzunluğu (l) kaç cm'dir?	.....cm	
*	A.174	Rampanın eğimini hesaplayınız. (Rampa eğimi h/l'dir.) Üç yöne eğimli kaldırım rampasında eğim en fazla %8 midir? RAMPA EĞİMİNİN HESAPLANMASI 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	A.175	Üç yöne eğimli kaldırım rampasının kanat uzunluğu (n) kaç cm'dir?	.....cm	
*	A.176	Rampa kanadının eğimini hesaplayınız. (Rampanın kanat eğimi h/n'dir.) Üç yöne eğimli kaldırım rampasının kanat eğimi (yan eğim) en fazla %10 mudur? 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.177	Üç yöne eğimli kaldırım rampası ile taşıt yolunun birleştiği yerlerde zemin, engelli yayaların hareketini engelleyecek herhangi bir çıkıntı veya çukurluk olmayacak şekilde düzenlenmiş midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.178	Yola paralel kaldırım rampası çözümlerinde yanal eğimler (kanat) en fazla %8 midir? (Rampanın yanal eğimi kaldırım yüksekliği/rampa uzunluğudur.) 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
*	A.179	Yola paralel kaldırım rampasının otopark zemini ile hemzemin olan bölümünün temiz geçiş genişliği en az 90 cm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.180	Yola paralel kaldırım rampası ile taşıt yolunun birleştiği yerlerde zemin, engelli yayaların hareketini engelleyecek herhangi bir çıkıntı veya çukurluk olmayacak şekilde düzenlenmiş midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.181	Yol boyunca engelli otoparkı zemin yüzeyi düz, sabit ve dayanıklı mıdır? (Tüm özellikler sağlandığında evet cevabı verilmelidir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	A.182	Yol boyunca engelli otoparkı zemini ıslak-kuru hâlde kaymayan malzeme ile kaplanmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	A.183	Otoparkın ve kullanılan işaretlemelerin aydınlatmaları yeterli midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	A.184	Yol boyunca otoparkların giriş/çıkış alanlarında araç trafiğini aksatmayacak ve görülebilecek yerlere engellilerin de algılayacağı yönlendirme (şehir, mahal gibi) levhaları/panoları yerleştirilmiş midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	A.186	Park yeri bilet makinası ve/veya parkmetre var mıdır? Cevabınız hayırsa FORM TAMAMLANMIŞTIR.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.187	Park yeri bilet makinası ve/veya parkmetrelerin yüksekliği 90 cm ile 120 cm arasında mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

EK II:
AÇIK ALANLAR İÇİN ERİŞİLEBİLİRLİK İZLEME
VE DENETLEME FORMU

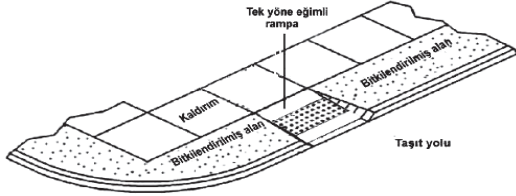
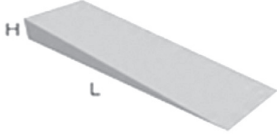
B. YAYA GEÇİTLERİ

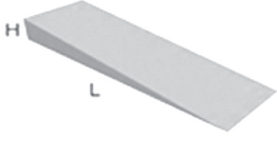
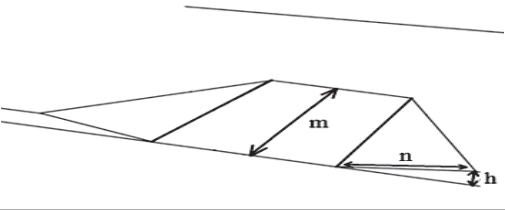
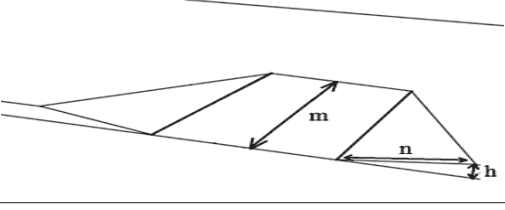
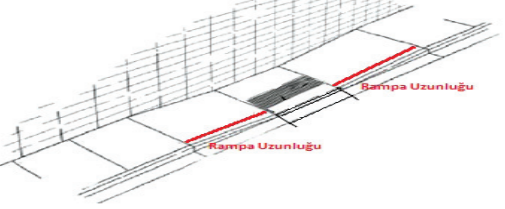
 <p>T.C. Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı</p>	<p>EK II: AÇIK ALANLAR İÇİN ERİŞİLEBİLİRLİK İZLEME VE DENETLEME FORMU</p> <p>B. YAYA GEÇİTLERİ</p>
<p>AÇIKLAMA</p>	<p>Bu form TS 9111, TS 12576, TS ISO 23599, TS 13536, asansörlerle ilgili standartlar ve ilgili diğer standartlar esas alınarak hazırlanmıştır.</p> <p>Bu formda farklı türdeki yaya geçitleri için dört alt form oluşturulmuştur. İzleme ve denetim yapılacak olan yaya geçidinin türüne göre ilgili alt form/formlar kullanılacaktır.</p> <p>Formda bazı soruların çoğaltılıp ayrı ayrı cevaplanması gerekmektedir. Bu durumda yönergede belirtilen sorular fotokopi vb. yöntemlerle çoğaltılarak cevaplanacak, “İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI” sütununda yer alan yönergeler kapsamında idari para cezasının belirlenmesine dâhil edilecek ve formun arkasına eklenecektir.</p> <p>“SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE” sütununda yer alan “*” işareti bulunan sorular idari para cezası kapsamında değerlendirmeye alınmaktadır. Diğer sorular izlemeye esas olan veya sorular arasında geçiş yapılmasına yönelik sorulardır.</p> <p>İki soru numarası arasında kullanılan “-” ibaresi, bu iki soru arasındaki tüm soruları kapsamaktadır.</p> <p>İzleme ve denetleme formunun tamamlanmasından sonra denetime katılan tüm komisyon üyeleri tarafından her sayfanın paraflanması, son sayfanın imzalanması gerekmektedir.</p>
<p>KAPSAM</p>	<p>Bu form yaya geçitlerinin erişilebilirliğinin izlenmesi ve denetlenmesine yöneliktir.</p>

B.I. IŞIK KONTROLSÜZ HEMZEMİN YAYA GEÇİDİ				
Tespitin yapıldığı yaya geçidinin bulunduğu kavşak, meydan, bulvar, cadde, sokak vb. yerlerin hâlihazır durumunu gösteren bir krokinin çizilmesi ya da uydu görüntüsünün temin edilmesi, bu kroki veya uydu görüntüsü üzerinde yaya geçitlerinin numaralandırılması ve bu dokümanın bu forma denetim işlemi sonrasında eklenmesi gerekmektedir.				
Denetimin Yapıldığı Tarih:				
Denetim Yapan Komisyon <u>Üyelerinin</u> Adı-Soyadı ve Unvanı: (Denetime katılan komisyon üyelerinin tümünün ismi yazılacaktır.)				
Formun Doldurulduğu İl:	İlçe:	Belde:	Mahalle:	Köy:
Meydan:	Bulvar:	Cadde:	Sokak:	Diğer:
Kroki veya uydu görüntüsünde belirlenen yaya geçidi numarası: (Örneğin: 1 nolu yaya geçidi)				

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR
*	B.I.1	Yaya geçidi yeterli uzaklıktan görülebiliyor mu?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	B.I.2	Işık kontrolsüz yaya geçidinde, sürücüler yaya geçidinden en az 20 m önce yaya geçidi işaretiyle uyarılmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	B.I.3	Işık kontrolsüz hemzemin yaya geçidinde hem araçlara ve hem de yayaya yanıp sönen (flaşlı) sarı ışık var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	B.I.4	Işık kontrolsüz yaya geçidinde yayaların kullanacağı alanların tamamı çiçeklik ve çiçek saksısı, mantar, işaret, ilan panosu, direk (elektrik, aydınlatma, trafik vb.), rögar ve ızgara gibi engellerden arındırılmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	B.I.5	Işık kontrolsüz yaya geçidi herkes tarafından kolaylıkla fark edilebilecek şekilde iyi ve üstten aydınlatılmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
	B.I.6	Işık kontrolsüz hemzemin yaya geçidinde, taşıt trafiği yoğun mudur? Cevabınız hayırsa B.I.8'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	B.I.7	Taşıt trafiğinin yoğun olduğu ışık kontrolsüz hemzemin yaya geçidinde, tüm yayalar için yönlendirmenin ve güvenli geçişin sağlanması için kavşak içerisinde yaya geçidinin başlangıcına kadar en az 110 cm yüksekliğinde korkuluklar bulunmakta mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	B.I.8	Işık kontrolsüz yaya geçidinde yaya kaldırımı veya rampanın üzerinde taşıt yoluna 30 cm mesafede, 60 cm derinliğinde ve yaya geçidi genişliğinde uyarıcı yüzey uygulaması var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR
	B.I.9	Işık kontrolsüz yaya geçidinin bulunduğu kaldırımda kılavuz iz uygulanmış mıdır? Cevabınız hayırsa B.I.11'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	B.I.10	Işık kontrolsüz hemzemin yaya geçidine kılavuz iz ile yönlendirme yapılmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	B.I.11	Işık kontrolsüz hemzemin yaya geçidinde yer çizgileri var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
	B.I.12	Yaya geçidinin bulunduğu kaldırım ve varsa refüjün yüksekliği nedir? (Yaya geçidinin bulunduğu kaldırımlar ve varsa refüjün yükseklikleri birbirinden farklı ise birden fazla seçenek işaretlenebilir. Birden fazla seçenek işaretlendiğinde, işaretlenen tüm seçeneklerin yanındaki yönergeler takip edilmelidir.)	<input type="checkbox"/> 0-0,6 cm (Cevabınız 0-0,6 cm ise bu yaya geçidi için FORM TAMAMLANMIŞTIR.) <input type="checkbox"/> 0,6 cm-1,3 cm (Cevabınız 0,6 cm-1,3 cm ise B.I.13'ü cevaplayınız.) <input type="checkbox"/> 1,3 cm'den fazla (Cevabınız 1,3 cm'den daha fazla ise B.I.14'ü cevaplayınız.)
*	B.I.13	Yaya geçidini kullanırken yayanın aşması gereken kot farkının 0,6 cm-1,3 cm olduğu yerlerin tümü en fazla 1/2 eğimle pahlanmış mıdır? (Kot farkının 0,6 cm-1,3 cm olduğu yerlerin tümü en fazla 1/2 eğimle pahlanmışsa evet cevabı veriniz.) Yaya geçidi için başka kot farkı seçeneği işaretlenmemişse bu yaya geçidi için FORM TAMAMLANMIŞTIR.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	B.I.14	Yaya kaldırımının, ışık kontrolsüz hemzemin yaya geçidine rastlayan bölümlerinde araç yoluna doğru rampa yapılmış mıdır? Cevabınız hayırsa bu yaya geçidi için FORM TAMAMLANMIŞTIR.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır

SORUNUN İDARI PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR
YAYA GEÇİDİNİ KULLANIRKEN YAYANIN AŞMASI GEREKEN TÜM KOT FARKLARI İÇİN B.I.15-B.I.31 SORULARINDAN İLGİLİ OLANLAR ÇOĞALTILIP AYRI AYRI CEVAPLANARAK FORMUN ARKASINA EKLENECEKTİR.	B.I.15	Yaya geçidinde bulunan kaldırım/refüj rampasının formu nedir?	<input type="checkbox"/> Tek yöne eğimli rampa Cevabınız “tek yöne eğimli rampa” ise B.I.16-B.I.21’i cevapladıktan sonra bu yaya geçidi için FORM TAMAMLANMIŞTIR. <input type="checkbox"/> Üç yöne eğimli rampa Cevabınız “üç yöne eğimli rampa” ise B.I.22-B.I.28’i cevapladıktan sonra bu yaya geçidi için FORM TAMAMLANMIŞTIR. <input type="checkbox"/> Yola paralel rampa Cevabınız “yola paralel rampa” ise B.I.29-B.I.31’i cevapladıktan sonra bu yaya geçidi için FORM TAMAMLANMIŞTIR.
*	B.I.16	Tek yöne eğimli rampanın temiz geçiş genişliği en az 90 cm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	B.I.17	Tek yöne eğimli rampaya dikey yaklaşım sağlayacak şekilde uygun bitkilendirme yapılmış ya da diğer yürünmez yüzey tedbirleri alınmış mıdır? 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
	B.I.18	Tek yöne eğimli rampa ile aşılacak yükseklik (h) kaç cm'dir?	.....cm
	B.I.19	Tek yöne eğimli rampanın uzunluğu (l) kaç cm'dir?	.....cm
*	B.I.20	Rampanın eğimini hesaplayınız. (Rampa eğimi h/l'dir.) Tek yöne eğimli rampanın eğimi en fazla %8 midir? RAMPA EĞİMİNİN HESAPLANMASI 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	B.I.21	Tek yöne eğimli rampaların üzerinde ve taşıt yolunun birleştiği yerlerde zemin, engelli yayaların hareketini engelleyecek herhangi bir çıkıntı veya çukurluk olmayacak şekilde düzenlenmiş midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	B.I.22	Üç yöne eğimli rampaların temiz geçiş genişliği en az 90 cm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR
	B.I.23	Üç yöne eğimli rampa ile aşılacak yükseklik (h) kaç cm'dir?	.....cm
	B.I.24	Üç yöne eğimli rampanın uzunluğu (l) kaç cm'dir?	.....cm
*	B.I.25	Rampanın eğimini hesaplayınız. (Rampa eğimi h/l'dir.) Üç yöne eğimli rampalarda eğim en fazla %8 midir? RAMPA EĞİMİNİN HESAPLANMASI 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
	B.I.26	Üç yöne eğimli rampanın kanat uzunluğu (n) kaç cm'dir?	.....cm
*	B.I.27	Rampa kanadının eğimini hesaplayınız. (Rampanın kanat eğimi h/n'dir.) Üç yöne eğimli rampanın kanat eğimi en fazla %10 mudur? 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	B.I.28	Üç yöne eğimli rampaların üzerinde ve taşıt yolunun birleştiği yerlerde zemin, engelli yayaların hareketini engelleyecek herhangi bir çıkıntı veya çukurluk olmayacak şekilde düzenlenmiş midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	B.I.29	Yola paralel rampa çözümlerinde yanal eğimler (kanat) en fazla %8 midir? (Rampanın yanal eğimi kaldırım yüksekliği/rampa uzunluğudur.) 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır

SORUNUN İDARI PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR
*	B.I.30	Yola paralel rampanın yaya kaldırımı zemini ile hemzemin olan bölümünün temiz geçiş genişliği en az 90 cm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	B.I.31	Yola paralel rampaların üzerinde ve taşıt yolunun birleştiği yerlerde zemin, engelli yayaların hareketini engelleyecek herhangi bir çıkıntı veya çukurluk olmayacak şekilde düzenlenmiş midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır

B.II. BUTONLU YAYA GEÇİTİ (PELİKAN YAYA GEÇİDİ)

Tespitin yapıldığı yaya geçidinin bulunduğu kavşak, meydan, bulvar, cadde, sokak vb. yerlerin hâlihazır durumunu gösteren bir krokinin çizilmesi ya da uydu görüntüsünün temin edilmesi, bu kroki veya uydu görüntüsü üzerinde yaya geçitlerinin numaralandırılması ve bu dokümanın bu forma denetim işlemi sonrasında eklenmesi gerekmektedir.

Denetimin Yapıldığı Tarih:

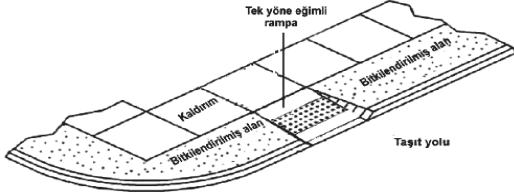
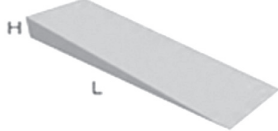
DenetimYapan Komisyon Üyelerinin Adı-Soyadı ve Unvanı:
(Denetime katılan komisyon üyelerinin tümünün ismi yazılacaktır.)

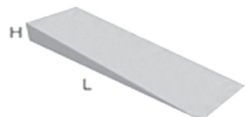
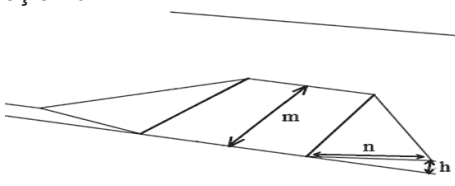
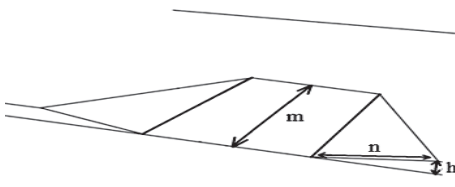
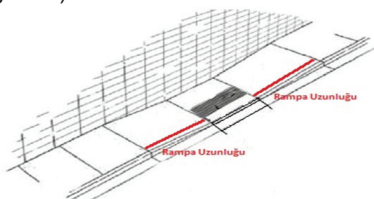
Formun Doldurulduğu İl: İlçe: Belde: Mahalle: Köy:
Meydan: Bulvar: Cadde: Sokak: Diğer:

Kroki veya uydu görüntüsünde belirlenen yaya geçidi numarası:
(Örneğin: 1 nolu yaya geçidi)

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR
*	B.II.1	Butonlu yaya geçidi, geçide yaklaşan sürücülerin yayaları yeterli (emniyetli) mesafeden görebilecekleri yerlere yerleştirilmiş midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	B.II.2	Butonlu yaya geçidinde trafik işaret lambaları işitme engelliler için ışıklı yaya figürlü müdür?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	B.II.3	Butonlu yaya geçidinde trafik işaret lambaları görme engelliler için sesli midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	B.II.4	Butonlu yaya geçidinde trafik işaret düğmeleri en az 90 cm, en fazla 120 cm yükseklikte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	B.II.5	Butonlu yaya geçidinde düğmeler ışıklı, sesli ve titreşimli midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	B.II.6	Butonlu yaya geçidinde butonların üstünde kavşak yönünü belirten kabartmalı oklar var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	B.II.7	Butonlu yaya geçidinde geçiş süreleri yavaş hareket eden yayaların geçişine izin verecek şekilde programlandırılmış mıdır? (Geçiş süresini belirtiniz.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır Geçiş süresi
*	B.II.8	Butonlu yaya geçidinde yayaların kullanacağı alanların tamamı çiçeklik ve çiçek saksısı, mantar, işaret, ilan panosu, direk (elektrik, aydınlatma, trafik vb.), rögar ve ızgara gibi engellerden arındırılmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	B.II.9	Butonlu yaya geçidi herkes tarafından kolaylıkla fark edilebilecek şekilde iyi ve üstten aydınlatılmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
	B.II.10	Butonlu yaya geçidinde, taşıt trafiği yoğun mudur? Cevabınız hayırsa B.II.12'ye geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır

SORUNUN İDARI PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR
*	B.II.11	Taşıt trafiğinin yoğun olduğu butonlu yaya geçidinde, tüm yayalar için yönlendirmenin ve güvenli geçişin sağlanması için kavşak içerisinde yaya geçidinin başlangıcına kadar en az 110 cm yüksekliğinde korkuluklar bulunmakta mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	B.II.12	Butonlu yaya geçidinde yaya kaldırımı veya rampanın üzerinde taşıt yoluna 30 cm mesafede, 60 cm derinliğinde ve yaya geçidi genişliğinde uyarıcı yüzey uygulaması var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
	B.II.13	Butonlu yaya geçidinin bulunduğu kaldırımda kılavuz iz uygulanmış mıdır? Cevabınız hayırsa B.II.15'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	B.II.14	Butonlu yaya geçidine kılavuz iz ile yönlendirme yapılmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	B.II.15	Butonlu yaya geçidinde yer çizgileri var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
	B.II.16	Yaya geçidinin bulunduğu kaldırım ve varsa refüjün yüksekliği nedir? (Yaya geçidinin bulunduğu kaldırımlar ve varsa refüjün yükseklikleri birbirinden farklı ise birden fazla seçenek işaretlenebilir. Birden fazla seçenek işaretlendiğinde, işaretlenen tüm seçeneklerin yanındaki yönergeler takip edilmelidir.)	<input type="checkbox"/> 0-0,6 cm (Cevabınız 0-0,6 cm ise bu yaya geçidi için FORM TAMAMLANMIŞTIR.) <input type="checkbox"/> 0,6 cm-1,3 cm (Cevabınız 0,6 cm-1,3 cm ise B.II.17'yi cevaplayınız.) <input type="checkbox"/> 1,3 cm'den fazla (Cevabınız 1,3 cm'den fazla ise B.II.18'i cevaplayınız.)
*	B.II.17	Yaya geçidini kullanırken yayanın aşması gereken kot farkının 0,6 cm-1,3 cm olduğu yerlerin tümü en fazla 1/2 eğimle pahlanmış mıdır? (Kot farkının 0,6 cm-1,3 cm olduğu yerlerin tümü en fazla 1/2 eğimle pahlanmışsa evet cevabı veriniz.) Yaya geçidi için başka kot farkı seçeneği işaretlenmemişse bu yaya geçidi için FORM TAMAMLANMIŞTIR.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	B.II.18	Yaya kaldırımının, butonlu yaya geçidine rastlayan bölümlerinde araç yoluna doğru rampa yapılmış mıdır? Cevabınız hayırsa bu yaya geçidi için FORM TAMAMLANMIŞTIR.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR
YAYA GEÇİDİNİ KULLANIRKEN YAYANIN AŞMASI GEREKEN TÜM KOT FARKLARI İÇİN B.II.19-B.II.35 SORULARINDAN İLGİLİ OLANLAR ÇOĞALTILIP AYRI AYRI CEVAPLANARAK FORMUN ARKASINA EKLENECEKTİR.	B.II.19	Yaya geçidinde bulunan kaldırım/refüj rampasının formu nedir?	<input type="checkbox"/> Tek yöne eğimli rampa Cevabınız “tek yöne eğimli rampa” ise B.II.20-B.II.25’i cevapladıktan sonra bu yaya geçidi için FORM TAMAMLANMIŞTIR. <input type="checkbox"/> Üç yöne eğimli rampa Cevabınız “üç yöne eğimli rampa” ise B.II.26-B.II.32’yi cevapladıktan sonra bu yaya geçidi için FORM TAMAMLANMIŞTIR. <input type="checkbox"/> Yola paralel rampa Cevabınız “yola paralel rampa” ise B.II.33-B.II.35’i cevapladıktan sonra bu yaya geçidi için FORM TAMAMLANMIŞTIR.
*	B.II.20	Tek yöne eğimli rampaların temiz geçiş genişliği en az 90 cm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	B.II.21	Tek yöne eğimli rampaya dikey yaklaşım sağlayacak şekilde uygun bitkilendirme yapılmış ya da diğer yürünmez yüzey tedbirleri alınmış mıdır? 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
	B.II.22	Tek yöne eğimli rampa ile aşılacak yükseklik (h) kaç cm'dir?	.....cm
	B.II.23	Tek yöne eğimli rampanın uzunluğu (l) kaç cm'dir?	.....cm
*	B.II.24	Rampanın eğimini hesaplayınız. (Rampa eğimi h/l'dir.) Tek yöne eğimli rampanın eğimi en fazla %8 midir? RAMPA EĞİMİNİN HESAPLANMASI 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	B.II.25	Tek yöne eğimli rampaların üzerinde ve taşıt yolunun birleştiği yerlerde zemin, engelli yayaların hareketini engelleyecek herhangi bir çıkıntı veya çukurluk olmayacak şekilde düzenlenmiş midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	B.II.26	Üç yöne eğimli rampaların temiz geçiş genişliği en az 90 cm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır

SORUNUN İDARI PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR
	B.II.27	Üç yöne eğimli rampa ile aşılacak yükseklik (h) kaç cm'dir?	.....cm
	B.II.28	Üç yöne eğimli rampanın uzunluğu (l) kaç cm'dir?	.....cm
*	B.II.29	Rampanın eğimini hesaplayınız. (Rampa eğimi h/l'dir.) Üç yöne eğimli rampalarda eğim en fazla %8 midir? RAMPA EĞİMİNİN HESAPLANMASI 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
	B.II.30	Üç yöne eğimli rampanın kanat uzunluğu (n) kaç cm'dir?	.....cm
*	B.II.31	Rampa kanadının eğimini hesaplayınız. (Rampanın kanat eğimi h/n'dir.) Üç yöne eğimli rampanın kanat eğimi en fazla %10 mudur? 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	B.II.32	Üç yöne eğimli rampaların üzerinde ve taşıt yolunun birleştiği yerlerde zemin, engelli yaya hareketini engelleyecek herhangi bir çıkıntı veya çukurluk olmayacak şekilde düzenlenmiş midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	B.II.33	Yola paralel rampa çözümlerinde yanal eğimler (kanat) en fazla %8 midir? (Rampanın yanal eğimi kaldırım yüksekliği/rampa uzunluğudur.) 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	B.II.34	Yola paralel rampanın otopark zemini ile hemzemin olan bölümünün temiz geçiş genişliği en az 90 cm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	B.II.35	Yola paralel rampaların üzerinde ve taşıt yolunun birleştiği yerlerde zemin, engelli yaya hareketini engelleyecek herhangi bir çıkıntı veya çukurluk olmayacak şekilde düzenlenmiş midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır

B.III. KAVŞAK ADALI VEYA REFÜJLÜ YAYA GEÇİTLERİ

Tespitin yapıldığı yaya geçidinin bulunduğu kavşak, meydan, bulvar, cadde, sokak vb. yerlerin hâlihazır durumunu gösteren bir krokinin çizilmesi ya da uydu görüntüsünün temin edilmesi, bu kroki veya uydu görüntüsü üzerinde yaya geçitlerinin numaralandırılması ve bu dokümanın bu forma denetim işlemi sonrasında eklenmesi gerekmektedir.

Denetimin Yapıldığı Tarih:

Denetim Yapan Komisyon Üyelerinin Adı-Soyadı ve Unvanı:
(Denetime katılan komisyon üyelerinin tümünün ismi yazılacaktır.)

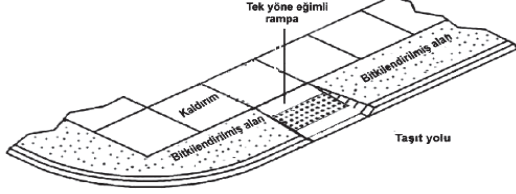
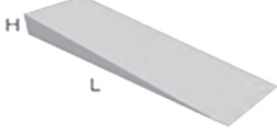
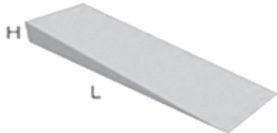
Formun Doldurulduğu İl: İlçe: Belde: Mahalle: Köy:
Meydan: Bulvar: Cadde: Sokak: Diğer:

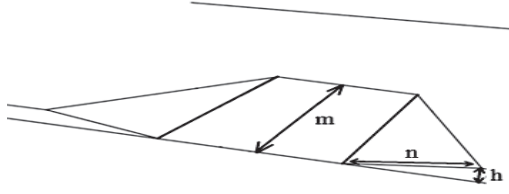
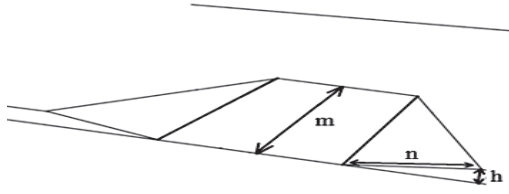
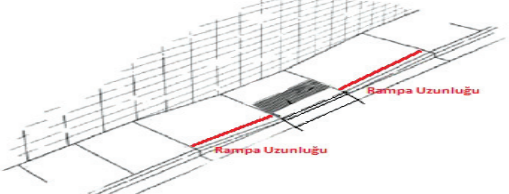
Kroki veya uydu görüntüsünde belirlenen yaya geçidi numarası:
(Örneğin: 1 nolu yaya geçidi)

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR
*	B.III.1	Kavşak adalı veya refüjlü yaya geçidi geçide yaklaşan sürücülerin yayaları yeterli (emniyetli) mesafeden görebilecekleri yerlere yerleştirilmiş midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	B.III.2	Kavşak adalı veya refüjlü yaya geçidinde trafik işaret lambaları işitme engelliler için ışıklı yaya figürlü müdür?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	B.III.3	Kavşak adalı veya refüjlü yaya geçidinde trafik işaret lambaları görme engelliler için sesli midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	B.III.4	Kavşak adalı veya refüjlü yaya geçidinde trafik işaret düğmeleri en az 90 cm, en fazla 120 cm yükseklikte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	B.III.5	Kavşak adalı veya refüjlü yaya geçidinde düğmeler ışıklı, sesli ve titreşimli midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	B.III.6	Kavşak adalı veya refüjlü yaya geçidinde butonların üstünde kavşak yönünü belirten kabartmalı oklar var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	B.III.7	Kavşak adalı veya refüjlü yaya geçidinde geçiş süreleri yavaş hareket eden yayaların geçişine izin verecek şekilde programlandırılmış mıdır? (Geçiş süresini belirtiniz.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır Geçiş süresi
*	B.III.8	Kavşak adalı veya refüjlü yaya geçidinde yayaların kullanacağı alanların tamamının çiçeklik ve çiçek saksısı, mantar, işaret, ilan panosu, direk (elektrik, aydınlatma, trafik vb.), rögar ve ızgara gibi engellerden arındırılmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	B.III.9	Kavşak adalı veya refüjlü yaya geçidi herkes tarafından kolaylıkla fark edilebilecek şekilde iyi ve üstten aydınlatılmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır

SORUNUN İDARI PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR
	B.III.10	Kavşak adalı veya refüjlü yaya geçidinde, taşıt trafiği yoğun mudur? Cevabınız hayırsa B.III.12'ye geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	B.III.11	Kavşak trafiğinin yoğun olduğu kavşak adalı veya refüjlü yaya geçidinde, tüm yayalar için yönlendirmenin ve güvenli geçişin sağlanması için kavşak içerisinde yaya geçidinin başlangıcına kadar en az 110 cm yüksekliğinde korkuluklar bulunmakta mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	B.III.12	Kavşak adalı veya refüjlü yaya geçidinde yaya kaldırımı veya rampanın üzerinde taşıt yoluna 30 cm mesafede, 60 cm derinliğinde ve yaya geçidi genişliğinde uyarıcı yüzey uygulaması var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
	B.III.13	Kavşak adalı veya refüjlü yaya geçidinin bulunduğu kaldırımda kılavuz iz uygulanmış mıdır? Cevabınız hayırsa B.III.15'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	B.III.14	Kavşak adalı veya refüjlü yaya geçidine kılavuz iz ile yönlendirme yapılmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	B.III.15	Kavşak adalı veya refüjlü yaya geçidinde yer çizgileri var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	B.III.16	Kavşak adaları veya refüjlü yaya geçitlerinin temiz geçiş genişliği en az 300 cm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	B.III.17	Refüjlü veya üçten fazla şeritli refüjsüz yollarda, yolun ortasında, yayanın üzerinde bekleyebileceği yaya adaları var mıdır? Cevabınız hayırsa B.III.22'ye geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	B.III.18	Yaya adalarında uyarıcı yüzey uygulanmış mıdır? Cevabınız hayırsa B.III.20'ye geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	B.III.19	Yaya adalarında taşıt yoluna 30 cm mesafede, 80 cm derinliğinde ve yaya adası genişliğinde uyarıcı yüzey uygulaması var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	B.III.20	Orta refüjde veya yaya adalarında yaya kumanda düğmesi bulunmakta mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	B.III.21	Orta refüjde veya yaya adalarında koruyucu korkuluk bulunmakta mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır

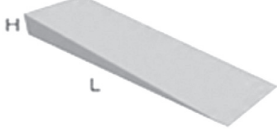
SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR
	B.III.22	Yaya geçidinin bulunduğu kaldırım, refüj, kavşak adası ve yaya adalarının yüksekliği nedir? (Yaya geçidinin bulunduğu kaldırım, refüj, kavşak adası ve yaya adalarının yükseklikleri birbirinden farklı ise birden fazla seçenek işaretlenebilir. Birden fazla seçenek işaretlendiğinde, işaretlenen tüm seçeneklerin yanındaki yönergeler takip edilmelidir.)	<input type="checkbox"/> 0-0,6 cm (Cevabınız 0-0,6 cm ise bu yaya geçidi için FORM TAMAMLANMIŞTIR.) <input type="checkbox"/> 0,6 cm-1,3 cm (Cevabınız 0,6 cm-1,3 cm ise B.III.23'ü cevaplayınız.) <input type="checkbox"/> 1,3 cm'den fazla (Cevabınız 1,3 cm'den fazla ise B.III.24'ü cevaplayınız.)
*	B.III.23	Yaya geçidini kullanırken yayanın aşması gereken kot farkının 0,6 cm-1,3 cm olduğu yerlerin tümü en fazla 1/2 eğimle pahlanmış mıdır? (Kot farkının 0,6 cm-1,3 cm olduğu yerlerin tümü en fazla 1/2 eğimle pahlanmışsa evet cevabı veriniz.) Yaya geçidi için başka kot farkı seçeneği işaretlenmemişse bu yaya geçidi için FORM TAMAMLANMIŞTIR.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	B.III.24	Yaya kaldırımının, kavşak adalı veya refüjlü yaya geçidine rastlayan bölümlerinde araç yoluna doğru rampa yapılmış mıdır? Cevabınız hayırsa bu yaya geçidi için FORM TAMAMLANMIŞTIR.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
YAYA GEÇİDİNİ KULLANIRKEN YAYANIN AŞMASI GEREKEN TÜM KOT FARKLARI İÇİN B.III.25-B.III.41 SORULARINDAN İLGİLİ OLANLAR ÇOĞALTILIP AYRI AYRI CEVAPLANARAK FORMUN ARKASINA EKLENECEKTİR.	B.III.25	Yaya geçidinde bulunan kaldırım/refüj rampasının formu nedir?	<input type="checkbox"/> Tek yöne eğimli rampa Cevabınız "tek yöne eğimli rampa" ise B.III.26-B.III.31'i cevapladıktan sonra bu yaya geçidi için FORM TAMAMLANMIŞTIR. <input type="checkbox"/> Üç yöne eğimli rampa Cevabınız "üç yöne eğimli rampa" ise B.III.32-B.III.38'i cevapladıktan sonra bu yaya geçidi için FORM TAMAMLANMIŞTIR. <input type="checkbox"/> Yola paralel rampa Cevabınız "yola paralel rampa" ise B.III.39-B.III.41'i cevapladıktan sonra bu yaya geçidi için FORM TAMAMLANMIŞTIR.
*	B.III.26	Tek yöne eğimli rampanın temiz geçiş genişliği en az 90 cm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır

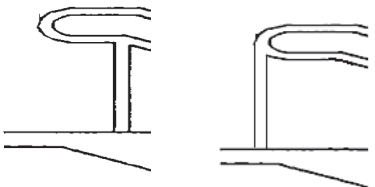
SORUNUN İDARI PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR
*	B.III.27	Tek yöne eğimli rampaya dikey yaklaşım sağlayacak şekilde uygun bitkilendirme yapılmış ya da diğer yürünmez yüzey tedbirleri alınmış mıdır? 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
	B.III.28	Tek yöne eğimli rampa ile aşılacak yükseklik (h) kaç cm'dir?	..... cm
	B.III.29	Tek yöne eğimli rampanın uzunluğu (l) kaç cm'dir?	..... cm
*	B.III.30	Rampanın eğimini hesaplayınız. (Rampa eğimi h/l'dir.) Tek yöne eğimli rampanın eğimi en fazla %8 midir? RAMPA EĞİMİNİN HESAPLANMASI 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	B.III.31	Tek yöne eğimli rampaların üzerinde ve taşıt yolunun birleştiği yerlerde zemin, engelli yayaların hareketini engelleyecek herhangi bir çıkıntı veya çukurluk olmayacak şekilde düzenlenmiş midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	B.III.32	Üç yöne eğimli rampanın temiz geçiş genişliği en az 90 cm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
	B.III.33	Üç yöne eğimli rampa ile aşılacak yükseklik (h) kaç cm'dir?	.....cm
	B.III.34	Üç yöne eğimli rampanın uzunluğu (l) kaç cm'dir?	.....cm
*	B.III.35	Rampanın eğimini hesaplayınız. (Rampa eğimi h/l'dir.) Üç yöne eğimli rampalarda eğim en fazla %8 midir? RAMPA EĞİMİNİN HESAPLANMASI 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır

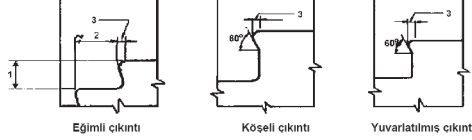
SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR
	B.III.36	<p>Üç yöne eğimli rampanın kanat uzunluğu (n) kaç cm'dir?</p>	.....cm
*	B.III.37	<p>Rampa kanadının eğimini hesaplayınız. (Rampanın kanat eğimi h/n'dir.) Üç yöne eğimli rampanın kanat eğimi en fazla %10 mudur?</p> 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	B.III.38	<p>Üç yöne eğimli rampaların üzerinde ve taşıt yolunun birleştiği yerlerde zemin, engelli yayaların hareketini engelleyecek herhangi bir çıkıntı veya çukurluk olmayacak şekilde düzenlenmiş midir?</p>	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	B.III.39	<p>Yola paralel rampa çözümlerinde yanal eğimler (kanat) en fazla %8 midir? (Rampanın yanal eğimi kaldırım yüksekliği/rampa uzunluğudur.)</p> 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	B.III.40	<p>Yola paralel rampanın otopark zemini ile hemzemin olan bölümünün temiz geçiş genişliği en az 90 cm midir?</p>	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	B.III.41	<p>Yola paralel rampaların üzerinde ve taşıt yolunun birleştiği yerlerde zemin, engelli yayaların hareketini engelleyecek herhangi bir çıkıntı veya çukurluk olmayacak şekilde düzenlenmiş midir?</p>	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır

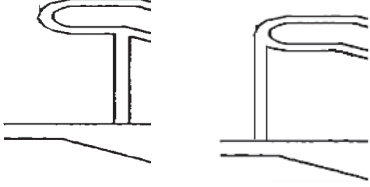
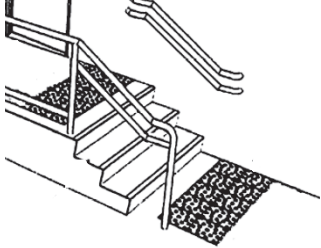
B.IV. YAYA ALT VE ÜST GEÇİTLERİ				
Tespitin yapıldığı yaya geçidinin bulunduğu kavşak, meydan, bulvar, cadde, sokak vb. yerlerin hâlihazır durumunu gösteren bir krokinin çizilmesi ya da uydu görüntüsünün temin edilmesi, bu kroki veya uydu görüntüsü üzerinde yaya geçitlerinin numaralandırılması ve bu dokümanın bu forma denetim işlemi sonrasında eklenmesi gerekmektedir.				
Denetimin Yapıldığı Tarih:				
Denetim Yapan Komisyon Üyelerinin Adı-Soyadı ve Unvanı: (Denetime katılan komisyon üyelerinin tümünün ismi yazılacaktır.)				
Formun Doldurulduğu İl:		İlçe:	Belde:	Mahalle:
Meydan:		Bulvar:	Cadde:	Sokak:
				Köy:
				Diğer:
Kroki veya uydu görüntüsünde belirlenen yaya geçidi numarası: (Örneğin: 1 nolu yaya geçidi)				
SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
*	B.IV.1	Yaya alt ve üst geçitlerinde kullanılan kaplama malzemeleri düz, sabit ve dayanıklı mıdır? (Tüm özellikler sağlandığında evet cevabı verilmelidir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.IV.1.a	Yaya alt ve üst geçitlerinde kullanılan kaplama malzemeleri ıslak-kuru hâlde kaymayan malzeme midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.IV.2	Yaya alt ve üst geçitlerinde geçit girişleri, emniyet hissi veren geçidin bir ucundan diğer ucunun görülebileceği şekilde ferah görünüşlü tasarlanmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.IV.3	Yaya alt ve üst geçitlerinde yeterli aydınlatma sağlanmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.IV.3.a	Yaya alt ve üst geçitlerinde diğer engellerden arındırılmış en az 150 cm net temiz geçiş genişliği var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.IV.4	Yaya alt ve üst geçidinde erişim mümkün olduğunca kısa mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
<p style="text-align: center;">*</p> <p style="text-align: center;">YAYA ALT VE ÜST GEÇİDİNDE RAMPA, ASANSÖR YA DA KALDIRMA VE İLETME PLATFORMUNDAN HERHANGİ BİRİSİ OLMADIĞI DURUMDA İDARİ PARA CEZASI UYGULAMASINA ESAS TEŞKİL EDER.</p>	B.IV.5	<p>Yaya alt ve üst geçidini kullanmak üzere yandakilerden hangisi/hangileri bulunmaktadır? (Birden fazla seçenek işaretlenebilir. Birden fazla seçenek işaretlendiğinde, işaretlenen tüm seçeneklerin yanındaki yönergeler takip edilmelidir.)</p>	<p><input type="checkbox"/> Rampa (B.IV.6-B.IV.30'u cevaplayınız ve daha sonra yaya geçidinde bulunan diğer kullanımlarla ilgili sorulara geçiniz. Rampadan başka seçenek işaretlenmemiş ise B.IV.90'ı cevaplayarak devam ediniz.)</p> <p><input type="checkbox"/> Merdiven (B.IV.31-B.IV.53'ü cevaplayınız ve daha sonra yaya geçidinde bulunan diğer kullanımlarla ilgili sorulara geçiniz. Merdivenden başka seçenek işaretlenmemiş ise B.IV.90'ı cevaplayarak devam ediniz.)</p> <p><input type="checkbox"/> Asansör (B.IV.54-B.IV.85'i cevaplayınız ve daha sonra yaya geçidinde bulunan diğer kullanımlarla ilgili sorulara geçiniz. Asansörden başka seçenek işaretlenmemiş ise B.IV.90'ı cevaplayarak devam ediniz.)</p> <p><input type="checkbox"/> Kaldırma ve İletme Platformu, merdiven tipi asansör vb. (B.IV.86-B.IV.89'yi cevaplayınız ve daha sonra yaya geçidinde bulunan diğer kullanımlarla ilgili sorulara geçiniz. Başka seçenek işaretlenmemiş ise B.IV.90'ı cevaplayarak devam ediniz.)</p>	
<p style="text-align: center;">YAYA GEÇİDİNDEKİ TÜM RAMPALAR İÇİN B.IV.6-B.IV.30 SORULARINDAN İLGİLİ OLANLAR ÇOĞALTILIP AYRI AYRI CEVAPLANARAK FORMUN ARKASINA EKLENECEKTİR.</p>	B.IV.6	<p>Rampa ile aşılacak yükseklik (h) ve uzunluk (l) kaç cm'dir?</p>	<p style="text-align: center;">h= .....cm</p> <p style="text-align: center;">l= .....cm</p>	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
*	B.IV.7	Rampanın eğimi (h/l) en fazla 1/16 (%6) mıdır? (Aşağıdaki şekildeki gösterilen formülü kullanarak eğimi hesaplayınız.) RAMPA EĞİMİNİN HESAPLANMASI 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.IV.8	Rampanın temiz geçiş genişliği en az 100 cm midir? (Varsa koruma bordürü ve tirabzanlar hariç)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.IV.9	Rampanın başlangıç ve bitiminde tekerlekli sandalyenin manevra yapabileceği en az 150 cm x 150 cm'lik alan var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.IV.10	Rampa sahanlıkta yön değiştiriyor mu? Cevabınız hayırsa B.IV.12'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.IV.11	Rampa sahanlıkta yön değiştiriyorsa manevra için gerekli sahanlık alanı en az 150 cm x 150 cm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.IV.12	Rampa 10 m'den uzun mudur? Cevabınız hayırsa B.IV.14'e geçiniz. Cevabınız evetse B.IV.13'ü cevapladıktan sonra B.IV.16'ya geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.IV.13	Rampa 10 m'den uzun ise en az 150 cm x 150 cm'lik düz dinlenme alanları var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.IV.14	Bir rampadan ikinci bir rampaya geçiş var mıdır? Cevabınız hayırsa B.IV.18'e geçiniz. Cevabınız evetse B.IV.15'i cevapladıktan sonra B.IV.18'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.IV.15	Bir rampadan ikinci bir rampaya geçişin olduğu yerlerde; en az 150 cm x 150 cm'lik düz dinlenme alanları var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.IV.16	10 m'de bir sahanlıklarla bölünen 30 m'den fazla uzunluğu bulunan rampa var mıdır? Cevabınız hayırsa B.IV.18'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.IV.17	10 m'de bir sahanlıklarla bölünen ancak 30 m'den fazla uzunluğu bulunan rampada 30 m'de bir 2,5 m'lik dinlenme alanları var mıdır ve bu alanlarda geçişi engellemeyecek şekilde bank yerleştirilmiş midir? (Sorudaki tüm özellikler sağlandığı takdirde evet cevabı verilmelidir. Dinlenme alanı cep şeklinde tasarlanmış olabilir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.IV.18	Rampanın başlangıcının 30 cm öncesinde ve bitiminden 30 cm sonrasında, 60 cm derinliğinde (eninde) uyarıcı yüzey bulunmakta mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
*	B.IV.19	Rampanın her iki yanında tirabzan veya tirabzan yapılmasını gerektirmeyecek ve tehlike oluşturmayacak mesafede ve en az 90 cm yükseklikte duvar/parapet var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.IV.20	İPTAL		
*	B.IV.21	Rampada küpeşte var mıdır? Cevabınız hayırsa B.IV.30'a geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.IV.22	Küpeşte, rampanın her iki tarafında mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.IV.23	Küpeşte, rampa döşeme kaplaması üzerinden 90 cm yükseklikte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.IV.24	Rampanın döşeme kaplaması üzerinden 70 cm yükseklikte engelliler ve çocuklar için ikinci bir küpeşte var mıdır? (Yeniden yapılacak veya tadilat sırasında değiştirilecek küpeşelerde merdivenin döşeme kaplaması üzerinden 70 cm yükseklikte ikinci bir küpeşte yapılmalıdır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.IV.25	Küpeşte, rampa başlangıcından 30 cm önce başlamakta ve bitiminden 30 cm sonra bitmekte midir? (Küpeştenin 30 cm'lik uzantısı dolaşım/sirkülasyon alanında kalıyor ve takılma, çarpma gibi tehlike oluşturuyorsa, uygulama rampa başlangıcından 30 cm önce başlayacak ve bitiminden 30 cm sonra bitecek şekilde yapılmayacaktır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.IV.26	Küpeştenin uçları duvara sabitlenmiş veya yarım ay şeklinde veya şekillerdeki gibi yuvarlatılmış mıdır? 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.IV.27	Küpeşte kolayca kavranabilecek ve elle takibi sağlanacak şekilde, üzerinde çıkıntı bulunmayacak özellikte midir? (Çap veya genişlik 32 mm-45 mm olmalıdır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.IV.27.a	Küpeşte yan duvarlarla ve/veya çevre rengiyle zıt renkte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.IV.28	İPTAL		
	B.IV.29	İPTAL		
*	B.IV.30	Rampaların üzerinde ve taşıt yolunun birleştiği yerlerde zemin, engelli yayaların hareketini engelleyecek herhangi bir çıkıntı veya çukurluk olmayacak şekilde düzenlenmiş midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
* YAYA GEÇİDİNDEKİ TÜM MERDİVENLER İÇİN B.IV.31-B. IV.53 SORULARINDAN İLGİLİ OLANLAR ÇOĞALTILIP AYRI AYRI CEVAPLANARAK FORMUN ARKASINA EKLENECEKTİR.	B.IV.31	Merdiven döner ve kavisli olmayan türde midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.IV.32	Basamak genişliği en az 27 cm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.IV.33	Engelliler için ayrıca düzenleme olmadığı (rampa, asansör vb.) durumlarda basamak yüksekliği en fazla 16 cm, diğer durumlarda ise en fazla 18 cm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.IV.34	Bir merdivende yer alan tüm basamaklar aynı genişlikte (derinlikte) ve aynı yükseklikte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.IV.34.a	Basamak uçlarında çıkıntı var mıdır? Cevabınız hayırsa B.IV.36'ya geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.IV.35	Basamak uçları çıkıntısız veya çıkıntı aşağıdaki şekle uygun veya en fazla 1,3 cm midir? (Yeniden yapılacak veya tadilat sırasında değiştirilecek basamak uçları çıkıntısız yapılmalıdır.)  Açıklama 1- En fazla 16 cm 2- En az 28 cm 3- En fazla 13 mm (yarıçap)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.IV.36	Merdiven basamaklarının ön kenarında algılamayı kolaylaştırıcı farklı renkte ve çıkıntı yapmayacak şekilde 2,5 cm eninde kaymaz şeritler kullanılmış veya kaymayı önleyici işlem yapılmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.IV.37	Merdivenin her iki yanında tirabzan veya tirabzan yapılmasını gerektirmeyecek ve tehlike oluşturmayacak mesafede ve en az 90 cm yükseklikte duvar/parapet var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.IV.38	İPTAL		
*	B.IV.39	Merdivende küpeşte var mıdır? Cevabınız hayırsa B.IV.46'ya geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
*	B.IV.40	Küpeşte, merdivenin her iki tarafında mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.IV.41	Küpeşte, merdivenin döşeme kaplaması üzerinden 90 cm yükseklikte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.IV.42	Merdivenin döşeme kaplaması üzerinden 70 cm yükseklikte engelliler ve çocuklar için ikinci bir küpeşte var mıdır? (<u>Yeniden yapılacak veya tadilat sırasında değiştirilecek</u> küpeşelerde merdivenin döşeme kaplaması üzerinden 70 cm yükseklikte ikinci bir küpeşte yapılmalıdır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.IV.43	Küpeşte, merdiven başlangıcından 30 cm önce başlamakta ve bitiminden 30 cm sonra bitmekte midir? (Küpeştenin 30 cm'lik uzantısı dolaşım/sirkülasyon alanında kalıyor ve takılma, çarpma gibi tehlike oluşturuyorsa, uygulama merdiven başlangıcından 30 cm önce başlayacak ve bitiminden 30 cm sonra bitecek şekilde yapılmayacaktır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.IV.44	Küpeştenin uçları duvara sabitlenmiş veya yarım ay şeklinde veya şekillerdeki gibi yuvarlatılmış mıdır? 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.IV.45	Küpeşte kolayca kavranabilecek ve elle takibi sağlanacak şekilde üzerinde çıkıntı bulunmayacak özellikte midir? (Çap veya genişlik 32 mm-45 mm olmalıdır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.IV.46	Merdivenin başlangıcının 30 cm öncesinde ve bitiminden 30 cm sonrasında 60 cm genişliğinde (derinliğinde), merdiven genişliği boyunca uyarıcı yüzey bulunmakta mıdır? (210 cm'den fazla derinliği olan sahanlıklar merdiven başlangıç ve bitiş yeri olarak kabul edilecektir. 210 cm'den daha az derinliği olan sahanlıklar merdiven başlangıç ve bitiş yeri olarak kabul edilmeyecektir.) 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
	B.IV.46.a	Merdivenin basamak sayısı 12'den fazla mıdır? (Merdivende en fazla 12 basamakta bir sahanlık yapılmalıdır.) Cevabınız hayırsa B.IV.53'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.IV.47	Merdivende sahanlık yapılmış mıdır? Cevabınız hayırsa B.IV.53'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.IV.48	Ara sahanlıkta küpeşte (tutamak) kapı, geçiş vb. yerler hariç kesintisiz olarak devam ediyor mu?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.IV.49	Ara sahanlıktaki küpeşte kolayca kavranabilecek ve elle takibi sağlanacak şekilde üzerinde çıkıntı bulunmayacak özellikte midir? (Çap veya genişlik 32 mm-45 mm olmalıdır.) Ara sahanlığın tamamında küpeşte bulunmuyorsa bu soru cevaplanmayacaktır.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.IV.50	Ara sahanlıktaki küpeşte yan duvarlarla ve/veya çevre rengiyle zıt renkte midir? Ara sahanlığın tamamında küpeşte bulunmuyorsa bu soru cevaplanmayacaktır.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.IV.51	İPTAL		
	B.IV.52	İPTAL		
*	B.IV.53	Merdiven ve rampalarda bulunan tırabzanlar ve küpeşteler dayanan yetişkin bir kişinin vücut ağırlığını çekebilecek şekilde emniyetle tutturulmuş mudur? (Tırabzan ve/veya küpeşte olmadığı durumlarda bu soruyu cevaplamayınız.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
* YAYA GEÇİDİNDEKİ TÜM ASANSÖRLER İÇİN B.IV.54-B. IV.85 SORULARINDAN İLGİLİ OLANLAR ÇOĞALTILIP AYRI AYRI CEVAPLANARAK FORMUN ARKASINA EKLENECEKTİR.	B.IV.54	Yaya geçidinde asansöre yönlendirme işaretleri var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
*	B.IV.54.a	Asansörün önündeki sahanlıktan asansör kabinine erişimde eşik, basamak veya kot farkı var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet <input type="checkbox"/> Hayır	BU SORUYA EVET CEVABI VERİLMİŞSE İDARİ PARA CEZASI UYGULANMAYA ESAS TEŞKİL EDER.
	B.IV.55	Asansör kapıları otomatik midir? Cevabınız hayırsa B.IV.57'ye geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.IV.56	Kapıların açık kalma süresi en az 10 saniye midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.IV.57	Kapının temiz geçiş genişliği en az 90 cm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.IV.58	Asansör kapısının yanında bilgilendirici ve/veya uyarıcı işaretler var mıdır? Cevabınız hayırsa B.IV.66'ya cevaplayınız.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.IV.59	Asansör kapısının yanındaki işaretler zemin yüzeyinden en az 120 cm, en fazla 160 cm yükseklikte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.IV.60	İşaretler okunaklı ve anlaşılabilir midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.IV.61	İşaretlemeler çevre rengi ile zıt renkte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.IV.62	Yazılar ve işaretler görüş mesafesine göre uygun büyüklükte midir? (Harf yüksekliği 15 mm'den az olmamalı ve görüş mesafesindeki her metre için yazı büyüklüğü 20 mm-30 mm arttırılmalıdır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.IV.63	Tüm yönlendirme ve bilgilendirme işaretleri ve yazıları kolay görülebilmesi için yazıldığı zeminle zıt renklerde midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.IV.64	İşaretler görme engelliler için Braille yazılı mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.IV.65	İşaretlerde hissedilebilir kabartmalı harfler ve semboller kullanılmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.IV.66	Asansör kapısı bulunduğu duvar ile zıt renkte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.IV.67	Asansör önü ve içi yeterli şekilde aydınlatılmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.IV.68	Kabin içi ve dışı kontrol düğmelerinin yerden yüksekliği 90 cm ile tercihen 110 cm en fazla 137 cm arasında mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.IV.69	Kabin içi kontrol düğmelerinde rakamlar, yazılar ve semboller hissedilebilir kabartmalı mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.IV.70	Kabin içi kontrol düğmelerinde Braille alfabeli rakam ve yazılar var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.IV.71	Kabin dışı çağrı düğmelerinde hissedilebilir kabartmalı harfler ve semboller kullanılmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	


SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
*	B.IV.72	Kabin dışı çağrı düğmelerinde Braille alfabeli rakam ve yazılar kullanılmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.IV.73	Asansör kapıları açıldığında kabin zemini, kat zemini ile aynı seviyede midir? (kabul edilebilir seviye farkı $\pm 0,6$ cm'dir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.IV.74	Asansör kapısının açıldığı her sahanlığın genişliği (derinliği); asansör kapısı sürgülü ise en az 120 cm asansör kapısı dışı açılan kapı ise en az 150 cm midir? (Yeniden yapılacak veya tadilat sırasında değiştirilecek sahanlık ölçüleri en az 150 cm x 150 cm olmalıdır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.IV.75	Kabin içinde asansörün kata geldiğini gösteren görsel uyarı sistemleri var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.IV.76	Kabin içinde asansörün hangi kata geldiğini anons eden sesli uyarı sistemleri var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.IV.77	Kabin dışında asansörün çağırıldığını ve kata geldiğini gösteren görsel uyarı sistemleri var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.IV.78	Kabin dışında asansörün çağırıldığını ve kata geldiğini belirten sesli uyarı sistemleri var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
*	B.IV.79	Kabin genişliği aşağıdaki ölçülerden herhangi birine uygun mudur? <input type="checkbox"/> Kabin içi net boyutları en az 120 cm x 150 cm <input type="checkbox"/> Kabin içi net boyutları en az 95 cm x 140 cm <input type="checkbox"/> Kabin içi net boyutları en az kabin genişliği 100 cm x kabin derinliği 125 cm (Asansör kabınının yukarıdaki ölçüleri karşılamadığı durumlarda asansör kovasının bu ölçülerden en büyük olandan başlamak üzere kabin yapılmasına müsaade ettiği büyüklükte olması durumunda, kabinin büyütülmesi gerekmektedir.)	<input type="checkbox"/> Evet <input type="checkbox"/> Hayır	BU SORUYA HAYIR CEVABI VERİLİP, B.IV.86 SORUSUNA EVET CEVABI VERİLMİŞSE İDARİ PARA CEZASI UYGULANMAZ.
	B.IV.80	Kabin içinde, yerden 90 cm yükseklikte tutunma barları var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.IV.81	Kabinin zemini uygun malzemeyle kaplı mıdır? (Parlak malzeme, kaygan malzeme, halı vb. olmamalı)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.IV.82	Kabin dışı ve içi düğmelerin en küçük boyutu en az 19 mm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.IV.83	Asansörün hangi katta olduğunu gösteren göstergelerdeki kat numaralarının en küçük boyutu en az 63 mm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.IV.84	Kabin içi ve dışındaki rakam, yazı ve semboller buldukları zeminle zıt renkte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.IV.85	Asansör çalışır durumda mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
* YAYA GEÇİDİNDEKİ TUM KALDIRMA VE İLETME PLATFORMLARI, MERDİVEN TİPİ ASANSÖR VB. İÇİN B.IV.86-B.IV.89 SORULARINDAN İLGİLİ OLANLAR ÇOĞALTILIP AYRI AYRI CEVAPLANARAK FORMUN ARKASINA EKLENECEKTİR.	B.IV.86	Kabin/platform genişliği aşağıdaki ölçülerden herhangi birine uygun mudur? <input type="checkbox"/> Ölçüleri eğik bir düzlemde hareket eden merdiven tipi asansörde en az 90 cm x 125 cm, <input type="checkbox"/> Düşey/dikey kaldırma platformu ise 90 cm x 140 cm kaldırma ve iletme platformu	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	B.IV.87	İPTAL		
	B.IV.88	İPTAL		
*	B.IV.89	Kaldırma ve iletme platformunu, merdiven tipi asansör vb. çalışır durumda mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

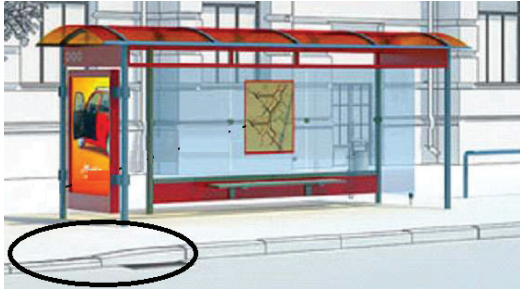
SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
	B.IV.90	Yaya geçidinin üzerinde yayanın B.IV.5'te sorulan kullanımlar ile aşamayacağı başka kot farkları (yaya geçidinin üzerinde ayrıca basamak vb.) var mıdır? Cevabınız hayırsa FORM TAMAMLANMIŞTIR.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
* YAYA GEÇİDİNİN ÜZERİNDE YAYANIN B.IV.5'TE SORULAN KULLANIMLAR İLE AŞAMAYACAĞI TÜM KOT FARKLARI İÇİN A.YAYA KALDIRIMLARI FORMUNUN A.26-A.89 SORULARI ÇOĞALTILIP AYRI AYRI CEVAPLANARAK FORMUN ARKASINA EKLENECEKTİR.	B.IV.91	Yaya geçidinin üzerinde yayanın B.IV.5'te sorulan kullanımlar ile aşamayacağı kot farklarının tümü için "A.Yaya Kaldırımları" formunun A.26-A.89 sorularını cevaplayınız.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

EK II:
AÇIK ALANLAR İÇİN ERİŞİLEBİLİRLİK İZLEME
VE DENETLEME FORMU

C. DURAKLAR



 <p>T.C. Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı</p>	EK II: AÇIK ALANLAR İÇİN ERİŞİLEBİLİRLİK İZLEME VE DENETLEME FORMU C. DURAKLAR
AÇIKLAMA	<p>Bu form TS 9111, TS 12576, TS ISO 23599, TS 13536, asansörlerle ilgili standartlar ve ilgili diğer standartlar esas alınarak hazırlanmıştır.</p> <p>Bu form otobüs durakları ve raylı taşıma durakları olmak üzere iki bölümden oluşmaktadır. Durakların türüne göre ilgili bölümün ihtiyaca göre çoğaltılarak doldurulması gerekmektedir.</p> <p>“SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE” sütununda yer alan “*” işareti bulunan sorular idari para cezası kapsamında değerlendirmeye alınmaktadır. Diğer sorular izlemeye esas olan veya sorular arasında geçiş yapılmasına yönelik sorulardır.</p> <p>Formda bazı soruların çoğaltılıp ayrı ayrı cevaplanması gerekmektedir. Bu durumda yönergede belirtilen sorular fotokopi vb. yöntemlerle çoğaltılarak cevaplanacak, “İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI” sütununda yer alan yönergeler kapsamında idari para cezasının belirlenmesine dâhil edilecek ve formun arkasına eklenecektir.</p> <p>İki soru numarası arasında kullanılan “-” ibaresi, bu iki soru arasındaki tüm soruları kapsamaktadır.</p> <p>İzleme ve denetleme formunun tamamlanmasından sonra denetime katılan tüm komisyon üyeleri tarafından her sayfanın paraflanması, son sayfanın imzalanması gerekmektedir.</p>
KAPSAM	<p>Bu form mevcut tüm durakların erişilebilirliğinin izlenmesi ve denetlenmesine yöneliktir.</p>

C.I OTOBÜS DURAKLARI			
Denetimin Yapıldığı Tarih:			
Denetim Yapan Komisyon Üyelerinin Adı-Soyadı ve Unvanı: (Denetime katılan komisyon üyelerinin tümünün ismi yazılacaktır.)			
Formun Doldurulduğu İl:		İlçe:	Belde:
Meydan:		Bulvar:	Cadde:
			Mahalle:
			Sokak:
			Köy:
			Diğer:
Formun doldurulacağı durak numarası: (Örneğin: 1 nolu durak)			
SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR
*	C.I.1	Otobüs durağının bulunabilmesi ve belli bir uzaklıktan görülebilmesi için gerekli yönlendirmeler yapılmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	C.I.2	Otobüs durağının bulunabilmesi ve belli bir uzaklıktan görülebilmesi için gerekli işaretlemeler yapılmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	C.I.3	Otobüs durağında toplu taşıma vasıtaları haricindeki taşıtların durma ve park etmelerini önlemek için yatay ve düşey işaretlemeler yapılmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	C.I.4	Otobüs durağının zemininde kullanılan kaplama malzemeleri düz, sabit ve dayanıklı mıdır? (Tüm özellikler sağlandığında evet cevabı verilmelidir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
	C.I.4.a	Otobüs durağının zemininde kullanılan kaplama malzemeleri ıslak-kuru hâlde kaymayan malzeme midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	C.I.5	Otobüs durağının, hangi toplu taşıma aracına ait olduğu, aracın güzergâh numarası ile güzergâh ve durağın adını belirten okunaklı ve ışıklandırılmış bilgilendirme levhası var mıdır? Cevabınız hayırsa C.I.7'ye geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	C.I.6	Otobüs durağındaki bilgilendirme levhasının yerden yüksekliği en az 220 cm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
	C.I.7	Otobüs durağı kapalı, yarı kapalı veya kısmi kapalı durak mıdır? Cevabınız hayırsa C.I.9'a geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	C.I.8	(Otobüs durağında pano yoksa bu soru cevaplandırılmayacaktır.) Otobüs durağında (kapalı, yarı kapalı veya kısmi kapalı durakta) kabartmalı bilgilendirme panolarının yerden yüksekliği en az 110 cm en fazla 130 cm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	C.I.9	Otobüs durağında bulunan bilgilendirme (varsa ilan, reklam) tabelalarının kenarları yuvarlatılmış ve köşeleri sivri olmayan özellikte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR
*	C.I.10	Otobüs durağında oturma bankı bulunmakta mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	C.I.11	Otobüs durağında oturma bankının yanında tekerlekli sandalye için en az 120 cm boşluk bulunmakta mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
	C.I.12	Otobüs durağında şeffaf/saydam (cam vb.) malzeme kullanılmış mıdır? Cevabınız hayır ise C.I.13.a'ya geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	C.I.13	Otobüs durağında şeffaf/saydam malzeme kullanılmış ise bu yüzeyler yerden 100 cm ve 140 cm yükseklikte iki adet 15 cm kalınlığında parlak, renkli, yansıtıcı şeritlerle işaretlenmiş midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
	C.I.13.a	Engellilerin otobüse inip binmeleri için durak platformu yükseltilmiş midir? Cevabınız hayır ise C.I.15'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	C.I.14	Engellilerin otobüse inip binmeleri için durak platformunun yükseltilmesi amacıyla yapılan rampanın eğimi en fazla %5 midir? 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
	C.I.15	Otobüs durağının bulunduğu kaldırımda hissedilebilir yürüme yüzeyi işaretleri uygulanmış mıdır? Cevabınız hayırsa otobüs durakları için FORM TAMAMLANMIŞTIR.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	C.I.16	Otobüs durağına hissedilebilir yürüme yüzeyi işaretleri ile yönlendirme yapılmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır

C.II. RAYLI TAŞIMA DURAKLARI			
Denetimin Yapıldığı Tarih:			
Denetim Yapan Komisyon <u>Üyelerinin</u> Adı-Soyadı ve Unvanı: (Denetime katılan komisyon üyelerinin tümünün ismi yazılacaktır.)			
Formun Doldurulduğu İl:		İlçe:	Belde:
Meydan:		Bulvar:	Cadde:
			Mahalle:
			Sokak:
			Köy:
			Diğer:
Formun doldurulacağı durak ismi/numarası: (Örneğin: 1 nolu durak/Atatürk Kültür Merkezi Durağı)			
SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR
*	C.II.1	Raylı taşıma duraklarının bulunabilmesi ve belli bir uzaklıktan görülebilmesi için yönlendirmeler yapılmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	C.II.2	Raylı taşıma duraklarının bulunabilmesi ve belli bir uzaklıktan görülebilmesi için işaretlemeler yapılmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	C.II.3	Raylı taşıma duraklarının zemininde kullanılan kaplama malzemeleri düz, sabit ve dayanıklı mıdır? (Tüm özellikler sağlandığında evet cevabı verilmelidir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
	C.II.3.a	Raylı taşıma duraklarının zemininde kullanılan kaplama malzemeleri ıslak-kuru hâlde kaymayan malzeme midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	C.II.4	Raylı taşıma duraklarında bulunan ilan, reklam ve bilgilendirme tabelalarının kenarları yuvarlatılmış ve köşeleri sivri olmayan özellikte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	C.II.5	Raylı taşıma duraklarında toplu taşıma hizmetine ilişkin bilgilendirme (güzergâh planı, şehir haritası, otobüs tarifesi vb.) ve uyarı amaçlı sesli ve görsel donanımlar kullanılarak dijital olarak veya kabartmalı pano ile yapılmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
	C.II.6	Raylı taşıma durağı kapalı, yarı kapalı veya kısmi kapalı durak mıdır? Cevabınız hayırsa C.II.8'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	C.II.7	Raylı taşıma durağında pano yoksa bu soru cevaplandırılmayacaktır. Kapalı/yarı açık durakta kabartmalı bilgilendirme panolarının yerden yüksekliği 110 cm-130 cm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	C.II.8	Raylı taşıma duraklarında oturma bankı bulunmakta mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	C.II.9	Raylı taşıma duraklarında tekerlekli sandalye için 120 cm genişliğinde alan bulunmakta mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
	C.II.10	İPTAL	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR
*	C.II.11	Engellilerin başkalarına ihtiyaç duymadan araca inip binmeleri için araç ve durak zemini aynı seviyede midir? (Cevabınız evet ise C.II.13'e geçiniz.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	C.II.12	Araç ve durak zemini aynı seviyede değilse tekerlekli sandalyenin araca binişini sağlayacak %6 eğimli portatif rampa, araç üzerinde otomatik taşıma platformu veya rampa vb. var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	C.II.13	Araç ve platform arasındaki mesafe en fazla 8 cm midir? (Ölçüm yolcu sayısının en fazla olduğu saatlerde ve trenin ön, orta ve arka vagonlarında olmak üzere en az 3 farklı yerde yapılmalıdır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır Ölçüm saati: Ön Vagon Ölçüm Sonucu: Orta Vagon Ölçüm Sonucu: Arka Vagon Ölçüm Sonucu:
*	C.II.14	Raylı taşıma durakları bulunduğu yörenin hava şartlarına karşı korunaklı mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	C.II.15	Raylı taşıma durağı içinde yürüyüş güzergâhını işaret eden kılavuz yüzey kullanılmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	C.II.16	Görme engellinin vagona güvenli olarak binmesini sağlayacak hissedilebilir yürüme yüzeyi işaretleri uygulanmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	C.II.17	Yön değiştirmelerinde kılavuz yüzey ve uyarıcı yüzey uygulamaları aşağıdaki şekle uygun mudur? Hissedilebilir yürüme yüzeyi uygulaması 14 Haziran 2012 tarihinden önce yapılmışsa; yön değiştirmelerinde uyarıcı yüzey kılavuz iz genişliğinde (derinliğinde) olabilir. Açıklama: r Kılavuz iz p Uyarıcı yüzey a ≥ 300 mm b ≥ 600 mm b = c 1 Y kavşak uygulaması, 90 derecelik ve 135 derecelik yön değişimlerinin birarada olduğu yerlerde kullanılır. 2 L bağlantı uygulaması, 90 derecelik yön değişimlerinde kullanılır. 3 T bağlantı uygulaması, ileri, sağa ve sola yön değişimlerinde kullanılır. 4 L bağlantı uygulaması, 90 derecelik yön değişimlerinde kullanılır. 5 Dörtü kavşak uygulaması, ileri, geri, sağa ve sola yön değişimlerinde kullanılır. 6 Dairesel uygulama, ağaç, rögar kapağı vb. engellerin bulunduğu alanlarda kılavuz izin bu engellerle çakışmasını önlemek için kullanılır. 7 135 derecelik uygulama, 135 derecelik yön değişimlerinde kullanılır.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
	C.II.18	İPTAL	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR
*	C.II.18.a	Uyarıcı yüzeyde yer alan kesik koni/kubbeler, kılavuz izde yer alan çubuklar; yüzeylerin üzerine ek bir yüzey (plaka/tabana yüzeyi) olarak uygulandığı durumlarda, plaka/tabana yüzeyi uygulandığı yüzeyden en fazla 3 mm yükseklikte midir? 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	C.II.18.b	Uyarıcı yüzeyde yer alan kesik koni ve kubbelerin, kılavuz izde yer alan çubukların yüksekliği 4 mm ile 5 mm arasında mıdır? 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	C.II.19	Hissedilebilir yüzeyin rengi çevreleyen yüzeye zıt renkte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	C.II.20	Hissedilebilir yüzey uygulaması alt yapı kapağı vb. yatay ve tabela, büfe, tezgah vb. dikey engeller ile kesintiye uğramadan uygulanmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	C.II.21	Kılavuz izin genişliği 30 cm-60 cm arasında mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	C.II.22	Hissedilebilir yürüme yüzeyi uygulaması 14 Haziran 2012 tarihinden sonra yapılmışsa; Uyarıcı yüzeyin derinliği 60 cm midir? Hissedilebilir yürüme yüzeyi uygulaması 14 Haziran 2012 tarihinden önce yapılmışsa; Uyarıcı yüzeyler kılavuz izin genişliği kadar mıdır? (Hissedilebilir yürüme yüzeyi uygulamasının proje onay veya uygulama tarihi belgelendirilmek zorundadır. Belgelendirilememesi hâlinde uyarıcı yüzey derinliği 60 cm midir sorusu cevaplanacaktır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	C.II.23	Kılavuz izin her iki tarafında en az 60'ar cm tabela, büfe, tezgah vb. engellerin olmadığı ve en az 220 cm baş kurtarma mesafesi bulunan yürüme alanı bulunuyor mu?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
	C.II.23.a	Hissedilebilir yürüme yüzeyi ıslak-kuru hâlde kaymayan özellikte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	C.II.23.b	Hissedilebilir yürüme yüzeyi işaretlerinin gerekli bakım ve onarımı gerçekleştirilmiş midir? (Yapıştırılmış olan malzemelerde bozulmalar tamir edilmiştir, eksik bölümler tamamlanmıştır gibi.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	C.II.24	(Bilet toplama noktası bulunuyorsa bu soruyu cevaplayınız.) Bilet toplama noktalarında temiz geçiş genişliği en az 90 cm olan erişilebilir geçiş bulunmakta mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR
*	C.II.25	(Bilet satış noktası bulunuyorsa bu soruyu cevaplayınız.) Bilet satış noktalarında en fazla 86 cm yüksekliğinde ve 49 cm derinliğinde diz boşluğu olan en az bir tane erişilebilir satış ünitesi bulunmakta mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
	C.II.26	Durağın girişinden araca biniş platformuna kadar ve platformda araca biniş alanına kadar kot farkları (basamak vb.) var mıdır? Cevabının hayırsa FORM TAMAMLANMIŞTIR.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
* DURAĞIN GİRİŞİNDEN ARACA BİNİŞ PLATFORMUNA KADAR VE PLATFORMDA ARACA BİNİŞ ALANINA KADARKİ TÜM KOT FARKLARI İÇİN A.YAYA KALDIRIMLARI FORMUNUN A.26-A.89 SORULARI ÇOĞALTILIP AYRI AYRI CEVAPLANARAK FORMUN ARKASINA EKLENECEKTİR.	C.II.27	Durağın girişinden araca biniş platformuna kadar ve platformda araca biniş alanına kadar kot farklarının tümü için “A.YAYA KALDIRIMLARI” formunun A.26-A.89 sorularını cevaplayınız.	

EK II:
AÇIK ALANLAR İÇİN ERİŞİLEBİLİRLİK İZLEME
VE DENETLEME FORMU

D. OTOPARKLAR



EK II: AÇIK ALANLAR İÇİN ERİŞİLEBİLİRLİK İZLEME VE DENETLEME FORMU

D. OTOPARKLAR

AÇIKLAMA

Bu form TS 9111, TS 12576, TS ISO 23599, TS 13536, asansörlerle ilgili standartlar ve ilgili diğer standartlar esas alınarak hazırlanmıştır.

Bu formda farklı türdeki otoparklar için (açık ve kapalı) iki alt form oluşturulmuştur. İzleme ve denetleme yapılacak olan otoparkın türüne göre ilgili alt form/formlar kullanılacaktır.

“SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE” sütununda yer alan “*” işareti bulunan sorular idari para cezası kapsamında değerlendirmeye alınmaktadır. Diğer sorular izlemeye esas olan veya sorular arasında geçiş yapılmasına yönelik sorulardır.

Formda bazı soruların çoğaltılıp ayrı ayrı cevaplanması gerekmektedir. Bu durumda yönergede belirtilen sorular fotokopi vb. yöntemlerle çoğaltılarak cevaplanacak, “İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI” sütununda yer alan yönergeler kapsamında idari para cezasının belirlenmesine dâhil edilecek ve formun arkasına eklenecektir. Örneğin “HER BİR OTOPARK (AYRI BÖLÜMLER HÂLİNDE DÜZENLENMİŞ OTOPARKLAR) İÇİN D.I.2-D.I.39 SORULARI ÇOĞALTILIP AYRI AYRI CEVAPLANARAK FORMUN ARKASINA EKLENECEKTİR.” yönergesine istinaden, her bir otopark için D.I.2-D.I.39 soruları çoğaltılarak ayrı ayrı cevaplanacaktır.

İki soru numarası arasında kullanılan “-” ibaresi, bu iki soru arasındaki tüm soruları kapsamaktadır.


Formun rampanın eğimi sorularında yer alan rampa eğimleri yeni inşa edilecek rampalar için geçerli değildir. Yeni inşa edilecek rampalar için TS 9111’deki Çizelge 1’de yer alan eğimler kullanılmalıdır.


İzleme ve denetleme formunun tamamlanmasından sonra denetime katılan tüm komisyon üyeleri tarafından her sayfanın paraflanması, son sayfanın imzalanması gerekmektedir.

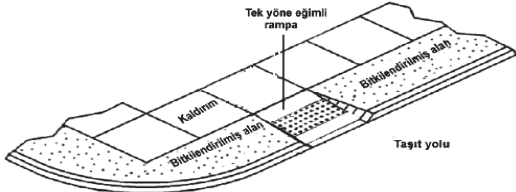
KAPSAM

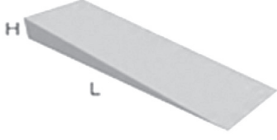
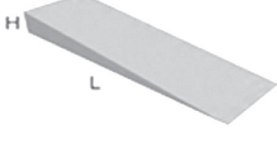
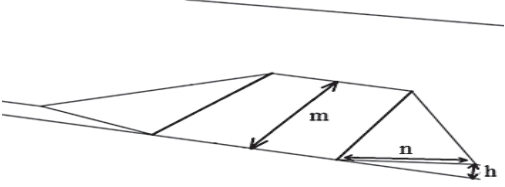
Bu form binalara ait olmayan ve ücretli mevcut otoparkların denetlenmesine yöneliktir.

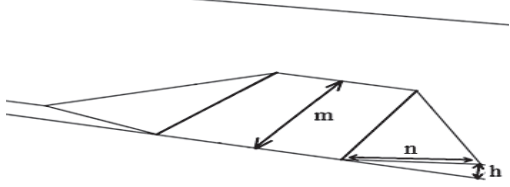
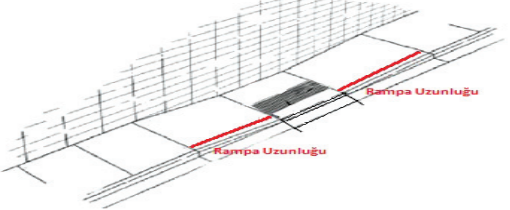
D.I. AÇIK OTOPLARKLAR			
Açık otoparkın adı:			
Açık otoparkın adresi:			
Denetimin Yapıldığı Tarih:			
Denetim Yapan Komisyon Üyelerinin Adı-Soyadı: (Denetime katılan komisyon üyelerinin tümünün ismi yazılacaktır.)			
SORUNUN İDARI PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR
	D.I.1	Açık otoparkta toplam kaç otopark yeri vardır?	.....adet
* HER BİR OTOPARK (AYRI BÖLÜMLER HÂLİNDE DÜZENLENMİŞ OTOPARKLAR) İÇİN D.I.2-D.I.39 SORULARI ÇÖĞALTILIP AYRI AYRI CEVAPLANARAK FORMUN ARKASINA EKLENECEKTİR.	D.I.2	Açık otoparkta engelli otopark yeri var mıdır? Cevabınız hayırsa FORM TAMAMLANMIŞTIR.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	D.I.3	Engelliler için ayrılmış toplam park yeri sayısı kaçtır? ("engelli otopark sayısı/toplam otopark sayısı" oranı en az 0,05 olmalıdır.) Engelli park yeri sayısı toplam park yeri sayısının en az %5'i midir?	.....adet <input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	D.I.4	Engelli park yerleri, taşıt park edildikten sonra otoparkın yaya giriş çıkışına ve otopark bir binaya hizmet ediyorsa bina girişine en fazla 30 m mesafede midir? (Topoğrafya veya binanın mimari özelliklerinden kaynaklanan kısıtların olduğu durumlarda mesafe en fazla 50 m olabilir.) (Engelliler için ayrılması gereken park yerlerinin fazla sayıda olması gereken büyük otoparklarda, engelli park yerlerinin erişilebilir bina girişine 50 m mesafede düzenlenmesi gerekmektedir. Ancak park yeri ihtiyacının 50 m mesafe içinde karşılanamaması hâlinde diğer park yerleri erişilebilir girişe mümkün olan en yakın konumda çözölmek üzere bu mesafe şartı aranmaz.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
	D.I.5	Hava koşullarından korunmak için, engellilere ayrılmış park yerinin üzeri kapatılmış mıdır? Cevabınız hayırsa D.I.7'ye geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR
	D.I.6	Üzeri kapatılmış engelli otopark alanının yüksekliği en az 250 cm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	D.I.7	Engelli otopark yeri yatay işaretlerle belirtilmiş midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	D.I.8	Engelli otopark yeri dikey işaretlerle belirtilmiş midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	D.I.9	Otopark girişinden itibaren engelli otopark yerlerine yönlendiren işaretlemeler yapılmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
	D.I.10	Açık otoparkta engelli otoparkları nasıl konumlandırılmıştır?	<input type="checkbox"/> Engelli otoparkı tek başına konumlandırılmıştır. Cevabınız "Tek başına konumlandırılmıştır." ise D.I.11'i cevapladıktan sonra D.I.13'e geçiniz. <input type="checkbox"/> Engelli otoparkları yan yana konumlandırılmıştır. Cevabınız "Yan yana konumlandırılmıştır." ise D.I.12'yi cevaplayarak devam ediniz. <input type="checkbox"/> Engelli otoparkları hem tek başına hem yan yana konumlandırılmıştır. Cevabınız "Hem tek başına hem yan yana konumlandırılmıştır." ise D.I.11'i cevaplayarak devam ediniz.
*	D.I.11	Engelli otoparkının genişliği en az 400 cm midir? 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR
*	D.I.12	<p>Engelli otoparkının genişliği en az 250 cm ve transfer alanının genişliği en az 150 cm genişliğinde midir?</p>  <p>250 cm 150 cm</p>	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
	D.I.13	<p>Engelli otopark yerinin çevresinde veya otoparktan çıkışa kadarki güzergâhta yaya kaldırımı bulunmakta mıdır? Cevabınız hayırsa D.1.35'e geçin.</p>	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
	D.I.14	<p>Engelli otopark yeri ile yaya kaldırımı arasında veya otoparktan çıkışa kadar ki güzergâhta başka kot farkı bulunmakta mıdır? Cevabınız hayırsa D.I.35'e geçiniz.</p>	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
	D.I.15	<p>Engelli otopark alanı ile yaya kaldırımı arasında veya otoparktan çıkışa kadar ki kot farkı kaç cm'dir?</p>	<input type="checkbox"/> 0,6 cm'den az Cevabınız "0,6 cm'den az" ise D.I.35'e geçiniz. <input type="checkbox"/> 0,6 cm-1,3 cm arasında Cevabınız "0,6 cm-1,3 cm arasında" ise D.I.16'yi cevaplayınız ve daha sonra D.I.35'e geçiniz. <input type="checkbox"/> 1,3 cm'den daha fazla Cevabınız "1,3 cm'den fazla" ise D.I.17'yi cevaplayarak devam ediniz.
*	D.I.16	<p>Engelli otopark alanı ile yaya kaldırımı arasında kot farkı 0,6 cm-1,3 cm olduğu yerler en fazla 1/2 eğimle pahlanmış mıdır? (Kot farkının 0,6 cm-1,3 cm olduğu yerlerin tümü en fazla 1/2 eğimle pahlanmışsa evet cevabı veriniz.)</p>	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır


SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR
* ENGELLİ OTOPARK ALANI İLE YAYA KALDIRIMI ARASINDA DÜZENLEME YAPILMASI GEREKEN 1,3 CM'DEN DAHA FAZLA OLAN TÜM KOT FARKLARI İÇİN D.I.17-D.I.34 SORULARI ÇOĞALTILIP AYRI AYRI CEVAPLANARAK FORMUN ARKASINA EKLENECEKTİR.	D.I.17	Engelli otopark alanı ile yaya kaldırım arasında kot farkı bulunuyorsa yaya kaldırım rampası yapılmış mıdır? Cevabınız hayırsa D.I.35'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
	D.I.18	Engelli otopark yerindeki yaya kaldırım rampasının formu nedir?	<input type="checkbox"/> Tek yöne eğimli rampa Cevabınız "tek yöne eğimli rampa" ise D.I.19-D.I.24'ü cevapladıktan sonra D.I.35'i cevaplayarak devam ediniz. <input type="checkbox"/> Üç yöne eğimli rampa Cevabınız "üç yöne eğimli rampa" ise D.I.25-D.I.31'i cevapladıktan sonra D.I.35'i cevaplayarak devam ediniz. <input type="checkbox"/> Yola paralel rampa Cevabınız "yola paralel rampa" ise D.I.32'yi cevaplayarak devam ediniz.
*	D.I.19	Tek yöne eğimli kaldırım rampasının temiz geçiş genişliği en az 90 cm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	D.I.20	Tek yöne eğimli kaldırım rampasına dikey yaklaşım sağlayacak şekilde uygun bitkilendirme yapılmış ya da diğer yürünmez yüzey tedbirleri alınmış mıdır? 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
	D.I.21	Tek yöne eğimli kaldırım rampası ile aşılacak yükseklik (h) kaç cm'dir?	.....cm


SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR
	D.I.22	Tek yöne eğimli kaldırım rampasının uzunluğu (l) kaç cm'dir?	.....cm
*	D.I.23	Rampanın eğimini hesaplayınız. (Rampa eğimi h/l 'dir.) Tek yöne eğimli kaldırım rampasının eğimi en fazla %8 midir? RAMPA EĞİMİNİN HESAPLANMASI 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	D.I.24	Tek yöne eğimli kaldırım rampası ile taşıt yolunun birleştiği yerlerde zemin, engelli yayaların hareketini engelleyecek herhangi bir çıkıntı veya çukurluk olmayacak şekilde düzenlenmiş midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	D.I.25	Üç yöne eğimli kaldırım rampasının temiz geçiş genişliği en az 90 cm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
	D.I.26	Üç yöne eğimli kaldırım rampası ile aşılacak yükseklik (h) kaç cm'dir?	.....cm
	D.I.27	Üç yöne eğimli kaldırım rampasının uzunluğu (l) kaç cm'dir?	.....cm
*	D.I.28	Rampanın eğimini hesaplayınız. (Rampa eğimi h/l 'dir.) Üç yöne eğimli kaldırım rampasında eğim en fazla %8 midir? RAMPA EĞİMİNİN HESAPLANMASI 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
	D.I.29	Üç yöne eğimli kaldırım rampasının kanat uzunluğu (n) kaç cm'dir?	.....cm

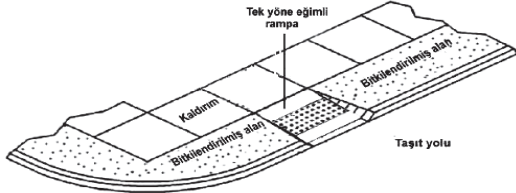
SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR
*	D.I.30	Rampa kanadının eğimini hesaplayınız. (Rampanın kanat eğimi h/n'dir.) Üç yöne eğimli kaldırım rampasının kanat eğimi (yan eğim) en fazla %10 mudur? 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	D.I.31	Üç yöne eğimli kaldırım rampası ile taşıt yolunun birleştiği yerlerde zemin, engelli yayaların hareketini engelleyecek herhangi bir çıkıntı veya çukurluk olmayacak şekilde düzenlenmiş midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	D.I.32	Yola paralel kaldırım rampası çözümlerinde yanal eğimler (kanat) en fazla %8 midir? (Rampanın yanal eğimi kaldırım yüksekliği/rampa uzunluğudur.) 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	D.I.33	Yola paralel kaldırım rampasının zemini ile hemzemin olan bölümünün temiz geçiş genişliği en az 90 cm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	D.I.34	Yola paralel kaldırım rampası ile taşıt yolunun birleştiği yerlerde zemin, engelli yayaların hareketini engelleyecek herhangi bir çıkıntı veya çukurluk olmayacak şekilde düzenlenmiş midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	D.I.34.a	Otopark alanında yaya kaldırımı/tretuvar olarak nitelendirilemeyen yerlerde kot farkı rampa veya asansör ile giderilmiş midir? Cevabınız hayırsa D.I.35'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır

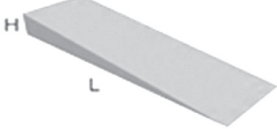
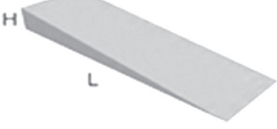
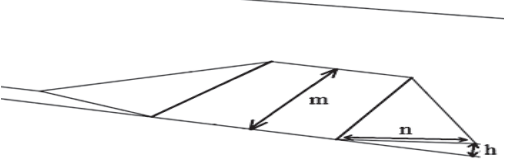
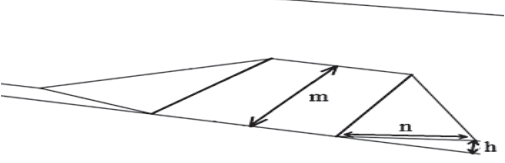
SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR
(OTOPARK ALANINDA YAYA KALDIRIMI/ TRETUVAR OLARAK NİTELENDİRİLEMEYEN YERLERDE HER BİR KOT FARKI İÇİN D.I.34.b SORUSU VE İLGİLİ YÖNERGELERİNE AİT SORULAR AYRI AYRI ÇOĞALTILARAK FORMUN ARKASINA EKLENECEKTİR.)	D.I.34.b	Otopark alanında yaya kaldırımı/tretuvar olarak nitelendirilemeyen yerlerde, kot farkı yandaki ibarelerden hangisi ile giderilmiştir?	<input type="checkbox"/> Rampa Cevabınız “rampa” ise EK 1Binalar İçin Erişilebilirlik İzleme ve Denetleme Formunun H. BİNA İÇİ YATAY DOLAŞIM H.7-H.42’yi cevapladıktan sonra D.I.35’i cevaplayarak devam ediniz. <input type="checkbox"/> Merdiven Cevabınız “merdiven” ise EK 1Binalar İçin Erişilebilirlik İzleme ve Denetleme Formunun H. BİNA İÇİ YATAY DOLAŞIM H.43-H.67’yi cevapladıktan sonra D.I.35’i cevaplayarak devam ediniz. <input type="checkbox"/> Asansör (Bina/yapıda ortak kullanılan asansör kapalı otoparka hizmet vermiyorsa bu ibareyi cevaplayınız.) Cevabınız “asansör” ise EK 1Binalar İçin Erişilebilirlik İzleme ve Denetleme Formunun I. BİNA İÇİ DİKEY DOLAŞIM I.4.a-I.36’yi cevapladıktan sonra D.I.35’i cevaplayarak devam ediniz.
*	D.I.35	Engelli otoparkı, yaya kaldırımı ve çıkışa kadarki güzergâhın zemin yüzeyi düz, sabit ve dayanıklı mıdır? (Tüm özellikler sağlandığında evet cevabı verilmelidir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
	D.I.35.a	Engelli otoparkı, yaya kaldırımı ve çıkışa kadarki güzergâhın zemini ıslak-kuru hâlde kaymayan malzeme ile kaplanmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	D.I.36	Otoparkın ve kullanılan işaretlemelerin aydınlatmaları yeterli midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
	D.I.37	Açık otoparkların giriş/çıkış alanlarında araç trafiğini aksatmayacak ve görülebilecek yerlere engellilerin de algılayacağı yönlendirme (şehir, mahal gibi) levhaları/panoları yerleştirilmiş midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	D.I.37.a	Engelli park yerlerinden yaya giriş çıkışına ve otopark bir binaya hizmet ediyorsa bina girişine yönlendirme var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
	D.I.38	Park yeri bilet makinası ve/veya parkmetre var mıdır? Cevabınız hayırsa FORM TAMAMLANMIŞTIR.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	D.I.39	Park yeri bilet makinası ve/veya parkmetrelerin yüksekliği 90 cm ile 120 cm arasında mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır

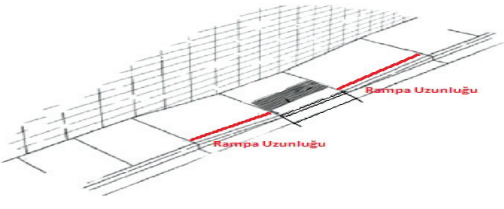
D.II. KAPALI OTOPARKLAR				
Kapalı otoparkın adı:				
Kapalı otoparkın adresi:				
Denetimin Yapıldığı Tarih:				
Denetim Yapan Komisyon Üyelerinin Adı-Soyadı: (Denetime katılan komisyon üyelerinin tümünün ismi yazılacaktır.)				
SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
	D.II.1	Kapalı otoparkta toplam park yeri sayısı kaçtır?	.....adet	
* HER BİR OTOPARK (AYRI BÖLÜMLER HÂLİNDE VE AYRI KATLARDA DÜZENLENMİŞ OTOPARKLAR) İÇİN D.II.2-D.II.54 SORULARI ÇOĞALTILIP AYRI AYRI CEVAPLANARAK FORMUN ARKASINA EKLENECEKTİR.	D.II.2	Kapalı otoparkta engelli otopark yeri var mıdır? Cevabınız hayırsa FORM TAMAMLANMIŞTIR.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.II.3	Kapalı otoparkta engelliler için ayrılmış toplam park yeri sayısı kaçtır? ("engelli otopark sayısı/toplam otopark sayısı" oranı en az 0,05 olmalıdır.) Engelli park yeri sayısı toplam park yerinin en az %5'i midir?	.....adet <input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.II.4	Engelli park yerleri, taşıt park edildikten sonra otoparkın yaya giriş çıkışına, asansöre ve otopark bir binaya hizmet ediyorsa bina girişine en fazla 30 m mesafede midir? (Topoğrafya veya binanın mimari özelliklerinden kaynaklanan kısıtların olduğu durumlarda mesafe en fazla 50 m olabilir.) (Engelliler için ayrılması gereken park yerlerinin fazla sayıda olması gereken büyük otoparklarda, engelli park yerlerinin erişilebilir bina girişine 50 m mesafede düzenlenmesi gerekmektedir. Ancak park yeri ihtiyacının 50 m mesafe içinde karşılanamaması hâlinde diğer park yerleri erişilebilir girişe mümkün olan en yakın konumda çözülmek üzere bu mesafe şartı aranmaz.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.II.5	Engelli otopark yeri yatay işaretlerle belirtilmiş midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
*	D.II.6	Engelli otopark yeri düşey işaretlerle belirtilmiş midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.II.7	Otopark girişinden itibaren engelli otopark yerine yönlendiren işaretlemeler yapılmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.II.8	Engelli otoparkı, yaya kaldırımı ve çıkışa kadarki güzergâhın zemin yüzeyi düz, sabit ve dayanıklı mıdır? (Tüm özellikler sağlandığında evet cevabı verilmelidir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	D.II.8.a	Engelli otoparkı, yaya kaldırımı ve çıkışa kadarki güzergâhın zemini ıslak-kuru hâlde kaymayan malzeme ile kaplanmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.II.9	Otoparkın ve kullanılan işaretlemelerin aydınlatmaları yeterli midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	D.II.10	İPTAL		
	D.II.11	Kapalı otoparkta engelli otopark yerleri nasıl konumlandırılmıştır?	<input type="checkbox"/> Engelli otopark yeri tek başına konumlandırılmıştır. Cevabınız "Tek başına konumlandırılmıştır." ise D.II.12'yi cevapladıktan sonra D.II.13.a'ya geçiniz. <input type="checkbox"/> Engelli otopark yeri yan yana konumlandırılmıştır. Cevabınız "Yan yana konumlandırılmıştır." ise D.II.13'ü cevaplayarak devam ediniz. <input type="checkbox"/> Engelli otopark yeri hem tek başına hem yan yana konumlandırılmıştır. Cevabınız "Hem tek başına hem yan yana konumlandırılmıştır." ise D.II.12'yi cevaplayarak devam ediniz.	
*	D.II.12	Engelli otoparkının genişliği en az 400 cm midir? 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
*	D.II.13	Engelli otoparkının genişliği en az 250 cm ve transfer alanının genişliği en az 150 cm genişliğinde midir?  250 cm 150 cm	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	D.II.13.a	Engelli otopark alanı ile yürüyüş güzergâhı arasında yaya kaldırımı niteliğinde kot farkı bulunmakta mıdır? Cevabınız hayırsa D.II.13.s'ye geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	D.II.13.b	Engelli otopark alanı ile yürüyüş güzergâhı arasında kot farkı kaç cm'dir?	<input type="checkbox"/> 0-0,6 cm (Cevabınız 0-0,6 cm ise D.II.13.s'ye geçiniz.) <input type="checkbox"/> 0,6 cm-1,3 cm (Cevabınız 0,6 cm-1,3 cm ise D.II.13.c sorusunu cevaplayınız ve daha sonra D.II.13.s'ye geçiniz.) <input type="checkbox"/> 1,3 cm-15 cm (Cevabınız 1,3 cm-15 cm ise D.II.13.ç sorusunu cevaplayınız.)	
*	D.II.13.c	Engelli otopark alanı ile yürüyüş güzergâhı arasında kot farkı 0,6 cm-1,3 cm olduğu yerler en fazla 1/2 eğimle pahlanmış mıdır? (Kot farkının 0,6 cm-1,3 cm olduğu yerlerin tümü en fazla 1/2 eğimle pahlanmışsa evet cevabı veriniz.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
* (ENGELLİ OTOPARK ALANI İLE YÜRÜYÜŞ GÜZERGÂHI ARASINDA DÜZENLEME YAPILMASI GEREKEN TÜM KOT FARKLARI İÇİN D.II.13.ç-D. II.13.r SORULARI ÇOĞALTILIP AYRI AYRI CEVAPLANARAK FORMUN ARKASINA EKLENECEKTİR.)	D.II.13.ç	Engelli otopark alanı ile yaya kaldırımı arasında kot farkı bulunuyorsa yaya kaldırım rampası yapılmış mıdır? Cevabınız hayırsa D.II.13.s'ye geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	D.II.13.d	Engelli otopark yerindeki yaya kaldırım rampasının formu nedir?	<input type="checkbox"/> Tek yöne eğimli rampa Cevabınız "tek yöne eğimli rampa" ise D.II.13.e-D.II.13.ı'yı cevapladıktan sonra D.II.14'ü cevaplayarak devam ediniz. <input type="checkbox"/> Üç yöne eğimli rampa Cevabınız "üç yöne eğimli rampa" ise D.II.13.i-D.II.13.o'yu cevapladıktan sonra D.II.14'ü cevaplayarak devam ediniz. <input type="checkbox"/> Yola paralel rampa Cevabınız "yola paralel rampa" ise D.II.13.ö'yü cevaplayarak devam ediniz.	
*	D.II.13.e	Tek yöne eğimli kaldırım rampasının temiz geçiş genişliği en az 90 cm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.II.13.f	Tek yöne eğimli kaldırım rampasına dikey yaklaşım sağlayacak şekilde uygun bitkilendirme yapılmış ya da diğer yürünmez yüzey tedbirleri alınmış mıdır? 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	D.II.13.g	Tek yöne eğimli kaldırım rampası ile aşılacak yükseklik (h) kaç cm'dir?	.....cm	
	D.II.13.ğ	Tek yöne eğimli kaldırım rampasının uzunluğu (l) kaç cm'dir?	.....cm	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
*	D.II.13.h	Rampanın eğimini hesaplayınız. (Rampa eğimi h/l 'dir.) Tek yöne eğimli kaldırım rampasının eğimi en fazla %8 midir? RAMPA EĞİMİNİN HESAPLANMASI 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.II.13.i	Tek yöne eğimli kaldırım rampası ile taşıt yolunun birleştiği yerlerde zemin, engelli yayaların hareketini engelleyecek herhangi bir çıkıntı veya çukurluk olmayacak şekilde düzenlenmiş midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.II.13.i	Üç yöne eğimli kaldırım rampasının temiz geçiş genişliği en az 90 cm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	D.II.13.j	Üç yöne eğimli kaldırım rampası ile aşılacak yükseklik (h) kaç cm'dir?	.....cm	
	D.II.13.k	Üç yöne eğimli kaldırım rampasının uzunluğu (l) kaç cm'dir?	.....cm	
*	D.II.13.l	Rampanın eğimini hesaplayınız. (Rampa eğimi h/l 'dir.) Üç yöne eğimli kaldırım rampasında eğim en fazla %8 midir? RAMPA EĞİMİNİN HESAPLANMASI 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	D.II.13.m	Üç yöne eğimli kaldırım rampasının kanat uzunluğu (n) kaç cm'dir?	.....cm	
*	D.II.13.n	Rampa kanadının eğimini hesaplayınız. (Rampanın kanat eğimi h/n 'dir.) Üç yöne eğimli kaldırım rampasının kanat eğimi (yan eğim) en fazla %10 mudur? 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
*	D.II.13.o	Üç yöne eğimli kaldırım rampası ile taşıt yolunun birleştiği yerlerde zemin, engelli yayaların hareketini engelleyecek herhangi bir çıkıntı veya çukurluk olmayacak şekilde düzenlenmiş midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.II.13.ö	Yola paralel kaldırım rampası çözümlerinde yanal eğimler (kanat) en fazla %8 midir? (Rampanın yanal eğimi kaldırım yüksekliği/rampa uzunluğudur.) 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.II.13.p	Yola paralel kaldırım rampasının zemini ile hemzemin olan bölümünün temiz geçiş genişliği en az 90 cm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.II.13.r	Yola paralel kaldırım rampası ile taşıt yolunun birleştiği yerlerde zemin, engelli yayaların hareketini engelleyecek herhangi bir çıkıntı veya çukurluk olmayacak şekilde düzenlenmiş midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	D.II.13.s	Otopark alanında yaya kaldırımı/tretuvar olarak nitelendirilemeyen yerlerde kot farkı var mıdır? Cevabınız hayırsa D.II.14'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.II.13.ş	Otopark alanında yaya kaldırımı/tretuvar olarak nitelendirilemeyen yerlerde kot farkı rampa ile giderilmiş midir?	<input type="checkbox"/> Evet <input type="checkbox"/> Hayır	BU SORUYA HAYIR CEVABI VERİLİP D.II.19, D.II.53 VEYA D.II.54 SORULARINDAN BİRİSİNE EVET CEVABI VERİLMİŐE VE BU SORULARDA YER ALAN DÜZENLEMELER D.II.13.ş SORUSUNDAKİ KOT FARKINI GİDERMEK İÇİN DE KULLANILIYORSA İDARİ PARA CEZASI UYGULANMAZ.

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
(OTOPARK ALANINDA YAYA KALDIRIMI/ TRETUVAR OLARAK NİTLENDİRİLEMEYEN YERLERDE HER BİR KOT FARKI İÇİN D.II.13.t SORUSU VE İLGİLİ YÖNERGELERİNE AİT SORULAR AYRI AYRI ÇOĞALTILARAK FORMUN ARKASINA EKLENECEKTİR.)	D.II.13.t	Otopark alanında yaya kaldırımı/tretuvar olarak nitelendirilemeyen yerlerde, kot farkı yandaki ibarelerden hangisi ile giderilmiştir? Cevabınız evetse I. BİNA İÇİ DİKEY DOLAŞIM bölümü sorularına geçiniz.	<input type="checkbox"/> Rampa Cevabınız “rampa” ise H. BİNA İÇİ YATAY DOLAŞIM H.7-H.42’yi cevapladıktan sonra D.II.14’i cevaplayarak devam ediniz. <input type="checkbox"/> Merdiven Cevabınız “merdiven” ise H. BİNA İÇİ YATAY DOLAŞIM H.43-H.67’yi cevapladıktan sonra D.II.14’i cevaplayarak devam ediniz.	
	D.II.14	Kapalı otoparkta, otoparkın giriş/çıkış alanlarında araç trafiğini aksatmayacağı ve görülebilir yerlere engellilerin de algılayacağı yönlendirme (şehir, mahal gibi) levhaları/panoları yerleştirilmiş midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.II.15	Kapalı otoparktan bina girişlerine ve/veya asansörlere/giriş rampalarına yönlendirme var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	D.II.16	Park yeri bilet makinası ve/veya parkmetre var mıdır? Cevabınız hayırsa D.I.18’e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.II.17	Park yeri bilet makinası ve/veya parkmetrelerin yüksekliği 90 cm ile 120 cm arasında mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	D.II.18	Kapalı otopark 1’den fazla katlı mıdır? Cevabınız hayır ise FORM TAMAMLANMIŞTIR.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	D.II.18.a	Toplam park yerinin engelliler için ayrılmış en az %5’i kadar park yeri, otoparkın giriş katında sağlanmış mıdır? Cevabınız evetse FORM TAMAMLANMIŞTIR.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.II.19	(D.II.13.ş sorusuna evet cevabı verilmesi durumunda bu soru cevaplanmayacaktır.) Kapalı otoparkta katlar arası erişimi sağlamak için asansör bulunmakta mıdır? Cevabınız hayırsa FORM TAMAMLANMIŞTIR.	<input type="checkbox"/> Evet <input type="checkbox"/> Hayır	BU SORUYA HAYIR CEVABI VERİLİP D.II.53 VEYA D.II.54 SORULARINDAN BİRİSİNE EVET CEVABI VERİLMİŞSE İDARİ PARA CEZASI UYGULANMAZ.

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
KAPALI OTOPARKTA TEK ASANSÖR VARSA BU ASANSÖR İÇİN D.II.20-D. II.52 SORULARI CEVAPLANACAKTIR. BİRDEN FAZLA ASANSÖR BULUNUP HER KATA HİZMET VEREN ASANSÖR VARSA ENGELLİLERE YÖNELİK DÜZENLENMİŞ ASANSÖR İÇİN D.II.20-D. II.52 SORULARI CEVAPLANACAKTIR. TEK-ÇİFT KATLARA VEYA BELLİ KATLARA HİZMET VERECEK ŞEKİLDE TAHSİS EDİLEREK ÇALIŞTIRILMAKTA OLAN BİRDEN FAZLA ASANSÖR BULUNMASI DURUMUNDA, GİRİŞ KATINDAN İTİBAREN TÜM KATLARA ERİŞİM İÇİN KULLANILMASI GEREKEN HER BİR ASANSÖR İÇİN D.II.20-D.II.52 SORULARI ÇOĞALTILIP AYRI AYRI CEVAPLANARAK FORMUN ARKASINA EKLENECEKTİR.	D.II.20	Toplam asansör sayısı kaçtır?	.....adet	
	D.II.20.a	Birbirinden farklı özelliklerde (teknolojik özellikleri, kabin ölçüleri, kapı özellikleri vb.) asansör var mıdır? Cevabınız hayırsa D.II.21'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	D.II.20.b	Birbirinden farklı özelliklerde kaç asansör bulunmaktadır?	.....adet	


SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
	D.II.20.c	Asansör girişten açıkça görülebiliyor mu? Cevabınız evetse D.II.21.a'ya geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.II.21	Girişten itibaren asansörlere yönlendirme işaretleri var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.II.21.a	Asansörün önündeki sahanlıktan asansör kabine erişimde eşik, basamak veya kot farkı var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet <input type="checkbox"/> Hayır	BU SORUYA EVET CEVABI VERİLMİŞSE İDARİ PARA CEZASI UYGULANMAYA ESAS TEŞKİL EDER.
	D.II.22	Asansör kapıları otomatik midir? Cevabınız hayırsa D.II.24'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	D.II.23	Kapıların açık kalma süresi en az 10 saniye midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.II.24	Kapının temiz geçiş genişliği en az 90 cm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	D.II.25	Asansöre engelli park yerinden engelsiz ve en fazla 30 m mesafede ulaşım sağlanmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.II.26	Asansör kapısının yanında bilgilendirici ve/veya uyarıcı işaretler var mıdır? Cevabınız hayırsa D.II.34'ü cevaplayınız.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.II.27	Asansör kapısının yanındaki işaretler zemin yüzeyinden en az 120 cm, en fazla 160 cm yükseklikte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	D.II.28	İşaretler okunaklı ve anlaşılabilir midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.II.29	İşaretlemeler çevre rengi ile zıt renkte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.II.30	Yazılar ve işaretler görüş mesafesine göre uygun büyüklükte midir? (Harf yüksekliği 15 mm den az olmamalı ve görüş mesafesindeki her metre için yazı büyüklüğü 20 mm-30 mm arttırılmalıdır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.II.31	Tüm yönlendirme ve bilgilendirme işaretleri ve yazıları kolay görülebilmesi için yazıldığı zeminle zıt renklerde midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.II.32	İşaretler görme engelliler için Braille alfabesiyle yazılı mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	D.II.33	İşaretlerde hissedilebilir kabartmalı harfler ve semboller kullanılmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	D.II.34	Asansör kapısı bulunduğu duvar ile zıt renkte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.II.35	Asansör önü ve içi yeterli şekilde aydınlatılmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.II.36	Kabin içi ve dışı kontrol düğmelerinin yerden yüksekliği 90 cm ile tercihen 110 cm en fazla 137 cm arasında mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
	D.II.37	Kabin içi kontrol düğmelerinde rakamlar, yazılar ve semboller hissedilebilir kabartmalı mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.II.38	Kabin içi kontrol düğmelerinde Braille alfabeli rakam ve yazılar var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	D.II.39	Kabin dışı çağrı düğmelerinde hissedilebilir kabartmalı harfler ve semboller kullanılmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.II.40	Kabin dışı çağrı düğmelerinde Braille alfabeli rakam ve yazılar kullanılmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.II.41	Asansör kapıları açıldığında kabin zemini, kat zemini ile aynı seviyede midir? (Kabul edilebilir seviye farkı $\pm 0,6$ cm'dir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.II.42	Her katta asansör kapısının açıldığı sahanlığın genişliği (derinliği); asansör kapısı sürgülü ise en az 120 cm asansör kapısı dışa açılan kapı ise en az 150 cm midir? (Yeniden yapılacak veya tadilat sırasında değiştirilecek sahanlık ölçüleri en az 150 cm x 150 cm olmalıdır)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.II.43	Kabin içinde asansörün kata geldiğini gösteren görsel uyarı sistemleri var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.II.44	Kabin içinde asansörün hangi kata geldiğini anons eden sesli uyarı sistemleri var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.II.45	Kabin dışında asansörün çağırıldığını ve kata geldiğini gösteren görsel uyarı sistemleri var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.II.46	Kabin dışında asansörün çağırıldığını ve kata geldiğini belirten sesli uyarı sistemleri var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.II.47	Kabin genişliği aşağıdaki ölçülerden herhangi birine uygun mudur? <input type="checkbox"/> Kabin içi net boyutları en az 120 cm x 150 cm <input type="checkbox"/> Kabin içi net boyutları en az 95 cm x 140 cm <input type="checkbox"/> Kabin içi net boyutları en az kabin genişliği 100 cm x kabin derinliği 125 cm (Asansörkabininin yukarıdaki ölçüleri karşılamadığı durumlarda asansör kovanının bu ölçülerden en büyük olandan başlamak üzere kabin yapılmasına müsaade ettiği büyüklükte olması durumunda, kabinin büyütülmesi gerekmektedir.) (Asansör kabininin büyütülmesinin mümkün olduğu durumlarda D.II.53 sorusu cevaplanmayacaktır.)	<input type="checkbox"/> Evet <input type="checkbox"/> Hayır	BU SORUYA HAYIR CEVABI VERİLİP, D.II.53 VEYA D.II.54 SORULARINDAN BİRİSİNE EVET CEVABI VERİLMİŞSE İDARİ PARA CEZASI UYGULANMAZ.
	D.II.48	Kabin içinde, yerden 90 cm yükseklikte tutunma barları var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
*	D.II.49	Kabinin zemini uygun malzemeyle kaplı mıdır? (parlak malzeme, kaygan malzeme, halı vb. olmamalı)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.II.50	Kabin dışı ve içi düğmelerin en küçük boyutu en az 19 mm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.II.51	Asansörün hangi katta olduğunu gösteren göstergelerdeki kat numaralarının en küçük boyutu en az 63 mm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.II.52	Kabin içi ve dışındaki rakam, yazı ve semboller buldukları zeminle zıt renkte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.II.53	(D.II.47 sorusuna evet cevabı verilmişse bu soru cevaplanmak zorunda değildir.) Asansör olmaması, yapılamaması veya asansörün erişilebilirlik şartlarını taşımaması durumunda katlar arası erişimde, çalışır durumda, alternatif ulaşım yöntemi (asansör veya ölçüleri eğik bir düzlemde hareket eden merdiven tipi asansörde en az 90 cm x 125 cm, düşey/dikey kaldırma platformu ise 90 cm x 140 cm kaldırma ve iletme platformu) var mıdır? (Bu soruya tüm özelliklerin sağlanması hâlinde evet cevabı veriniz. Çalışır durumda olma hâli personel desteği ile çalıştırılabilen alternatif ulaşım yöntemi için gerekli destek de sağlandığında kabul edilmelidir.) (Alternatif ulaşım yönteminin ancak rampa yapılmasının mümkün veya uygun olmadığı durumlarda uygulanması esastır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.II.54	(D.II.47 veya D.II.53 sorularından birine evet cevabı verilmişse bu soru cevaplanmak zorunda değildir.) Binada katları birbirine bağlayan, eğimi en fazla %8 olan rampa bulunmakta mıdır? (Yeniden yapılacak veya tadilat sırasında değiştirilecek rampanın eğimi en fazla %5-6 olmalıdır.)	<input type="checkbox"/> Evet <input type="checkbox"/> Hayır	D.II.47 ve D.II.53 SORULARINA HAYIR CEVABI VERİLDİĞİ DURUMLARDA İDARİ PARA CEZASINA ESAS TEŞKİL EDER.

EK II:
AÇIK ALANLAR İÇİN
ERİŞİLEBİLİRLİK İZLEME VE
DENETLEME FORMU


E. HALKA AÇIK TELEFON KULÜBELERİ

 <p>T.C. Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı</p>	EK II: AÇIK ALANLAR İÇİN ERİŞİLEBİLİRLİK İZLEME VE DENETLEME FORMU E. HALKA AÇIK TELEFON KULÜBELERİ
AÇIKLAMA	<p>Bu form TS 9111, TS 12576, TS ISO 23599, TS 13536, asansörlerle ilgili standartlar ve ilgili diğer standartlar esas alınarak hazırlanmıştır.</p> <p>“SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE” sütununda yer alan “*” işareti bulunan sorular idari para cezası kapsamında değerlendirmeye alınmaktadır. Diğer sorular izlemeye esas olan veya sorular arasında geçiş yapılmasına yönelik sorulardır.</p> <p>Formda bazı soruların çoğaltılıp ayrı ayrı cevaplanması gerekmektedir. Bu durumda yönergede belirtilen sorular fotokopi vb. yöntemlerle çoğaltılarak cevaplanacak, “İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI” sütununda yer alan yönergeler kapsamında idari para cezasının belirlenmesine dâhil edilecek ve formun arkasına eklenecektir.</p> <p>İki soru numarası arasında kullanılan “-” ibaresi, bu iki soru arasındaki tüm soruları kapsamaktadır.</p> <p>İzleme ve denetleme formunun tamamlanmasından sonra denetime katılan tüm komisyon üyeleri tarafından her sayfanın paraflanması, son sayfanın imzalanması gerekmektedir.</p>
KAPSAM	<p>Bu form mevcut tüm halka açık telefon kulübelerinin erişilebilirliğinin izlenmesi ve denetlenmesine yöneliktir.</p>
<p>Tespitin yapıldığı halka açık telefonlar grup hâlinde konumlandırılmışsa grup içerisindeki 1 adet telefonun, halka açık telefon 1 adet olarak konumlandırılmışsa 1 adet telefonun engellilerin erişilebilirliğine uygun olması gerekmektedir.</p> <p>Bu formun halka açık her telefon için çoğaltılarak doldurulması gerekmektedir.</p>	
<p>Denetimin Yapıldığı Tarih:</p>	
<p>Denetim Yapan Komisyon <u>Üyelerinin</u> Adı-Soyadı ve Unvanı: (Denetime katılan komisyon üyelerinin tümünün ismi yazılacaktır.)</p>	
<p>Formun Doldurulduğu İl: İlçe: Belde: Mahalle: Köy: Meydan: Bulvar: Cadde: Sokak: Diğer:</p>	
<p>Türk Telekom Tarafından Belirlenmiş Ankesör Numarası:</p>	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR
*	E.1	Halka açık olan üzeri açık veya kapalı telefon kulübelerinden en az biri engellilerin kullanımına uygun olarak düzenlenmiş midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	E.2	Engelliler için tesis edilen açık veya kapalı telefon kulübeleri ve telefonlar yaya trafiğini aksatmayacak şekilde kolayca görülebilir ve ulaşılabilir yerde midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	E.3	Telefon kulübeleri uluslar arası erişilebilirlik sembolü ile işaretlenmiş midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	E.4	Halka açık telefonlardan en az bir tanesinin yüksekliği en fazla 120 cm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	E.4.a	Halka açık telefon kulübesi ile kulübeye yaya olarak erişim sağlanan güzergâh hemzemin midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	E.5	Halka açık telefonlardan en az bir tanesi tekerlekli sandalye kullanıcılarına uygun olarak düzenlenmiş midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	E.6	Telefon kulübeleri önünde yaklaşım için en az 150 cm x 150 cm engelsiz manevra alanı var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
	E.7	Telefonlarda görme engellilerin kullanabileceği özellikte kabartma harf veya rakamlı telefon aparatı var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	E.8	Ağır işitenler için frekans yükseltici ses düğmesi var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	E.9	Telefon kulübesinin kapı temiz geçiş genişliği en az 90 cm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	E.10	Telefon kulübesinde bilgilendirmeler en az 110 cm en fazla 130 cm okuma seviyesinde yerleştirilmiş midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	E.11	Telefon kulübelerinde baş kurtarma yüksekliği en az 220 cm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	E.12	Telefon kulübesinin ölçüleri en az 120 cm x 140 cm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	E.13	Telefon aparatı kablosu en az 75 cm uzunluğunda mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	E.14	Telefon makinesinin ses frekansı işitme cihazı kullanıcılarına uygun mudur?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır

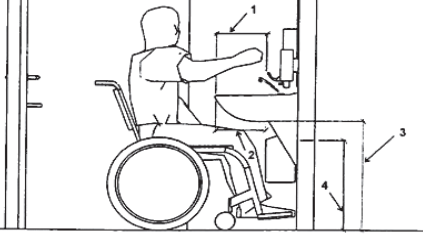
EK II:
AÇIK ALANLAR İÇİN
ERİŞİLEBİLİRLİK İZLEME VE
DENETLEME FORMU

F. HALKA AÇIK TUVALETLER

 <p>T.C. Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı</p>	EK II: AÇIK ALANLAR İÇİN ERİŞİLEBİLİRLİK İZLEME VE DENETLEME FORMU F. HALKA AÇIK TUVALETLER
AÇIKLAMA	<p>Bu form TS 9111, TS 12576, TS ISO 23599, TS 13536, asansörlerle ilgili standartlar ve ilgili diğer standartlar esas alınarak hazırlanmıştır.</p> <p>“SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE” sütununda yer alan “*” ibaresi bulunan sorular idari para cezası kapsamında değerlendirmeye alınmaktadır. Diğer sorular izlemeye esas olan veya sorular arasında geçiş yapılmasına yönelik sorulardır. Formda bazı soruların çoğaltılıp ayrı ayrı cevaplanması gerekmektedir. Bu durumda yönergede belirtilen sorular fotokopi vb. yöntemlerle çoğaltılarak cevaplanacak, “İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI” sütununda yer alan yönergeler kapsamında idari para cezasının belirlenmesine dâhil edilecek ve formun arkasına eklenecektir.</p> <p>İki soru numarası arasında kullanılan “-” ibaresi, bu iki soru arasındaki tüm soruları kapsamaktadır.</p> <p>İzleme ve denetleme formunun tamamlanmasından sonra denetime katılan tüm komisyon üyeleri tarafından her sayfanın paraflanması, son sayfanın imzalanması gerekmektedir.</p>
KAPSAM	<p>Bu form binalarda yer alan veya almayan ve ücretli veya ücretsiz olarak işletilen mevcut halka açık tuvaletlerin erişilebilirliğinin izlenmesi ve denetlenmesine yöneliktir. Halka açık tuvaletler denetlenirken tuvalete erişim için çevresi ile birlikte değerlendirilmeli, örneğin bina içerisinde, park içerisinde, cadde sokak üzerinde bulunan tuvaletler için ilgili izleme ve denetleme formları da doldurulmalı ve buraların düzenlemesinden sorumlu kurum ve kuruluşlarla ilgili işlemler gerçekleştirilmelidir.</p>
Denetimin Yapıldığı Tarih:	
Denetim Yapan Komisyon Üyelerinin Adı-Soyadı ve Unvanı: (Denetime katılan komisyon üyelerinin tümünün ismi yazılacaktır.)	
Halka açık tuvaletin bulunduğu yerin adresi: (Bulduğu caddenin/sokağın adı, hizmet verdiği kurum/kuruluşun, parkın adı vb. belirtilerek):	
Halka açık tuvaletlerin bulunduğu yerin numaratajı (varsa) :	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR
*	F.1	Halka açık tuvaletlerde 1 kadın ve 1 erkek olmak üzere en az 2 (iki) adet erişilebilir engelli tuvaleti var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	F.2	Engelli tuvaletlerine cadde ve sokak üzerinde yeterli yönlendirme sağlanmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
(TÜM ENGELLİ TUVALETLERİ İÇİN F.2.a-F.38 SORULARI ÇOĞALTILIP AYRI AYRI CEVAPLANARAK FORMUN ARKASINA EKLENECEKTİR.)	F.2.a	Tuvaletin giriş kapısından ve tuvaletin girişinden engelli tuvalet kabinine erişimde kot farkı var mıdır? Cevabınız evet ise EK 1: BİNALAR FORMUNDAKİ H.BİNA İÇİ YATAY DOLAŞIM H.71-H.133 sorularını çoğaltarak tuvalet içindeki kot farkları için soruları cevaplayınız. Cevabınız hayırsa F.2.b'ye geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
	F.2.b	Engelli tuvalet kabini girişinden klozete erişimde kot farkı var mıdır? Cevabınız evet ise EK 1: BİNALAR FORMUNDAKİ H.BİNA İÇİ YATAY DOLAŞIM H.71-H.133 sorularını çoğaltarak engelli kabini içindeki kot farkları için soruları cevaplayınız. Cevabınız hayırsa F.3'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
	F.3	Engelli tuvaletinin kapısının açılış yönü hangisidir?	<input type="checkbox"/> Kapı dışarı açılıyor Cevabınız "kapı dışarı açılıyor." ise F.4'ü cevapladıktan sonra F.6'ya geçiniz. <input type="checkbox"/> Kapı içeri açılıyor Cevabınız "kapı içeri açılıyor." ise F.5'i cevaplayarak devam ediniz.
*	F.4	Kapının dışarı açıldığı durumlarda en az net zemin yüzeyi genişlik ve derinliği; önden yaklaşımda (düz bir transfer için) 122 cm x 167,5 cm; sağ yandan yaklaşımda (diyagonal bir transfer için) 122 cm x 142 cm ve hem ön hem sol yandan yaklaşımda (yan bir transfer için) 150 cm x 142 cm ölçülerinde olmalıdır. Engelli tuvalet kabininin içinde; tekerlekli sandalyelilerin klozete erişimi için yukarıdaki ölçülerde net manevra alanı (boşluk) var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	F.5	Engelli tuvalet kabininin kapısının içeri açıldığı durumlarda kapının kapanıp açılması için gerekli alan F.4'te verilen en az ölçülere eklenerek net manevra alanı (boşluk) sağlanmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR
*	F.6	Engelli tuvaletine geçiş sağlayan tüm kapıların ve engelli tuvalet kabini kapısının temiz geçiş genişliği; - Bina projesi onayı veya yapı izni 22 Kasım 2011'den önce alınmış olan binalarda en az 85 cm, - Bina projesi onayı veya yapı izni 22 Kasım 2011'den sonra alınmış olan binalarda en az 90 cm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	F.7	Kapı yanında, duvarda, kapının mandalının bulunduğu tarafta, işaretin yan kenarı pervazdan 5 cm-10 cm arasında bir uzaklıkta yer alacak şekilde bilgilendirici işaretler var mıdır? Cevabınız hayırsa F.15'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	F.8	Kapı yanındaki işaretler zemin yüzeyinden en az 120 cm, en fazla 160 cm yükseklikte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
	F.9	İşaretler okunaklı ve anlaşılabilir midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	F.10	İşaretlemler (tabelalar) çevre rengi ile zıt renkte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	F.11	Yazılar ve işaretler görüş mesafesine göre uygun büyüklükte midir? (Harf yüksekliği 15 mm den az olmamalı ve görüş mesafesindeki her metre için yazı büyüklüğü 20 mm-30 mm artırılmalıdır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	F.12	Tüm yönlendirme ve bilgilendirme işaretleri ve yazıları kolay görülebilmesi için yazıldığı zeminle zıt renklerde midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	F.13	İşaretler görme engelliler için Braille alfabesiyle yazılı mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
	F.14	İşaretlerde hissedilebilir kabartmalı harfler ve semboller kullanılmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	F.15	Tuvaletlerin zemin kaplaması düz, sabit ve dayanıklı mıdır? (Tüm özellikler sağlandığında evet cevabı verilecektir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
	F.15.a	Tuvaletlerin zemin kaplaması ıslak-kuru hâlde kaymayan malzeme ile kaplanmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR
*	F.16	<p>Engellinin kullanabileceği engelli tuvalet kabini içerisinde veya genel tuvaletin içinde konumlandırılmış, alt yüzüne kadar net en az 75 cm, ön üst yüzüne kadar en fazla 86 cm yüksekliğinde ve en az 20,5 cm derinliğinde diz boşluğu bulunan bir lavabo var mıdır?</p>  <p>Açıklama 1- Bataryaya erişim için en fazla 30 cm 2- En az 20,5 cm 3- En az 75 cm 4- En az 68,5 cm</p>	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
	F.17	<p>Tuvaletlerde sifon kolları (butonları/zincirleri) var mıdır? Cevabınız hayırsa F.20'ye geçiniz.</p>	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	F.18	<p>Sifon kolları (butonları/zincirleri) yerden en fazla 140 cm yükseklikte midir? (Yeniden yapılacak veya tadilat sırasında değiştirilecek sifon kolları yerden en fazla 112 cm'ye yerleştirilmelidir.)</p>	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	F.19	<p>Sifon kolları (butonları/zincirleri) tek elle ve kavrama gerektirmeden kullanılabilir nitelikte midir?</p>	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	F.20	<p>Tuvalette, tuvalet kağıtlığı var mıdır? Cevabınız hayırsa F.22'ye geçiniz.</p>	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	F.21	<p>Tuvalet kağıtlığının yerden yüksekliği en fazla 140 cm ve klozetten erişilebilecek konumda mıdır? (Her iki koşulu da sağladığı takdirde evet cevabı veriniz. Yeniden yapılacak veya tadilat sırasında değiştirilecek tuvalet kağıtlıkları yerden yüksekliği 43 cm-48 cm arasında yerleştirilmelidir.)</p>	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	F.22	<p>Tuvalette, sabunluk var mıdır? Cevabınız hayırsa F.24'e geçiniz.</p>	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	F.23	<p>Sabunlukların yerden yüksekliği en fazla 140 cm midir? (Yeniden yapılacak veya tadilat sırasında değiştirilecek sabunlukların yerden yüksekliği 80 cm-110 cm arasında yerleştirilmelidir.)</p>	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	F.24	<p>Musluk tek el ile ve kavrama gerektirmeden açılıp kapanabilecek nitelikte midir?</p>	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
	F.25	<p>Tuvalette ayna var mıdır? Cevabınız hayırsa F.27'ye geçiniz.</p>	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	F.26	<p>Aynaların alt kenarının yerden yüksekliği en fazla 90 cm midir?</p>	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR
*	F.27	Klozetlerin oturma yerinin yerden en az 43 cm, en fazla 48 cm yükseklikte midir? (Bu yükseklikler adaptör ile de sağlanabilir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
	F.27.a	Tuvalette klozete yaklaşım nasıl sağlanabilmektedir?	<input type="checkbox"/> Klozete tek taraftan (klozet duvar kenarında konumlandırılmış) yaklaşım sağlanabilmektedir. Cevabınız "Tek taraftan yaklaşım sağlanabilmektedir." ise F.28-F.35.b sorularını cevapladıktan sonra F.36'ya geçiniz. <input type="checkbox"/> Klozete her iki taraftan (klozet ortalı konumlandırılmış) yaklaşım sağlanabilmektedir. Cevabınız "Her iki taraftan yaklaşım sağlanabilmektedir." ise F.35.c'yi cevaplayarak devam ediniz.
*	F.28	Tuvalette duvar tarafında tutunma çubuğu var mıdır? Cevabınız hayırsa F.33'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	F.29	Duvar tarafındaki tutunma çubuğu sabit midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	F.30	Duvar tarafındaki tutunma çubuğunun yerden yüksekliği 80 cm-95 cm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
	F.31	Klozetle duvar arasındaki mesafe klozetin orta noktasından 46 cm mesafede midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	F.32	Duvar tarafındaki tutunma çubuğunun duvarla arasındaki mesafe en az 4 cm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	F.33	Tuvalette duvar olmayan tarafta tutunma çubuğu var mıdır? Cevabınız hayırsa F.36'ya geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	F.34	Tuvalette duvar olmayan tarafta tutunma çubuğu hareketli (katlanabilir) midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	F.35	Duvar olmayan taraftaki hareketli tutunma çubuğunun yerden yüksekliği klozet yüksekliğinden 25 cm-35 cm daha yukarıda mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	F.35.a	Duvar olmayan taraftaki hareketli (katlanabilir) tutunma çubuğunun klozet ile arasındaki mesafe klozetin orta noktasından en az 30 cm, en fazla 35 cm mesafede midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
	F.35.b	Duvar olmayan tarafta (hareketli/katlanabilir) tutunma çubuğunun bulunması gereken tarafta) klozet ile duvar arasında tekerlekli sandalyenin, lavabo ve diğer donanımlarla engellenmeden yanaşarak klozete transferini sağlayabileceği en az 90 cm mesafe var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR
*	F.35.c	Klozete her iki yandan yaklaşım sağlanabilmekte olup, klozetin her iki tarafındaki tutunma barları da hareketli (katlanabilir) midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	F.35.ç	Hareketli (katlanabilir) tutunma çubuğunun yerden yüksekliği klozet yüksekliğinden 25 cm-35 cm daha yukarıda mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	F.35.d	Hareketli (katlanabilir) tutunma çubuklarının klozet ile aralarındaki mesafe klozetin orta noktasından en az 30 cm, en fazla 35 cm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
	F.35.e	Klozete her iki yandan yaklaşım sağlanabiliyorsa en az bir tarafta klozet ile duvar arasından tekerlekli sandalyenin, lavabo ve diğer donanımlarla engellenmeden yanaşarak klozete transferini sağlayabileceği en az 90 cm mesafe var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	F.35.f	Klozete her iki yandan yaklaşım sağlanabilmekte olup klozetin her iki tarafındaki tutunma barları da hareketli (katlanabilir) midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	F.35.g	Hareketli (katlanabilir) tutunma çubuğunun yerden yüksekliği klozet yüksekliğinden 25 cm-35 cm daha yukarıda mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
	F.36	Tuvalette taharet musluğu var mıdır? Cevabınız hayırsa F.38'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	F.37	Taharet musluğu en az 43 cm en fazla 48 cm yüksekliğe ve klozetten kolayca erişilebilecek şekilde konumlandırılmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	F.37.a	Taharet musluğu tek el ile kavrama gerektirmeden açılıp kapanabilecek nitelikte midir? (Tercihen klozetin her iki tarafında da bulunabilir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	F.38	Engelli tuvaletinde klozetten ve yere düşüldüğünde yetişilebilecek şekilde, iple çekilerek çalıştırılabilir özellikte acil durum çağrı aparatı var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	F.39	Halka açık tuvalet bir bahçe içinde ise, EK-I Binalar İçin Erişilebilirlik İzleme ve Denetleme Formunun "B.Bina Yakın Çevresi" bölümünü doldurunuz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	F.40	Halka açık tuvaletin ana girişi için, EK-I Binalar İçin Erişilebilirlik İzleme ve Denetleme Formunun "D.Bina Girişi" bölümünü doldurunuz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
	F.41	İPTAL	

EK II:
AÇIK ALANLAR İÇİN ERİŞİLEBİLİRLİK İZLEME
VE DENETLEME FORMU

G. KENT PARKLARI



K II: AÇIK ALANLAR İÇİN ERİŞİLEBİLİRLİK İZLEME VE DENETLEME FORMU

G. KENT PARKLARI

AÇIKLAMA

Bu form TS 9111, TS 12576, TS ISO 23599, TS 13536, asansörlerle ilgili standartlar ve ilgili diğer standartlar esas alınarak hazırlanmıştır.

“SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE” sütununda yer alan “*” ibaresi bulunan sorular idari para cezası kapsamında değerlendirmeye alınmaktadır. Diğer sorular izlemeye esas olan veya sorular arasında geçiş yapılmasına yönelik sorulardır.

Formda bazı soruların çoğaltılıp ayrı ayrı cevaplanması gerekmektedir. Bu durumda yönergede belirtilen sorular fotokopi vb. yöntemlerle çoğaltılarak cevaplanacak, “İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI” sütununda yer alan yönergeler kapsamında idari para cezasının belirlenmesine dâhil edilecek ve formun arkasına eklenecektir.

Formda bazı soruların çoğaltılıp ayrı ayrı cevaplanması gerekmektedir. Bu durumda yönergede belirtilen sorular fotokopi vb. yöntemlerle çoğaltılarak cevaplanacak, “İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI” sütununda yer alan yönergeler kapsamında idari para cezasının belirlenmesine dâhil edilecek ve formun arkasına eklenecektir. Örneğin “DENETİME TABİ OLAN HER BİR YAYA YOLU İÇİN G.67-G.137 SORULARI ÇOĞALTILIP AYRI AYRI CEVAPLANARAK FORMUN ARKASINA EKLENECEKTİR” yönergesine istinaden, bahçe yolu üzerinde 1,3 cm’den fazla kot farkı olan kaç tane yer varsa, G.67-G.137 soruları kot farkı olan yerlerin hepsi için çoğaltılarak ayrı ayrı cevaplanacaktır.

İdari para cezası uygulaması “İdari Para Cezasının Uygulanma Esası” sütununda yer alan yönergelere göre yapılacaktır.

Örnek 1: “HAYIR CEVABI VERİLMİŞSE İDARİ PARA CEZASI UYGULANMASINA ESAS TEŞKİL EDER.” yönergesi, bu yönergenin bulunduğu satırdaki soruya hayır cevabı verilmesi durumunda idari para cezası uygulanabileceğini ifade etmektedir.

Örnek 2: “G.9-G.156 SORULARINDAN “*” İBARELİ OLANLARDAN HERHANGİ BİRİNE HAYIR CEVABI VERİLMİŞSE İDARİ PARA CEZASI UYGULANMASINA ESAS TEŞKİL EDER” yönergesi; G.9’dan başlayıp G.156’ya (G.156 dâhil) kadar olan sorulardan, “sorunun idari para cezasına esas soru olmasına ilişkin ibare” sütununda yer alan “*” ibaresi bulunan sorulardan sadece birine bile hayır cevabı verilmesi durumunda idari para cezası uygulanabileceğini ifade etmektedir.

İki soru numarası arasında kullanılan “-” ibaresi, bu iki soru arasındaki tüm soruları kapsamaktadır.

İzleme ve denetleme formunun tamamlanmasından sonra denetime katılan tüm komisyon üyeleri tarafından her sayfanın paraflanması, son sayfanın imzalanması gerekmektedir.

KAPSAM

Bu form açık ve yeşil alanlardan kent parklarının erişilebilirliğinin izlenmesi ve denetlenmesine yöneliktir.

Denetimin Yapıldığı Tarih:

Denetim Yapan Komisyon Üyelerinin Adı-Soyadı ve Unvanı:

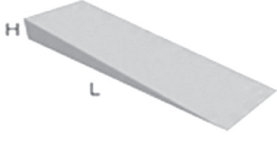
(Denetime katılan komisyon üyelerinin tümünün ismi yazılacaktır.)

Formun doldurulacağı parkın adı:

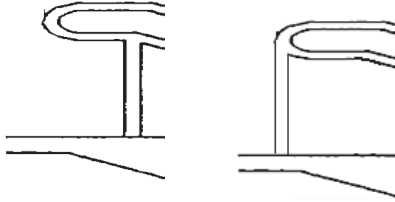
Formun doldurulacağı parkın adresi:

Halka açık tuvaletlerin bulunduğu yerin numaratajı (varsa) :

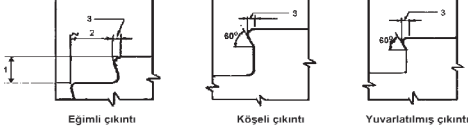
SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
KENT PARKLARINDA PARK GİRİŞLERİ (Parkın tüm girişleri denetlenecektir. Topoğraya, trafik gibi koşullardan dolayı erişilebilir hâle getirilemeyen ve erişilebilir girişe 50 m'den yakın park girişi varsa denetime tabi değildir.)				
	G.1	Parkın kaç tane girişi bulunmaktadır?	.....adet	
	G.2	Parkta birbirine 50 m'den fazla uzaklığı olan girişi var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	G.3	Parkta birbirine en yakın konumda bulunan girişlerin kaçının birbirlerine uzaklığı 50 m'den fazladır?	.....adet	
	G.4	Parkın girişinde kot farkı var mıdır? Cevabınız hayırsa G.67.a'ya geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	G.5	Girişteki kot farkı kaç cm'dir?	<input type="checkbox"/> 0,6 cm'den az Cevabınız "0,6 cm'den az" ise G.67.a'ya geçiniz. <input type="checkbox"/> 0,6cm-1,3cm arasında Cevabınız "0,6 cm-1,3 cm arasında" ise G.6'yı cevaplayınız ve daha sonra G.67.a'ya geçiniz. <input type="checkbox"/> 1,3 cm'den daha fazla Cevabınız "1,3 cm'den daha fazla" ise G.7'yi cevaplayarak devam ediniz.	
*	G.6	Kot farkının 0,6 cm-1,3 cm olduğu yerlerin tümü en fazla 1/2 eğimle pahlanmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
* (YÜRÜYÜŞ GÜZERGÂHI ÜZERİNDEKİ 1,3 CM'DEN DAHA FAZLA OLAN TÜM KOT FARKLARI İÇİN G.7-G.67 SORULARI ÇÖĞALTILIP AYRI AYRI CEVAPLANARAK FORMUN ARKASINA EKLENECEKTİR.)	G.7	1,3 cm'den fazla kot farkı olan yerler rampa ile giderilmiş midir? Cevabınız hayırsa G.41'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet <input type="checkbox"/> Hayır	G.7 ve G.41 SORULARINA HAYIR CEVABI VERİLMİŞSE İDARİ PARA CEZASI UYGULANMASINA ESAS TEŞKİL EDER.
	G.8	Girişlerde kaç tane rampa vardır?	.....adet	

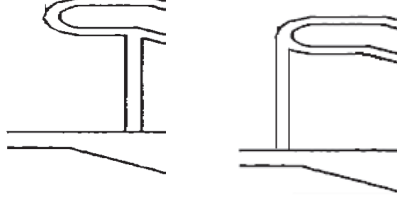
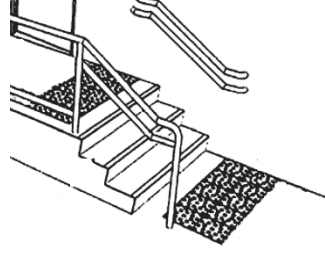
SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
	G.8.a	Rampa yürüyüş güzergâhından açıkça görülüyor mu? Cevabınız evetse G.10'a geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.9	Yürüyüş güzergâhından açıkça görülemeyen rampalara tabela ile yönlendirme yapılmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.10	Rampa yüzeyi düz, sabit ve dayanıklı malzeme ile kaplanmış mıdır? (Sorudaki tüm özellikler sağlandığı takdirde evet cevabı verilmelidir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	G.10.a	Rampa yüzeyi ıslak-kuru hâlde kaymayan malzeme ile kaplanmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.11	Rampanın temiz geçiş genişliği en az 100 cm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	G.12	Rampa ile aşılacak yükseklik (h) kaç cm'dir?	.....cm	
	G.13	Rampanın uzunluğu (m) kaç cm'dir?	.....cm	
	G.14	Rampanın taban uzunluğu (l) kaç cm'dir?	.....cm	
*	G.15	Rampanın eğimini hesaplayınız. (Rampa eğimi h/l'dir.) Rampanın eğimi en fazla 1:20 (%5) midir? (Topoğrafyanın el vermediği yerlerde eğim %6 olabilir.) RAMPA EĞİMİNİN HESAPLANMASI 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.16	Rampaların başlangıç ve bitiminde tekerlekli sandalyenin manevra yapabileceği en az 150 cm x 150 cm'lik alan var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	G.17	Rampa sahanlıkta yön değiştiriyor mu? Cevabınız hayırsa G.19'a geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.18	Rampa sahanlıkta yön değiştiriyorsa manevra için gerekli sahanlık alanı en az 150cm x 150cm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	G.19	Rampa 10 m'den uzun mudur? Cevabınız hayırsa G.21'e geçiniz. Cevabınız evetse G.20'yi cevapladıktan sonra G.23'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.20	Rampa 10 m'den uzun ise her 10 m'de bir, en az 150 cm'lik düz dinlenme alanları var mıdır? (Topoğrafyanın el vermediği yerlerde 15 m'de bir en az 150 cm'lik dinlenme alanı yapılabilir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
	G.21	Bir rampadan ikinci bir rampaya geçiş var mıdır? Cevabınız hayırsa G.25'e geçiniz. Cevabınız evetse G.22'yi cevapladıktan sonra G.25'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.22	Bir rampadan ikinci bir rampaya geçişin olduğu yerlerde; en az 150 cm x 150 cm'lik düz dinlenme alanları var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	G.23	10 m'de bir sahanlıklarla bölünen 30 m'den fazla uzunluğu bulunan rampa var mıdır? Cevabınız hayırsa G.25'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	G.24	10 m'de bir sahanlıklarla bölünen ancak 30 m'den fazla uzunluğu bulunan rampalarda 30m'de bir 2,5m'lik dinlenme alanları var mıdır ve bu alanlarda geçişi engellemeyecek şekilde bank yerleştirilmiş midir? (Sorudaki tüm özellikler sağlandığı takdirde evet cevabı verilmelidir. Dinlenme alanı cep şeklinde de tasarlanmış olabilir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	G.25	Rampanın başlangıcının 30 cm öncesinde ve bitiminden 30 cm sonrasında 60 cm genişliğinde (derinliğinde), rampanın genişliği boyunca uyarıcı yüzey bulunmakta mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.25.a	Rampanın başlangıç ve bitiminde zemin, engelli yayaların hareketini engelleyecek herhangi bir çıkıntı veya çukurluk olmayacak şekilde düzenlenmiş midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	G.26	Rampa ile aşılacak yükseklik 15 cm'den fazla mıdır? Cevabınız hayırsa G.37'ye geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.27	Rampanın her iki yanında tirabzan veya tirabzan yapılmasını gerektirmeyecek ve tehlike oluşturmayacak mesafede ve en az 90 cm yükseklikte duvar/parapet var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	G.28	İPTAL		
*	G.29	Rampada küpeşte var mıdır? Cevabınız hayırsa G.37'ye geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.30	Küpeşte rampanın her iki tarafında mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.31	Küpeşte, rampa döşeme kaplaması üzerinden 90 cm yükseklikte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	G.32	Rampanın döşeme kaplaması üzerinden 70 cm yükseklikte engelliler ve çocuklar için ikinci bir küpeşte var mıdır? (Yeniden yapılacak veya tadilat sırasında değiştirilecek küpeşelerde merdivenin döşeme kaplaması üzerinden 70 cm yükseklikte ikinci bir küpeşte yapılmalıdır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

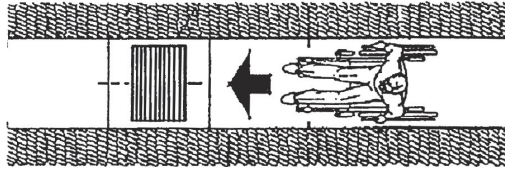
SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
*	G.33	Küpeşte, rampa başlangıcından 30 cm önce başlamakta ve bitiminden 30 cm sonra bitmekte midir? (Küpeştenin 30 cm'lik uzantısı dolaşım/sirkülasyon alanında kalıyor ve takılma, çarpma gibi tehlike oluşturuyorsa, uygulama rampa başlangıcından 30 cm önce başlayacak ve bitiminden 30 cm sonra bitecek şekilde yapılmayacaktır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.34	Küpeştenin uçları duvara sabitlenmiş veya yarım ay şeklinde veya şekillerdeki gibi yuvarlatılmış mıdır? 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	G.35	Küpeşte kolayca kavranabilecek ve elle takibi sağlanacak şekilde üzerinde çıkıntı bulunmayacak özellikte midir? (Çap veya genişlik 32 mm-45 mm olmalıdır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	G.36	Küpeşter yan duvarlarla ve/veya çevre rengiyle zıt renkte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	G.37	Rampa 300 cm'den geniş midir? Cevabınız hayırsa G.39'a geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	G.38	Genişliği 300 cm'den fazla olan rampalarda ilave olarak rampa ortasına korkuluk/tırabzan var mıdır? (Tırabzan, dolaşım/sirkülasyon alanında kalıyor ve takılma, çarpma gibi tehlike oluşturuyorsa veya sedye geçişi gerektiren ve acil toplu tahliye gerektiren parklarda risk oluşturuyorsa bu soruyu cevaplanmayınız.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	G.39	(G.26 sorusuna hayır cevabı verildiyse veya G.27 sorusuna evet cevabı verildiyse bu soru cevaplanmayarak G.41'e geçiniz.) Rampa ve sahanlıkların koruma (duvar vb.) olmayan tarafı var mıdır? Cevabınız hayırsa G.41'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.39.a	(Rampa kenarında tırabzan bulunuyorsa bu soru cevaplanacak, duvar/parapet bulunuyorsa cevaplanmayacaktır.) Rampa ve sahanlıkların koruma olmayan tarafında en az 5 cm yüksekliğinde koruma bordürü var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	G.40	İPTAL		

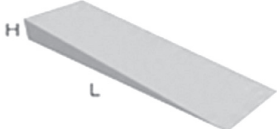
SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
	G.41	<p>(G. 7'ye evet cevabı verildiyse bu soru cevaplanmayacaktır.) Park girişinde rampa yapılmasının mümkün olmadığı durumlarda çalışır durumda, alternatif ulaşım yöntemi (asansör veya ölçüleri eğik bir düzlemde hareket eden merdiven tipi asansörde en az 90 cm x 125 cm, düşey/dikey kaldırma platformu ise 90 cm x 140 cm kaldırma ve iletme platformu) var mıdır? (Bu soruya tüm özelliklerin sağlanması hâlinde evet cevabı veriniz. Çalışır durumda olma hâli personel desteği ile çalıştırılabilen alternatif ulaşım yöntemi için gerekli destek sağlandığında kabul edilmelidir.) (Alternatif ulaşım yönteminin ancak rampa yapılmasının mümkün veya uygun olmadığı durumlarda uygulanması esastır.) (Alternatif ulaşım yöntemi olarak asansör varsa asansör özellikleri için EK I BİNALAR İÇİN ERİŞİLEBİLİRLİK İZLEME VE DENETLEME FORMU 1.5.a-1.36 sorularını bu bölüm için cevapladıktan sonra G.42'ye geçiniz.) (Alternatif ulaşım yöntemi olarak kaldırma ve iletme platformu için G.41.a-G.41.b sorularını cevaplayınız.)</p>	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.41.a	<p>(G.7'ye evet cevabı verildiyse bu soru cevaplanmayacaktır.) Bahçe yolunda alternatif ulaşım yöntemi açıkça görülebiliyor mu? Cevabınız evetse G.42'ye geçiniz.</p>	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.41.b	<p>(G.7'ye evet cevabı verildiyse bu soru cevaplanmayacaktır.) Bahçe yolunda alternatif ulaşım yöntemine yönlendirme yapılmış mıdır?</p>	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	G.42	<p>Bahçe girişinde kot farkını gidermek için 1 ve daha fazla basamaklı merdiven var mıdır? Cevabınız hayırsa G.67.a'ya geçiniz.</p>	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.42.a	<p>Basamağın/merdivenin yer seçimi yürüyüş güzergâhına engel teşkil etmeyecek, çarpma ve takılmaya neden olmayacak özellikte midir?</p>	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.43	<p>Merdiven basamakları düz, sabit ve dayanıklı malzeme ile kaplanmış mıdır? (Sorudaki tüm özellikler sağlandığı takdirde evet cevabı verilmelidir.)</p>	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	G.43.a	<p>Merdiven basamakları ıslak-kuru hâlde kaymayan malzeme ile kaplanmış mıdır?</p>	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.44	<p>Basamak genişliği (derinliği) en az 30 cm midir?</p>	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.45	<p>Basamak yüksekliği en fazla 15 cm midir?</p>	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
*	G.46	Bir merdivende yer alan tüm basamaklar aynı genişlikte (derinlikte) ve aynı yükseklikte midir? (Tek basamaktan oluşan merdiven için bu soru cevaplanmayacaktır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	G.46.a	Basamak uçlarında çıkıntı var mıdır? Cevabınız hayırsa G.48'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.47	Basamak uçları çıkıntısız veya çıkıntı aşağıdaki şekle uygun veya en fazla 1,3 cm midir? (Yeniden yapılacak veya tadilat sırasında değiştirilecek basama uçları çıkıntısız yapılmalıdır.)  Açıklama 1- En fazla 16 cm 2- En az 28 cm 3- En fazla 13 mm (yarıgap)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.48	Merdiven basamaklarının ön kenarında algılamayı kolaylaştırıcı farklı renkte ve çıkıntı yapmayacak şekilde 2,5 cm eninde kaymaz şeritler kullanılmış veya kaymayı önleyici işlem yapılmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	G.49	İPTAL		
*	G.50	Merdivenin her iki yanında tirabzan veya tirabzan yapılmasını gerektirmeyecek ve tehlike oluşturmayacak mesafede ve en az 90 cm yükseklikte duvar/parapet var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.51	Merdivende küpeşte var mıdır? Cevabınız hayırsa G.59'a geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.52	Küpeşte merdivenin her iki tarafında mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.53	Küpeşte, merdivenin döşeme kaplaması üzerinden 90 cm yükseklikte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	G.54	Merdivenin döşeme kaplaması üzerinden 70 cm yükseklikte engelliler ve çocuklar için ikinci bir küpeşte var mıdır? (Yeniden yapılacak veya tadilat sırasında değiştirilecek küpeşelerde merdivenin döşeme kaplaması üzerinden 70 cm yükseklikte ikinci bir küpeşte yapılmalıdır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	G.55	Küpeşte, merdiven başlangıcından 30 cm önce başlamakta ve bitiminden 30 cm sonra bitmekte midir? (Küpeştenin 30 cm'lik uzantısı dolaşım/sirkülasyon alanında kalıyor ve takılma, çarpma gibi tehlike oluşturuyorsa, uygulama merdiven başlangıcından 30 cm önce başlayacak ve bitiminden 30 cm sonra bitecek şekilde yapılmayacaktır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

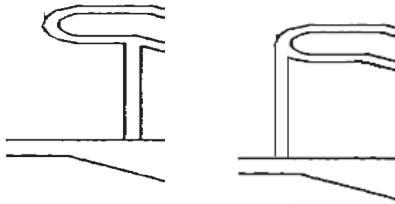
SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
*	G.56	Küpeştenin uçları duvara sabitlenmiş veya yarım ay şeklinde veya şekillerdeki gibi yuvarlatılmış mıdır? 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.57	Küpeşte kolayca kavranabilecek ve elle takibi sağlanacak şekilde üzerinde çıkıntı bulunmayacak özellikte midir? (Çap veya genişlik 32 mm-45 mm olmalıdır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	G.58	Küpeşter yan duvarlarla ve/veya çevre rengiyle zıt renkte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.59	Merdivenin başlangıcının 30 cm öncesinde ve bitiminden 30 cm sonrasında 60 cm genişliğinde (derinliğinde), merdiven genişliği boyunca uyarıcı yüzey bulunmakta mıdır? (210 cm'den fazla derinliği olan sahanlıklar merdiven başlangıç ve bitiş yeri olarak kabul edilecektir. 210 cm'den daha az derinliği olan sahanlıklar merdiven başlangıç ve bitiş yeri olarak kabul edilmeyecektir.) 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	G.60	Merdivenin basamak sayısı 8'den fazla mıdır? (Merdivende 8-10 basamakta bir sahanlık yapılmalıdır.) Cevabınız hayırsa G.65'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	G.61	Merdivenlerde sahanlık yapılmış mıdır? Cevabınız hayırsa G.65'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.62	Ara sahanlıkta küpeşte (tutamak) kapı, geçiş vb. yerler hariç kesintisiz olarak devam ediyor mu?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	G.63	Ara sahanlıktaki küpeşte kolayca kavranabilecek ve elle takibi sağlanacak şekilde üzerinde çıkıntı bulunmayacak özellikte midir? (Çap veya genişlik 32 mm-45 mm olmalıdır.) Ara sahanlığın tamamında küpeşte bulunmuyorsa bu soru cevaplanmayacaktır.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
	G.64	Ara sahanlıktaki küpeşterler yan duvarlarla ve/veya çevre rengiyle zıt renkte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	G.65	Merdiven genişliği 300 cm'den fazla mıdır? Cevabınız hayırsa G.67'ye geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	G.66	Genişliği 300 cm'den fazla olan merdivenlerde ilave olarak merdiven ortasına korkuluk/tırabzan var mıdır? (Tırabzan, dolaşım/sirkülasyon alanında kalıyor ve takılma, çarpma gibi tehlike oluşturuyorsa veya sedye geçişi gerektiren ve acil toplu tahliye gerektiren parklarda risk oluşturuyorsa bu soruyu cevaplanmayınız.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.67	Merdiven ve rampalarda bulunan tırabzanlar ve küpeşterler dayanan yetişkin bir kişinin vücut ağırlığını çekebilecek şekilde emniyetle tutturulmuş mudur? (Tırabzan ve/veya küpeşte olmadığı durumlarda bu soruyu cevaplamayınız.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
KENT PARKLARINDA YAYA YOLLARI (Parkın bir girişi varsa bu girişten park içinde bulunan tüm kullanım alanlarına erişilebilir yaya yolları ile ulaşılması gerekmektedir. Parkta birden fazla giriş bulunuyorsa, denetime tabi olan girişten tüm kullanım alanlarına erişiminin denetlenmesi gerekmektedir.)				
	G.67.a	Park taşıt kullanımına açık mıdır? Cevabınız hayırsa G.68'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.67.b	Yayanın kullanabileceği güzergâhta yayanın güvenli hareketi için bu yolun taşıt yolundan izole edilmesini sağlayan güvenlik önlemleri alınmış mıdır? (Soruya denetime tabi tüm yaya yolları için gerekli güvenlik önlemleri alınmışsa evet cevabı verilmelidir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
* (DENETİME TABİ OLAN HER BİR YAYA YOLU İÇİN G.68-G.137 SORULARI ÇOĞALTILIP AYRI AYRI CEVAPLANARAK FORMUN ARKASINA EKLENECEKTİR)	G.68	Yaya yollunun yüzeyi düz, sabit ve dayanıklı malzeme ile kaplanmış mıdır? (Sorudaki tüm özellikler sağlandığı takdirde evet cevabı verilmelidir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	G.68.a	Yaya yolunun yüzeyi ıslak-kuru hâlde kaymayan malzeme ile kaplanmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

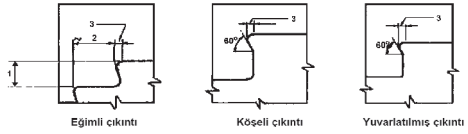
SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
	G.69	Yaya yolunda yürüyüş güzergâhına dik yerleştirilmiş su oluğu var mıdır? Cevabınız hayırsa G.71'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.70	Yaya yolunda yürüyüş güzergâhına dik yerleştirilmiş su olukları üzeri kapatılarak vb. yöntemlerle engel oluşturmayacak şekilde düzenlenmiş midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	G.71	Yaya yolunda yürüyüş güzergâhında izgara bulunuyor mu? Cevabınız hayırsa G.73'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.72	Yaya yolunda yürüyüş güzergâhında bulunan ızgaraların uzun kenarı yürüyüş güzergâhına dik olacak şekilde yerleştirilmiş midir? 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.73.a	Bahçe yolunda yürüyüş güzergâhında bulunan ızgaraların aralıkları 1,3 cm'den az mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.73	Yaya yolunda elektrik direkleri, tabelalar ile süs bitkileri, çiçeklik/saksılar, reklam/ilan panoları, tezgah, masa, sandalye, totem vb. nesnelere arındırılmış en az 150 cm genişliğinde geçiş alanı var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	G.74	Yaya yolu üzerinde kot farkı var mıdır? Cevabınız hayırsa ÇOCUK OYUN ALANLARI bölümüne geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	G.75	Yaya yolu üzerinde kaç farklı yerde kot farkı vardır?	..... adet	
	G.76	Yaya yolu üzerindeki kot farkı kaç cm'dir?	<input type="checkbox"/> 0,6 cm'den az Cevabınız "0,6 cm'den az" ise ÇOCUK OYUN ALANLARI bölümüne geçiniz. <input type="checkbox"/> 0,6 cm-1,3 cm arasında Cevabınız "0,6 cm-1,3 cm arasında" ise G.77'yi cevaplayınız ve daha sonra ÇOCUK OYUN ALANLARI bölümüne geçiniz. <input type="checkbox"/> 1,3 cm'den daha fazla Cevabınız "1,3 cm'den fazla" ise G.78'i cevaplayarak devam ediniz.	
*	G.77	Kot farkının 0,6 cm-1,3 cm olduğu yerlerin hepsi en fazla 1/2 eğimle pahlanmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

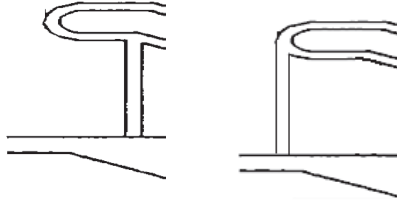
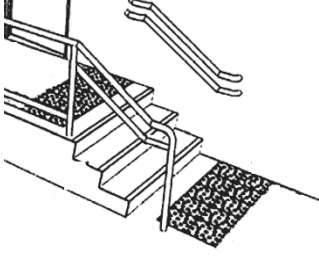
SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
* (G.78-G.110 SORUSU HER BİR KOT FARKI İÇİN SORULARI ÇOĞALTILIP AYRI AYRI CEVAPLANARAK FORMUN ARKASINA EKLENECEKTİR)	G.78	1,3 cm'den fazla kot farkı olan yerler rampa ile giderilmiş midir? Cevabınız hayırsa G.111'e geçiniz	<input type="checkbox"/> Evet <input type="checkbox"/> Hayır	G.78 VE G.111 SORULARINA HAYIR CEVABI VERİLMESİ HÂLİNDE İDARİ PARA CEZASI UYGULAMASINA ESAS TEŞKİL EDER.
	G.78.a	Rampanın yer seçimi yürüyüş güzergâhına engel teşkil etmeyecek, çarpma ve takılmaya neden olmayacak özellikte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	G.79	Yaya yolu üzerinde kaç adet rampa vardır?	.....adet	
*	G.80	Rampa yüzeyi düz, sabit ve dayanıklı mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	G.80.a	Rampa yüzeyi ıslak-kuru hâlde kaymayan malzeme ile kaplanmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	G.80.b	Park girişindeki rampa açıkça görülebiliyor mu? Cevabınız evetse G.82'ye geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.81	Yürüyüş güzergâhından açıkça görülemeyen rampalara tabela ile yönlendirme yapılmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.82	Rampanın temiz geçiş genişliği en az 100 cm midir? (Varsa koruma bordürü ve tırabzanlar hariç)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	G.83	Rampa ile aşılacak yükseklik (h) kaç cm'dir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	G.84	Rampanın taban uzunluğu (l) kaç cm'dir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.85	Rampanın eğimini hesaplayınız. (Rampa eğimi h/l'dir.) Rampanın eğimi en fazla 1:20 (%5) midir? (Topoğrafyanın el vermediği yerlerde eğim %6 olabilir.) RAMPA EĞİMİNİN HESAPLANMASI 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.86	Rampaların başlangıç ve bitiminde tekerlekli sandalyenin manevra yapabileceği en az 150 cm x 150 cm'lik alan var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	G.87	Rampa sahanlıkta yön değiştiriyor mu? Cevabınız hayırsa G.89'a geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
*	G.88	Rampa sahanlıkta yön değiştiriyorsa manevra için gerekli sahanlık alanı en az 150cm x 150cm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	G.89	Rampa 10 m'den uzun mudur? Cevabınız hayırsa G.91'e geçiniz. Cevabınız evetse G.90'ı cevapladıktan sonra G.93'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.90	Rampa 10m'den uzun ise en az 150 cm x 150 cm'lik düz dinlenme alanları var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	G.91	Bir rampadan ikinci bir rampaya geçiş var mıdır? Cevabınız hayırsa G.95'e geçiniz. Cevabınız evetse G.92'ye cevapladıktan sonra G.95'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.92	Bir rampadan ikinci bir rampaya geçişin olduğu yerlerde; en az 150 cm x 150 cm'lik düz dinlenme alanları var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	G.93	10 m'de bir sahanlıklarla bölünen 30 m'den fazla uzunluğu bulunan rampa var mıdır? Cevabınız hayırsa G.95'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	G.94	10 m'de bir sahanlıklarla bölünen ancak 30 m'den fazla uzunluğu bulunan rampada 30 m'de bir 2,5 m'lik dinlenme alanları var mıdır ve bu alanlarda geçişi engellemeyecek şekilde bank yerleştirilmiş midir? (Sorudaki tüm özellikler sağlandığı takdirde evet cevabı verilmelidir. Dinlenme alanı cep şeklinde de tasarlanmış olabilir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	G.95	Rampanın başlangıcının 30 cm öncesinde ve bitiminden 30 cm sonrasında 60 cm genişliğinde (derinliğinde), rampanın genişliği boyunca uyarıcı yüzey bulunmakta mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.95.a	Rampanın başlangıç ve bitiminde zemin, engelli yayaların hareketini engelleyecek herhangi bir çıkıntı veya çukurluk olmayacak şekilde düzenlenmiş midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	G.96	Rampa ile aşılacak yükseklik 15 cm'den fazla mıdır? Cevabınız hayırsa G.107'ye geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.97	Rampanın her iki yanında tırabzan veya tırabzan yapılmasını gerektirmeyecek ve tehlike oluşturmayacak mesafede ve en az 90 cm yükseklikte duvar/parapet var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	G.98	İPTAL		
*	G.99	Rampada küpeşte var mıdır? Cevabınız hayırsa G.107'ye geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.100	Küpeşte rampanın her iki tarafında mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

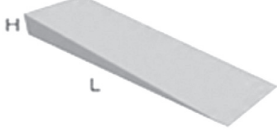
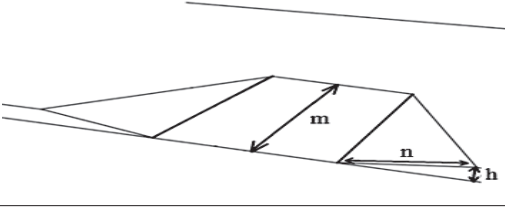
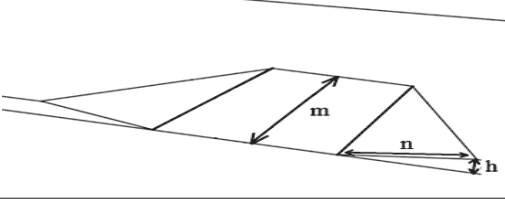
SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
*	G.101	Küpeşte, rampa döşeme kaplaması üzerinden 90 cm yükseklikte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	G.102	Rampanın döşeme kaplaması üzerinden 70 cm yükseklikte engelliler ve çocuklar için ikinci bir küpeşte var mıdır? (Yeniden yapılacak veya tadilat sırasında değiştirilecek küpeşelerde merdivenin döşeme kaplaması üzerinden 70 cm yükseklikte ikinci bir küpeşte yapılmalıdır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.103	Küpeşte, rampa başlangıcından 30 cm önce başlamakta ve bitiminden 30 cm sonra bitmekte midir? (Küpeştenin 30 cm'lik uzantısı dolaşım/sirkülasyon alanında kalıyor ve takılma, çarpma gibi tehlike oluşturuyorsa, uygulama rampa başlangıcından 30 cm önce başlayacak ve bitiminden 30 cm sonra bitecek şekilde yapılmayacaktır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.104	Küpeştenin uçları duvara sabitlenmiş veya yarım ay şeklinde veya şekillerdeki gibi yuvarlatılmış mıdır? 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	G.105	Küpeşte kolayca kavranabilecek ve elle takibi sağlanacak şekilde üzerinde çıkıntı bulunmayacak özellikte midir? (Çap veya genişlik 32 mm-45 mm olmalıdır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	G.106	Küpeşte yan duvarlarla ve/veya çevre rengiyle zıt renkte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	G.107	Rampa 300 cm'den geniş midir? Cevabınız hayırsa G.109'a geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	G.108	Genişliği 300 cm'den fazla olan rampalarda ilave olarak rampa ortasına korkuluk/trabzan var mıdır? (Trabzan, dolaşım/sirkülasyon alanında kalıyor ve takılma, çarpma gibi tehlike oluşturuyorsa veya sedye geçişi gerektiren ve acil toplu tahliye gerektiren parklarda risk oluşturuyorsa bu soruyu cevaplanmayınız.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	G.109	G.96 sorusuna hayır cevabı verildiyse veya G.97 sorusuna evet cevabı verildiyse bu soru cevaplanmayarak G.111'e geçiniz. Rampa ve sahanlıkların koruma (duvar vb.) olmayan tarafı var mıdır? Cevabınız hayırsa G.111'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
*	G.109.a	(Rampa kenarında tırabzan bulunuyorsa bu soru cevaplanacak, duvar/parapet bulunuyorsa cevaplanmayacaktır.) Rampa ve sahanlıkların koruma olmayan tarafında en az 5 cm yüksekliğinde koruma bordürü var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	G.110	İPTAL		
*	G.111	(G. 78'e evet cevabı verildiyse bu soru cevaplanmayacaktır) Kent parkı içerisindeki yaya yolunda rampa yapılmasının mümkün olmadığı durumlarda, çalışır durumda alternatif ulaşım yöntemi (asansör veya ölçüleri eğik bir düzlemde hareket eden merdiven tipi asansörde en az 90 cm x 125 cm, düşey/dikey kaldırma platformu ise 90 cm x 140 cm kaldırma ve iletme platformu) var mıdır? (Bu soruya tüm özelliklerin sağlanması hâlinde evet cevabı veriniz. Çalışır durumda olma hâli personel desteği ile çalıştırılabilen alternatif ulaşım yöntemi için gerekli destek de sağlandığında kabul edilmelidir.) (Alternatif ulaşım yönteminin ancak rampa yapılmasının mümkün veya uygun olmadığı durumlarda uygulanması esastır.) (Alternatif ulaşım yöntemi olarak asansör varsa asansör özellikleri için EK I BİNALAR İÇİN ERİŞİLEBİLİRLİK İZLEME VE DENETLEME FORMU I.5.a-I.36 sorularını bu bölüm için cevapladıktan sonra G.112'ye geçiniz.) (Alternatif ulaşım yöntemi olarak kaldırma ve iletme platformu için G.111.a-G.111.b sorularını cevaplayınız.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	G.111.a	Yaya yolunda alternatif ulaşım yöntemi açıkça görülebiliyor mu? Cevabınız evetse G.112'ye geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.111.b	Yaya yolunda alternatif ulaşım yöntemine yönlendirme yapılmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	G.112	Kent Parkı içerisindeki yaya yolunda kot farkını gidermek için 1 ve daha fazla basamaklı merdiven var mıdır? Cevabınız hayırsa G.137'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	G.112.a	Basamağın/merdivenin yer seçimi yürüyüş güzergâhına engel teşkil etmeyecek, çarpma ve takılmaya neden olmayacak özellikte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.113	Merdiven basamakları düz, sabit ve dayanıklı mıdır? (Tüm özellikler sağlandığında evet cevabı verilecektir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
	G.113.a	Merdiven basamakları yüzeyi ıslak-kuru hâlde kaymayan malzeme ile kaplanmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.114	Basamak genişliği (derinliği) en az 30 cm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.115	Basamak yüksekliği en fazla 15 cm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.116	Bir merdivende yer alan tüm basamaklar aynı genişlikte (derinlikte) ve aynı yükseklikte midir? (Tek basamaktan oluşan merdiven için bu soru cevaplanmayacaktır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	G.117	Basamak uçlarında çıkıntı var mıdır? Cevabınız hayırsa B.118'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.117.a	Basamak uçları çıkıntısız veya çıkıntı aşağıdaki şekle uygun veya en fazla 1,3 cm midir? (Yeniden yapılacak veya tadilat sırasında değiştirilecek basama uçları çıkıntısız yapılmalıdır.)  Açıklama 1- En fazla 1,6 cm 2- En az 2,8 cm 3- En fazla 1,3 mm (yarıçap)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.118	Merdiven basamaklarının ön kenarında algılamayı kolaylaştırıcı farklı renkte ve çıkıntı yapmayacak şekilde 2,5 cm eninde kaymaz şeritler kullanılmış veya kaymayı önleyici işlem midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	G.119	Merdivenin her iki yanında tirabzan veya tirabzan yapılmasını gerektirmeyecek ve tehlike oluşturmayacak mesafede ve en az 90 cm yükseklikte duvar/parapet var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	G.120	İPTAL		
*	G.121	Merdivende küpeşte var mıdır? Cevabınız hayırsa G.129'a geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.122	Küpeşte merdivenin her iki tarafında mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.123	Küpeşte, merdivenin döşeme kaplaması üzerinden 90 cm yükseklikte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	G.124	Merdivenin döşeme kaplaması üzerinden 70 cm yükseklikte engelliler ve çocuklar için ikinci bir küpeşte var mıdır? (Yeniden yapılacak veya tadilat sırasında değiştirilecek küpeşelerde merdivenin döşeme kaplaması üzerinden 70 cm yükseklikte ikinci bir küpeşte yapılmalıdır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

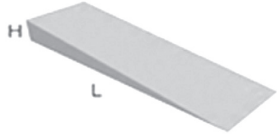
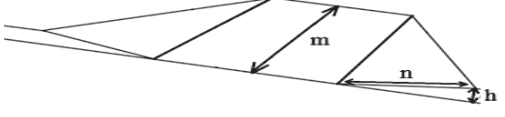

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
*	G.125	Küpeşte, merdiven başlangıcından 30 cm önce başlamakta ve bitiminden 30 cm sonra bitmekte midir? (Küpeştenin 30 cm'lik uzantısı dolaşım/sirkülasyon alanında kalıyor ve takılma, çarpma gibi tehlike oluşturuyorsa, uygulama merdiven başlangıcından 30 cm önce başlayacak ve bitiminden 30 cm sonra bitecek şekilde yapılmayacaktır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.126	Küpeştenin uçları duvara sabitlenmiş veya yarım ay şeklinde veya şekillerdeki gibi yuvarlatılmış mıdır? 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	G.127	Küpeşte kolayca kavranabilecek ve elle takibi sağlanacak şekilde üzerinde çıkıntı bulunmayacak özellikte midir? (Çap veya genişlik 32 mm-50 mm olmalıdır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	G.128	Küpeşteler yan duvarlarla ve/veya çevre rengiyle zıt renkte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.129	Merdivenin başlangıcının 30 cm öncesinde ve bitiminden 30 cm sonrasında 60 cm derinliğinde uyarıcı yüzey bulunmakta mıdır? (210 cm'den fazla derinliği olan sahanlıklar merdiven başlangıç ve bitiş yeri olarak kabul edilecektir. 210 cm'den daha az derinliği olan sahanlıklar merdiven başlangıç ve bitiş yeri olarak kabul edilmeyecektir.) 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	G.130	Merdivenin basamak sayısı 8'den fazla mıdır? (Merdivende 8-10 basamakta bir sahanlık yapılmalıdır.) Cevabınız hayırsa G.135'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	G.131	Merdivende sahanlık yapılmış mıdır? Cevabınız hayırsa G.135'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.132	Ara sahanlıkta küpeşte kapı, geçiş vb. yerler hariç kesintisiz olarak devam ediyor mu?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
	G.133	Ara sahanlıktaki küpeşte kolayca kavranabilecek ve elle takibi sağlanacak şekilde üzerinde çıkıntı bulunmayacak özellikte midir? (Çap veya genişlik 32 mm-45 mm olmalıdır.) Ara sahanlığın tamamında küpeşte bulunmuyorsa bu soru cevaplanmayacaktır.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	G.134	Ara sahanlıktaki küpeşte yan duvarlarla ve/veya çevre rengiyle zıt renkte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	G.135	Merdiven genişliği 300 cm'den fazla mıdır? Cevabınız hayırsa G.137'ye geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	G.136	Genişliği 300 cm'den fazla olan merdivenlerde ilave olarak merdiven ortasına korkuluk/tırabzan var mıdır? (Tırabzan, dolaşım/sirkülasyon alanında kalıyor ve takılma, çarpma gibi tehlike oluşturuyorsa veya sedye geçişi gerektiren ve acil toplu tahliye gerektiren parklarda risk oluşturuyorsa bu soruyu cevaplamayınız.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.137	Tırabzanlar ve küpeşteler dayanan yetişkin bir kişinin vücut ağırlığını çekebilecek şekilde emniyetle tutturulmuş mudur? (Tırabzan ve/veya küpeşte olmadığı durumlarda bu soruyu cevaplamayınız.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
ÇOCUK OYUN ALANLARI (Parkta çocuk oyun alanı bulunuyorsa bu bölüm doldurulacaktır.)				
*	G.138	Denetime tabi park girişinden çocuk oyun alanlarına ve gruplarına engelsiz erişim sağlanabiliyor mu? (Çocuk oyun alanı ve grupları herhangi bir platform üzerinde yapılmamalı, etrafında bordür olmamalıdır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.139	Çocuk oyun grupları engelli ve engelli olamayan çocukların birlikte faydalanabileceği özellikte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.140	Çocuk oyun gruplarında zihinsel, görme ve ruhsal-duygusal engeli bulunan çocuklar için özel oyuncaklar bulunmakta mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.141	Çocuk oyun alanı yüzeyi düz, sabit ve dayanıklı mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	G.141.a	Çocuk oyun alanı yüzeyi ıslak-kuru hâlde kaymayan malzeme ile kaplanmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.142	Oyun alanlarında ihtiyaç duyulduğunda dinlenilmesi için gerekli alan bulunmakta mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
	G.142.a	Çocuk oyun alanı ve grubu yaya yolu ile kot farkı oluşturacak şekilde bir platform üzerine ya da çukurda kalacak biçimde yerleştirilmiş midir? Cevabınız hayırsa ÇEŞMELER bölümüne geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.142.b	Yaya yolundan çocuk oyun alanına geçişte üç yöne eğimli rampa var mıdır? Cevabınız hayırsa ÇEŞMELER bölümüne geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.142.c	Üç yöne eğimli rampanın temiz geçiş genişliği en az 90 cm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	G.142.ç	Üç yöne eğimli rampa ile aşılacak yükseklik (h) kaç cm'dir?	.....cm	
	G.142.d	Üç yöne eğimli rampanın uzunluğu (l) kaç cm'dir?	.....cm	
*	G.142.e	Rampanın eğimini hesaplayınız. (Rampa eğimi h/l 'dir.) Üç yöne eğimli rampanın eğim en fazla %8 midir? RAMPA EĞİMİNİN HESAPLANMASI 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	G.142.f	Üç yöne eğimli rampanın kanat uzunluğu (n) kaç cm'dir?	.....cm	
*	G.142.g	Rampa kanadının eğimini hesaplayınız. (Rampanın kanat eğimi h/n 'dir.) Üç yöne eğimli rampanın kanat eğimi (yan eğim) en fazla %10 mudur? 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.142.h	Üç yöne eğimli rampaların üzerinde ve yaya yoluyla birleştiği yerlerde zemin, engelli yayaların hareketini engelleyecek herhangi bir çıkıntı veya çukurluk olmayacak şekilde düzenlenmiş midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.142.ı	Çocuk oyun alanında rampanın başlangıç ve bitiminde 90 cm uzunluğunda düz alan var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	


SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
ÇEŞMELER (Parkta çeşme bulunuyorsa bu bölüm cevaplanacaktır.)				
	G.143	İPTAL		
*	G.144	Park içerisinde erişilebilir çeşme sağlanmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.145	Erişilebilir çeşmelere yönlendirme yapılmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.146	Çeşmeye tekerlekli sandalyenin yaklaşabilmesi için en az 90 cm x 130 cm ölçülerinde net zemin alanı var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.147	Çeşmenin su içilecek bölümlerinin yükseklikleri en az 85 cm en fazla 90 cm aralığında mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
BANKLAR (En az 1 tane olmak koşuluyla parkta bulunan toplam bank sayısının %10'u kadar bank denetime tabidir. Ancak G.154 sorusu parkta bulunan tüm banklar için cevaplanacaktır.)				
*	G.148	Erişilebilir dinlenme bankları yaya yollarında yaya dolaşımına mani olmayacak, net geçiş genişliği olan 150 cm'nin dışında kalacak şekilde yerleştirilmiş midir? (Tüm erişilebilir banklar için özellikler sağlandığında evet cevabı verilmelidir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.149	Erişilebilir dinlenme banklarında sırt dayanağı var mıdır? (Tüm erişilebilir banklar için özellikler sağlandığında evet cevabı verilmelidir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.150	Erişilebilir dinlenme banklarında kol dayanağı var mıdır? (Tüm erişilebilir banklar için özellikler sağlandığında evet cevabı verilmelidir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.151	Erişilebilir dinlenme banklarında dinlenme bankının oturma bölümü yerden 45 cm yükseklikte midir? (Tüm erişilebilir banklar için özellikler sağlandığında evet cevabı verilmelidir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.152	Erişilebilir dinlenme banklarında kol dayanağı yerden 70 cm yükseklikte midir? (Tüm erişilebilir banklar için özellikler sağlandığında evet cevabı verilmelidir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.153	Erişilebilir dinlenme banklarından erişilebilir yaya yolu üzerinde midir? (Tüm erişilebilir banklar için özellikler sağlandığında evet cevabı verilmelidir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.154	Erişilebilir yaya yollarındaki dinlenme banklarının yanında tekerlekli sandalyenin yanaşabilmesi için en az 120 cm düz alan bırakılmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
PİKNİK MASALARI (Parkta piknik masası bulunuyorsa bu bölüm cevaplanacaktır.)				
*	G.155	Piknik ünitelerinin arasındaki erişilebilir yaya yollarının temiz genişliği en az 150 cm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.156	Piknik ünitelerinin (masa ve oturma yerleri birbirine monteli) oturma yerlerine herkes için engelsiz geçiş sağlanmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
SPOR ALETLERİ (Parkta spor aletleri bulunuyorsa bu bölüm doldurulacaktır.)				
*	G.157	Denetime tabi park girişinden spor aletlerine engelsiz erişim sağlanabiliyor mu? (Spor aletleri herhangi bir platform üzerinde yapılmamalı, etrafında bordür olmamalıdır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.158	Spor aletleri engelli ve engelli olamayanların birlikte faydalanabileceği özellikte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.159	Spor aletlerinin bulunduğu alanın yüzeyi düz, sabit ve dayanıklı mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	G.160	Spor aletlerinin bulunduğu alanın yüzeyi ıslak-kuru hâlde kaymayan malzeme ile kaplanmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.161	Spor aletlerinin arasında net 150 cm temiz geçiş genişliği sağlanmakta mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	G.162	Spor aletleri, yaya yolu ile kot farkı oluşturacak şekilde bir platform üzerine ya da çukurda kalacak biçimde yerleştirilmiş midir? Cevabınız hayırsa FORM TAMAMLANMIŞTIR.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.163	Yaya yolundan spor aletlerinin bulunduğu alana geçişte üç yöne eğimli rampa var mıdır? Cevabınız hayırsa FORM TAMAMLANMIŞTIR.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.164	Üç yöne eğimli rampanın temiz geçiş genişliği en az 90 cm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	G.165	Üç yöne eğimli rampa ile aşılacak yükseklik (h) kaç cm'dir?	.....cm	
	G.166	Üç yöne eğimli rampanın uzunluğu (l) kaç cm'dir?	.....cm	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
*	G.167	Rampanın eğimini hesaplayınız. (Rampa eğimi h/l 'dir.) Üç yöne eğimli rampanın eğim en fazla %8 midir? RAMPA EĞİMİNİN HESAPLANMASI 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	G.168	Üç yöne eğimli rampanın kanat uzunluğu (n) kaç cm'dir?	.....cm	
*	G.169	Rampa kanadının eğimini hesaplayınız. (Rampanın kanat eğimi h/n 'dir.) Üç yöne eğimli rampanın kanat eğimi (yan eğim) en fazla %10 mudur? 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.170	Üç yöne eğimli rampaların üzerinde ve yaya yoluyla birleştiği yerlerde zemin, engelli yayaların hareketini engelleyecek herhangi bir çıkıntı veya çukurluk olmayacak şekilde düzenlenmiş midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.171	Spor aletlerinin bulunduğu alana çıkışta rampanın başlangıç ve bitiminde 90 cm uzunluğunda düz alan var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

EK III:
TOPLU TAŞIMA ARAÇLARI İÇİN
ERİŞİLEBİLİRLİK İZLEME VE
DENETLEME FORMU

I. SÜRÜCÜ KOLTUĞUNA İLAVE OLARAK
SEKİZDEN FAZLA KOLTUĞU BULUNAN VE
YOLCU TAŞIMAK AMACIYLA KULLANILAN
ARAÇLAR


 <p>T.C. Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı</p>	<p>EK III: TOPLU TAŞIMA ARAÇLARI İÇİN ERİŞİLEBİLİRLİK İZLEME VE DENETLEME FORMU</p> <p>I. SÜRÜCÜ KOLTUĞUNA İLAVE OLARAK SEKİZDEN FAZLA KOLTUĞU BULUNAN VE YOLCU TAŞIMAK AMACIYLA KULLANILAN ARAÇLAR</p>
<p>AÇIKLAMA</p>	<p>Bu form Sürücü Koltuğuna İlave Olarak Sekizden Fazla Koltuğu Bulunan ve Yolcu Taşımak Amacıyla Kullanılan Araçların Özel Hükümleri İle İlgili Tip Onayı Yönetmeliği (2001/85/AT) esas alınarak hazırlanmıştır. Bu Yönetmelik uygulanırken 661/2009/AT Yönetmeliği çerçevesinde ilgili araçlar için 107 sayılı BM/AEK Regülasyonu uygulanır.</p> <p>“SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE” sütununda yer alan “*” işareti bulunan sorular idari para cezası kapsamında değerlendirmeye alınmaktadır. Diğer sorular izlemeye esas olan veya sorular arasında geçiş yapılmasına yönelik sorulardır. İki soru numarası arasında kullanılan “-” ibaresi, bu iki soru arasındaki tüm soruları kapsamaktadır.</p> <p>İzleme ve denetleme formunun tamamlanmasından sonra denetime katılan tüm komisyon üyeleri tarafından her sayfanın paraflanması, son sayfanın imzalanması gerekmektedir.</p>
<p>KAPSAM</p>	<p>Bu form 5378 sayılı Engelliler Hakkında Kanununun Geçici 3’üncü maddesi kapsamında yer alan ve büyükşehir belediyeleri ve belediyelerin, şehir içinde kendilerince sunulan ya da denetimlerinde olan toplu taşıma hizmetlerinin erişilebilirliğinin izlenmesi ve denetlenmesine yöneliktir.</p>
<p>Toplu taşıma aracının plakası:</p>	
<p>Toplu taşıma aracının toplu taşıma numarası:</p>	
<p>Denetimin Yapıldığı Tarih:</p>	
<p>Denetim Yapan Komisyon <u>Üyelerinin</u> Adı-Soyadı: (Denetime katılan komisyon üyelerinin tümünün ismi yazılacaktır.)</p>	

A. BASAMAKLAR				
SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
*	A.1	En az 1 adet servis kapısında birinci basamağın yerden yüksekliği; - Sınıf I ve Sınıf A araçlarda 250 mm'yi - Sınıf II, Sınıf III ve Sınıf B Araçlarda 320 mm'yi aşmayacak şekilde midir? veya Araç Sınıf I ve Sınıf A ise, alternatif olarak biri giriş ve biri çıkış olmak üzere, iki kapı açıklığında, 1. basamağın yerden yüksekliği 270 mm'yi aşmayacak şekilde midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	A.2	İPTAL		
*	A.3	1. soruda bahsedilen kapı/kapılarda yerden 1. basamaklar dışındaki, geçiş alanlarında ve geçit koridorundaki basamakların yüksekliği; - Sınıf I ve Sınıf A araçlarda 200 mm'yi - Sınıf II, Sınıf III ve Sınıf B Araçlarda 250 mm'yi aşmayacak şekilde midir? (Alçak zeminli geçit koridorundan oturma alanına geçiş, basamak olarak kabul edilmemektedir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
B. HAREKET ENGELLİ YOLCULAR İÇİN ÖNCELİKLİ KOLTUKLAR VE BOŞLUKLAR				
*	B.1	Öncelikli koltukların asgari sayısı; - Sınıf I araçlarda 4 adet, - Sınıf II ve Sınıf III araçlarda 2 adet, - Sınıf A ve Sınıf B araçlarda 1 adet olarak ayrılmış mıdır? (Kullanılmadığı zaman katlanabilen koltuk öncelikli koltuk olarak tasarlanmamalıdır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.2	- Sınıf I ve Sınıf II araçlarda en az iki adet, - Sınıf A araçlarda en az bir adet olmak üzere, tekerlekli sandalye kullanıcıları hariç, hareket engelli yolcular için özel olarak tasarlanmış ve işaretlenmiş olan, otobüsün iniş ve biniş için uygun kısmında öne veya arkaya bakan koltuk bulunmakta mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.3	B.5'te sorulan koltuklar, hareket engelli yolcular için yeterli boşluk sağlayacak şekilde tasarlanmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.4	Öncelikli koltuk olarak tahsis edilen öne veya arkaya bakan yeterli sayıdaki koltuk iniş ve binişler için uygun olan servis kapılarına yakın bir konuma yerleştirilmiş midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

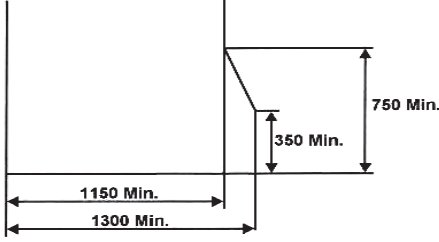
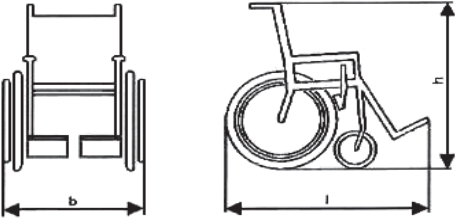
[EK III: Toplu Taşıma Araçları İçin Erişilebilirlik İzleme ve Denetleme Formu
I. SÜRÜCÜ KOLTUĞUNA İLAVE OLARAK SEKİZDEN FAZLA KOLTUĞU BULUNAN VE YOLCU TAŞIMAK AMACIYLA KULLANILAN ARAÇLAR]

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
*	B.5	Öncelikli koltukların en az bir adedinin altında veya bitişiğinde, rehber köpek için yeterli boşluk bulunmakta mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.6	Oturma konumu ile geçit koridoru arasındaki koltuklara kolçak bulunmakta mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.7	Kolçaklar, koltuğa serbest geçiş sağlayacak şekilde kolayca hareket edebilmekte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.8	Engelli yolcuların kolayca tutunabilmelerine imkân sağlayacak şekilde, öncelikli koltukların bitişiğine tutamak veya el tutamak raylar takılmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.9	Öncelikli koltuk minderinin asgari genişliği, oturma konumunun ortasından geçen düşey düzlemden ölçüldüğünde, her iki yanda 220 mm veya bitişik koltuklarda (örneğin, ikili koltuk) her oturma konumunun her iki yanında 220 mm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.10	Sıkıştırılmamış koltuk minderinin tabana göre yüksekliği, tabandan minderin ön üst yüzeyine teğet yatay düzleme ölçüldüğünde 400 mm ile 500 mm arasında mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.11	Öncelikli oturma konumlarının ayak boşluğu, koltuk minderinin ön kenarından geçen düşey düzlemden ileriye doğru uzanmakta mıdır? (Ayak boşluğunun eğimi hiçbir yönde %8'i aşmamalıdır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.12	Sıkıştırılmamış koltuk minderinin en üst noktasından ölçüldüğünde, her öncelikli oturma konumunun serbest yüksekliği en az , - Sınıf I ve Sınıf A araçlarda 1300 mm, - Sınıf II araçlarda 900 mm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.13	B.12'de sorulan serbest yükseklik, koltuğun bütünü ile koltuğa ait ayak boşluğunun düşey izdüşümü üzerinde midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.14	Minderin önünde 230 mm'lik asgari serbest düşey boşluk bulunması kaydı ile koltuk sırtlığının veya diğer nesnelerin bu boşluğa girinti yapmasına müsaade edilmekte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.15	Öncelikli koltuğun 1,2 m'yi aşan yükseklikteki bir bölmeye (ayırma duvarı) bakacak şekilde konumlandırıldığı durumda, bu boşluk 300 mm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

I. SÜRÜCÜ KOLTUĞUNA İLAVE OLARAK SEKİZDEN FAZLA KOLTUĞU BULUNAN VE YOLCU TAŞIMAK AMACIYLA KULLANILAN ARAÇLAR]

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
C. İLETİŞİM CİHAZLARI				
*	C.1	İletişim cihazları, herhangi bir öncelikli koltuğun bitişiğine, tekerlekli sandalye alanı içine yerleştirilmiş ve tabandan 700 mm ile 1200 mm arasındaki bir yükseklikte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	C.2	Alçak taban alanındaki koltuk bulunmayan yerlerde, iletişim cihazları 800 mm ile 1500 mm arasındaki bir yükseklikte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	C.3	Bütün iç iletişim cihazlarının kumandaları, avuç ile çalıştırılabilmeli ve zıt renkte (renklerde) ve tonda mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	C.4	Araçta rampa veya asansör varsa, aracın dışına, kapılara bitişik ve yerden yüksekliği 1300 mm'yi aşmayacak şekilde sürücü ile iletişim vasıtası konulmuş mudur?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
D. RESİMLİ GÖSTERİMLER (PİKTOGRAMLAR)				
*	D.1	Tekerlekli sandalye alanı ve/veya öncelikli koltuk takılı araçlara, dışarıdan görülecek şekilde, aracın hem ön yan kenarına, hem de ilgili servis kapısına (kapılarına) bitişik aşağıdaki şekle uygun resimli gösterimler bulunmakta mıdır? 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.2	Uygun resimli gösterimler, aracın iç kısmına, tekerlekli sandalye alanı veya öncelikli koltuğun bitişiğine konumlandırılmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
E. TABAN EĞİMİ				
*	E.1	Geçit koridorunun, öncelikli koltuk veya tekerlekli sandalye alanı ile en az bir giriş ve çıkış veya birleştirilmiş giriş ve çıkış arasındaki geçiş alanının veya taban alanının eğimi en fazla %8 midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	E.2	Bu tür eğimli alanlar kaymaz yüzeye sahip midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
F. TEKERLEKLİ SANDALYENİN YERİ İLE İLGİLİ ŞARTLAR				
*	F.1	Yolcu bölümünde her tekerlekli sandalye kullanıcısı için sağlanan en az 750 mm genişliğinde ve 1300 mm uzunluğunda özel alan bulunmakta mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

[EK III: Toplu Taşıma Araçları İçin Erişilebilirlik İzleme ve Denetleme Formu
I. SÜRÜCÜ KOLTUĞUNA İLAVE OLARAK SEKİZDEN FAZLA KOLTUĞU BULUNAN VE YOLCU TAŞIMAK AMACIYLA KULLANILAN ARAÇLAR]

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
*	F.2	Özel alanın boylamasına düzlemi, aracın boylamasına düzlemine paralel ve bu alanın zemini kaymaz mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	F.3	Tekerlekli sandalye alanı, sandalye öne bakacak şekilde tasarlanmışsa, aşağıdaki şekle uygun olan serbest boşluk sağlanması kaydı ile, öndeki koltuk sırtlığının üst kısmı bu boşluğa girinti yapmakta mıdır? 	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	F.4	Tekerlekli sandalye kullanıcılarının geçebilecekleri, en az bir adet kapı geçişi bulunmakta mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	F.5	Araç Sınıf I ise tekerlekli sandalyelerin geçebilecekleri kapılardan en az bir servis kapısı bulunmakta mıdır? (Araç Sınıf I değilse bu soru cevaplanmayacaktır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	F.6	Servis kapısı olmayan tekerlekli sandalye geçiş kapısı en az 1400 mm yüksekliğe sahip midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	F.7	Tekerlekli sandalyenin araca girişini sağlayan bütün kapıların genişliği asgari 900 mm midir? (Ölçme el tutamaklarının seviyesinde yapıldığında bu genişlik, 100 mm kadar azaltılabilir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	F.8	Boyutları aşağıdaki şekilde gösterilen referans tekerlekli sandalye ile aracın dışından kapılarından en az birisini kullanarak, tekerlekli sandalye özel alanına/alanlarına ulaşım mümkün müdür?  Toplam uzunluk, l: 1020 mm Toplam genişlik, b: 700 mm Toplam yükseklik, h: 1090 mm Not: Tekerlekli sandalyenin kullanıcıyla birlikte olduğu durumda, toplam uzunluğa (l) 50 mm eklenir ve zeminden yüksekliği (h) 1350 mm'ye çıkar.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
G. TEKERLEKLİ SANDALYE BOŞLUĞUNDAKİ KOLTUKLAR (Tekerlekli Sandalye Boşluğunda Koltuk VARSA Bu bölümü Cevaplayınız.)				
*	G.1	Tekerlekli sandalye boşluğunda katlanabilir koltuklar, katlandıkları ve kullanılmadıkları zaman, tekerlekli sandalye boşluğuna girinti yapmayacak şekilde düzenlenmiş midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.2	Tekerlekli sandalye boşluğuna sökülebilir koltuklar, sürücü veya yardımcı personel tarafından kolaylıkla sökülebilecek şekilde takılmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.3	Herhangi bir koltuğun ayak boşluğu veya katlanabilir koltuğun bir kısmı, kullanım konumunda iken tekerlekli sandalye boşluğuna girinti yapıyorsa, bu koltuklar üzerinde veya bitişiğinde, aşağıdaki uyarı bulunmakta mıdır? <u>“Bu alanı, lütfen tekerlekli sandalye kullanıcısına terk ediniz.”</u>	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
H. TEKERLEKLİ SANDALYENİN SABİTLENMESİ				
Tekerlekli sandalye bağlama sistemi <u>veya</u> alternatif tekerlekli bağlama sistemlerinden herhangi birisinin sağlanmış olması gerekmektedir.				
Tekerlekli Sandalye Bağlama Sistemi				
*	H.1	Araçta bulunanlar için herhangi bir çeşit bağlama sisteminin takılmasının gerekli olmadığı yolcu koltuklarının bulunduğu bir araçta, tekerlekli sandalyenin sabitlenmesini garanti etmek amacıyla, tekerlekli sandalye boşluğuna Sürücü Koltuğuna İlave Olarak Sekizden Fazla Koltuğu Bulunan ve Yolcu Taşımak Amacıyla Kullanılan Araçların Özel Hükümleri İle İlgili Tip Onayı Yönetmeliği'nin (2001/85/AT) Ek VII 3.8.1.1 maddesine göre ilgili deney belgeleri bulunan bir bağlama sistemi takılmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	H.2	Yolcu koltuklarının bağlama sistemi gerektirdiği durumlarda, her tekerlekli sandalye boşluğu, tekerlekli sandalyeyi ve kullanıcıyı bağlayabilen bir bağlama sistemi ile donatılmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	H.3	Bağlama sistemi ve parçaları, yolcu koltukları ve bunların bağlama sistemlerinin gerektirdiğine eş değer bir kuvvete dayanabilecek şekilde tasarlanmış ve Sürücü Koltuğuna İlave Olarak Sekizden Fazla Koltuğu Bulunan ve Yolcu Taşımak Amacıyla Kullanılan Araçların Özel Hükümleri İle İlgili Tip Onayı Yönetmeliği'nin (2001/85/AT) Ek VII 3.8.1.2 maddesine göre ilgili statik deney raporu bulunmakta mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
	H.3.a	Tekerlekli sandalye ve tekerlekli sandalye kullanıcısı bağlama sisteminin türü nedir?	<input type="checkbox"/> Ayrı Cevabınız "Ayrı" olması durumunda H.4'ü cevaplayarak H.7'ye geçiniz. <input type="checkbox"/> Bitişik Cevabınız "Bitişik" olması durumunda H.5'i cevaplayarak H.7'ye geçiniz. <input type="checkbox"/> Geriye doğru Cevabınız "Geriye doğru" olması durumunda H.6'yı cevaplayarak devam ediniz.	
	H.4	İPTAL		
	H.5	İPTAL		
	H.6	İPTAL		
Alternatif Tekerlekli Sandalye Bağlama Sistemi				
*	H.7	Sürücü Koltuğuna İlave Olarak Sekizden Fazla Koltuğu Bulunan ve Yolcu Taşımak Amacıyla Kullanılan Araçların Özel Hükümleri İle İlgili Tip Onayı Yönetmeliği'nin (2001/85/AT) Ek VII 3.8.2 maddesine uygun alternatif tekerlekli sandalye bağlama sistemi var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	H.8	Bu alternatif tekerlekli sandalye bağlama sistemi Sürücü Koltuğuna İlave Olarak Sekizden Fazla Koltuğu Bulunan Ve Yolcu Taşımak Amacıyla Kullanılan Araçların Özel Hükümleri İle İlgili Tip Onayı Yönetmeliği'nin (2001/85/AT) Ek VII 3.8.2 Alternatif tekerlekli sandalye bağlama sistemi kurallarına uygun mudur?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	H.9	Sürücü Koltuğuna İlave Olarak Sekizden Fazla Koltuğu Bulunan Ve Yolcu Taşımak Amacıyla Kullanılan Araçların Özel Hükümleri İle İlgili Tip Onayı Yönetmeliği'nin (2001/85/AT) madde 3.8.1.1'in hükümlerine alternatif olarak tekerlekli sandalye boşluğu, tekerlekli sandalye kullanıcısının, bir desteğe veya sırtlığa doğru bakan sandalyeye bağlanmaksızın seyahat etmesi için, yönetmeliğin (2001/82/AT) Ek VII 3.8.3. bölümünde yer alan hükümlere uygun mudur?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

I. SÜRÜCÜ KOLTUĞUNA İLAVE OLARAK SEKİZDEN FAZLA KOLTUĞU BULUNAN VE YOLCU TAŞIMAK AMACIYLA KULLANILAN ARAÇLAR]

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
I. KAPI KUMANDALARI				
*	I.1	Bu formun “Tekerlekli Sandalyenin Yeri İle İlgili Şartlar” bölümünde belirtilen bir kapının yakınındaki açma kumandası, aracın içerisinde veya dışarısında bulunduğu bakılmaksızın, yerden veya araç tabanından en fazla 1300 mm yüksekte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
J. AYDINLATMA				
*	J.1	Hareket engelli yolcuların güvenli iniş-binişlerine imkân vermek amacıyla, aracın içindeki ve hemen dışındaki alanın aydınlatılması için yeterli bir aydınlatma bulunmakta mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	J.2	Sürücünün görüş alanını muhtemelen etkileyebilecek herhangi bir aydınlatma, sadece araç dururken mi çalışmaktadır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
K. ARACA BİNMEYİ KOLAYLAŞTIRAN DÜZENEKLERLE İLGİLİ ŞARTLAR				
*	K.1	Araca binmeye yardımcı olan sistemleri harekete geçiren kumandalar, açık biçimde işaretlenmiş midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	K.2	Binmeye yardımcı düzeneklerin uzatılmış veya alçaltılmış konumları, sürücüye bir ikaz vasıtasıyla bildirilmekte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	K.3	Bir emniyet tertibatının arızalanması hâlinde, asansör, rampa ve karoseri alçaltma/yükseltme sistemi el kuvveti ile güvenli olarak kullanılmakta mıdır? (Güvenli olarak kullanılamıyorsa çalıştırılmamalıdır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	K.4	Acil çalıştırma mekanizmasının tipi ve yeri açıkça işaretlenmiş midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	K.5	Gücün kesilmesi durumunda, rampalar ve asansörler el ile çalıştırılabilmekte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	K.6	Araç üzerindeki servis veya acil çıkış kapılarından birine ulaşım, binmeye yardımcı düzenekler tarafından engellendiğinde, binmeye yardımcı düzenek kapı kolu veya kapı açma düzeneğini kapatmayacak şekilde midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	K.7	Binmeye yardımcı düzenek, kapı kolu veya kapı açma düzeneğini kapatmayan durumda mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	K.8	Binmeye yardımcı düzenek, bir acil durumda kapı geçişini açabilmek amacıyla, kolaylıkla sökülebilen durumda mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
*	K.8.a	Tekerlekli sandalye geçiş kapısında karoseri alçaltma/yükseltme sistemi, asansör veya rampa bulunmakta mıdır? Cevabınız hayırsa FORM TAMAMLANMIŞTIR.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	K.9	Tekerlekli sandalye geçiş kapısında hangi sistem kullanılmaktadır?	<input type="checkbox"/> Karoseri Alçaltma/Yükseltme Sistemi Cevabınız "Karoseri Alçaltma/Yükseltme Sistemi" ise K.10-K.14.a sorularını cevapladıktan sonra FORM TAMAMLANMIŞTIR. <input type="checkbox"/> Asansör Cevabınız "Asansör" ise K.14.b-K.28 sorularını cevapladıktan sonra FORM TAMAMLANMIŞTIR. <input type="checkbox"/> Rampa Cevabınız "Rampa" ise K.29 soruyu cevaplayarak devam ediniz.	
KAROSERİ ALÇALTMA/YÜKSELTME SİSTEMİ				
*	K.10	Sistemin çalışmasına imkân verecek bir anahtar bulunmakta mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	K.11	Yere göre karoserinin belli bir kısmının veya tamamının, alçaltma veya yükseltme işlemini başlatan kumandalar kolaylıkla tanınabilmekte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	K.12	Yere göre karoserinin belli bir kısmının veya tamamının, alçaltma veya yükseltme işlemini başlatan kumandalar sürücünün doğrudan kontrolü altında mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	K.13	Alçaltma veya yükseltme işlemi, her ikisi de sürücünün oturma konumunda iken erişebileceği kumandalar ve aynı zamanda, sistemin çalıştırılmasını sağlayan diğer kumandaların yakınında bulunan kumandalar yardımıyla durdurulabilmekte ve hareketi aniden tersine çevrilebilmekte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	K.14	Araçta bulunan karoseri alçaltma/yükseltme sistemi aşağıdaki hususları engellemekte midir? - Araç normal seyir yüksekliğinin altında iken, 5 km/h'in üzerinde sürülmesini, - Servis kapısının çalışmasının herhangi bir nedenle engellenmesi durumunda, aracın alçalmasına ve yükselmesini	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

I. SÜRÜCÜ KOLTUĞUNA İLAVE OLARAK SEKİZDEN FAZLA KOLTUĞU BULUNAN VE YOLCU TAŞIMAK AMACIYLA KULLANILAN ARAÇLAR]

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
*	K.14.a	Karoseri alçaltma/yükseltme sistemi tam olarak indiğinde tekerlekli sandalyenin geçiş kapısı zemini ile durak zemini arasında oluşan yükseklik farkı en fazla 13 mm midir? (Karoseri alçaltma/yükseltme sistemi tam olarak indiğinde tekerlekli sandalyenin geçiş kapısı zemini ile durak zeminin hemzemin olması esastır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
Asansör				
*	K.14.b	Asansör çalışır durumda mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	K.15	Asansör, sadece araç durdurulduğunda çalışabilmekte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	K.16	Asansör kalkarken ve inmeden önce tekerlekli sandalyenin hareket ederek asansörden düşmesini engelleyen bir tertibat otomatik olarak devreye girmekte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	K.17	Asansör platformu, en az 800 mm genişlikte, en az 1200 mm uzunlukta ve en az 300 kg yük taşımaya uygun mudur?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	K.18	Tekerlekli sandalye geçiş kapısında hangi tür asansör kullanılmaktadır? İşaretlediğiniz cevaba göre ilgili bölüm sorularını cevaplayınız.	<input type="checkbox"/> Güç Tahrirli Asansör (K.19-K.26. sorularını cevaplayınız.) <input type="checkbox"/> Elle Çalıştırılan Asansör (K.27-K.28. sorularını cevaplayınız.)	
Güç Tahrirli Asansörler				
*	K.19	Çalıştırma kumandası, bırakıldığında otomatik olarak kapalı konuma gelecek şekilde tasarlanmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	K.20	Çalıştırma kumandası bırakıldığında asansör aniden durması, alçaltma veya yükseltme yönünde, hareketi yeniden başlatmak mümkün müdür?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	K.21	Bir emniyet tertibatı (örneğin; geri döndürme mekanizması), operatörün görüş alanı dışındaki, asansör hareketinin cisimlere takılacağı veya çarpacağı yerleri korumakta mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	K.22	Emniyet tertibatlarından birisinin çalışması durumunda, asansör derhâl durmakta ve hareket aksi yönde başlamakta mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	K.23	Asansör, araç sürücüsünün doğrudan görüş alanı içerisindeki bir servis kapısında bulunmakta mıdır? (Cevabınız hayırsa K.25'e geçiniz.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
*	K.24	Asansörün, araç sürücüsünün doğrudan görüş alanı içerisindeki bir servis kapısında bulunması durumunda, sürücü tarafından oturma konumunda iken asansör kumanda edebilmekte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	K.25	Diğer bütün durumlarda, kumandalar asansörün bitişiğinde bulunmakta mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	K.26	Diğer bütün durumlarda, kumandalar sadece sürücü tarafından, oturma konumunda iken devreye sokulabilme veya devreden çıkarılabilmekte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
Elle Çalıştırılan Asansörler				
*	K.27	Elle çalıştırılan asansör, bitişiğinde bulunacak kumandalar vasıtasıyla çalışabilecek şekilde tasarlanmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	K.28	Elle çalıştırılan asansör, çalıştırmak için aşırı kuvvet gerektirmeyecek şekilde tasarlanmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
Rampa				
*	K.29	Rampa, sadece araç durdurulduktan sonra çalıştırılabilmekte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	K.29.a	Rampanın tam olarak açılması ve kapanması, tekerlekli sandalyenin biniş ve inişinin sağlaması için oluşan deformasyonlar giderilmiş midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	K.30	Dış kenarlar 2,5 mm'den az olmayan bir eğrilik yarıçapında yuvarlatılmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	K.31	Dış kısımdaki köşeler ise 5 mm'den az olmayan bir eğrilik yarıçapında yuvarlatılmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	K.32	Rampa genişliği en az 800 mm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	K.33	Rampanın eğimi, uzatıldığında veya 150 mm yüksekliğindeki bir kaldırıma açıldığında en fazla %12 midir?	<input type="checkbox"/> Evet <input type="checkbox"/> Hayır	K.33 ve K.33.a SORULARININ İKİSİNİ DE HAYIR CEVABI VERİŞMESİ DURUMUNDA İDARİ PARA CEZASINA ESAS TEŞKİL EDER.

I. SÜRÜCÜ KOLTUĞUNA İLAVE OLARAK SEKİZDEN FAZLA KOLTUĞU BULUNAN VE YOLCU TAŞIMAK AMACIYLA KULLANILAN ARAÇLAR]

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
*	K.33.a	Rampanın eğimi uzatıldığında veya 150 mm yüksekliğindeki bir kaldırıma açıldığında en fazla %12'yi sağlamadığı durumlarda, aracın kullanılmakta olduğu hatta (aracın o hatta hizmet verdiğine dair belediye tarafından belgelendirilmesi koşuluyla) bulunan bütün durak platformları ile rampa eğimi %12'yi sağlayacak şekilde düzenlenmiş midir? (Düzenleme ile ilgili ayrıntı için EK II Açık Alanlar İçin Erişilebilirlik İzleme Denetleme Formu C.Duraklar bölümündeki C.I.14 sorusuna bakınız.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	K.34	Kullanıma hazır duruma getirilmiş hâlde iken, uzunluğu 1200 mm'yi aşan herhangi bir rampaya tekerlekli sandalyenin hareket ederek kenarlardan düşmesini engelleyen bir tertibat takılmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	K.35	Rampa 300 kg yük ile güvenli bir şekilde çalışabilmekte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	K.36	Tekerlekli sandalye geçiş kapısında hangi tür rampa kullanılmaktadır? (İşaretlediğiniz cevaba göre ilgili bölüm sorularını cevaplayınız.)	<input type="checkbox"/> Güç Tahrirli Rampa (K.37-K.45. sorularını cevaplayınız.) <input type="checkbox"/> Elle Çalıştırılan Rampa (K.46 sorusunu cevaplayınız.)	
Güç Tahrirli Rampalar				
*	K.37	Rampanın açılması ve kapanması, yanıp sönen sarı ışık ve bir sesli ikaz ile belirtilmekte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	K.38	Rampalar, dış kenarlarında kolaylıkla görülebilen kırmızı ve beyaz, geri yansıtıcı tehlike işaretleri ile tanınabilmekte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	K.39	Rampanın yatay doğrultuda uzanması, bir emniyet tertibatı ile korunmakta mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	K.40	Bu tür emniyet tertibatlarının birinin çalışması durumunda, rampanın hareketi derhâl durdurulabilmekte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	K.41	Bir rampanın yatay hareketi, 15 kg'lık bir kütle ile yüklendiğinde kesilmekte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	K.42	Rampa, araç sürücüsünün doğrudan görüş alanı içerisindeki bir servis kapısına yerleştirilmiş midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	K.43	Rampa, araç sürücüsünün doğrudan görüş alanı içerisindeki bir servis kapısına yerleştirilmişse, rampa sürücü tarafından oturma konumundan çalıştırılabilmekte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	K.44	Diğer bütün durumlarda, kumandalar rampanın bitişiğinde bulunmakta mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

[EK III: Toplu Taşıma Araçları İçin Erişilebilirlik İzleme ve Denetleme Formu
I. SÜRÜCÜ KOLTUĞUNA İLAVE OLARAK SEKİZDEN FAZLA KOLTUĞU BULUNAN VE YOLCU TAŞIMAK AMACIYLA KULLANILAN ARAÇLAR]

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
*	K.45	Kumandalar sadece sürücü tarafında, oturma konumundan devreye sokulabilmekte veya devre dışı bırakılabilmekte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
Elle Çalıştırılan Rampalar				
*	K.46	Rampa, çalıştırmak için aşırı kuvvet gerektirmeyecek şekilde tasarlanmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

EK III:
TOPLU TAŞIMA ARAÇLARI İÇİN
ERİŞİLEBİLİRLİK İZLEME VE
DENETLEME FORMU

II. RAYLI SİSTEM TAŞITLARI

 <p>T.C. Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı</p>	<p>EK III: TOPLU TAŞIMA ARAÇLARI İÇİN ERİŞİLEBİLİRLİK İZLEME VE DENETLEME FORMU</p> <p>II. RAYLI SİSTEM TAŞITLARI</p>
<p>AÇIKLAMA</p>	<p>Bu form TS 12694 Demiryolu Taşıtları-Yolcu Vagonları-Özürlü Yolcuların Tekerlekli Sandalyeleri İle Seyahatine Uygun Vagon Düzenlemeleri ve TS 12460 Şehir İçi Yollar-Raylı Taşıma Sistemleri esas alınarak hazırlanmıştır.</p> <p>“SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE” sütununda yer alan “*” işareti bulunan sorular idari para cezası kapsamında değerlendirmeye alınmaktadır. Diğer sorular izlemeye esas olan veya sorular arasında geçiş yapılmasına yönelik sorulardır. İki soru numarası arasında kullanılan “-” ibaresi, bu iki soru arasındaki tüm soruları kapsamaktadır.</p> <p>İzleme ve denetleme formunun tamamlanmasından sonra denetime katılan tüm komisyon üyeleri tarafından her sayfanın paraflanması, son sayfanın imzalanması gerekmektedir.</p>
<p>KAPSAM</p>	<p>Bu form 5378 sayılı Engelliler Hakkında Kanununun Geçici 3’üncü maddesi kapsamında yer alan ve Büyükşehir belediyeleri ve belediyelerin, şehir içinde kendilerince sunulan ya da denetimlerinde olan toplu taşıma hizmetlerinin erişilebilirliğinin izlenmesi ve denetlenmesine yöneliktir.</p>
<p>Trenin Adı, Hat Numarası, Kodu vb.:</p>	
<p>Denetimin Yapıldığı Tarih:</p>	
<p>Denetimin Yapıldığı Tarih:</p>	
<p>Denetim Yapan Komisyon Üyelerinin Adı-Soyadı ve Unvanı: (Denetime katılan komisyon üyelerinin tümünün ismi yazılacaktır.)</p>	


A. TEKERLEKLİ SANDALYELİ YOLCULARIN SEYAHATİNE UYGUN YOLCU VAGONLARININ TASARIM VE DONANIMI			
SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR
*	A.1	Vagonlarda engelli yolcuların seyahati için düzenlenen alan var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
B. VAGON GİRİŞİ			
	B.1	Engelli yolcuların seyahati için düzenlenen vagonun girişi düzayak mıdır? Cevabınız evetse C.1'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
	B.2	Engelli yolcuların seyahati için düzenlenen vagonun girişi düzayak değilse, vagon girişi ile istasyon zemini arasındaki yükseklik farkı basamakla mı aşılacaktır? Cevabınız hayırsa B.4'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	B.3	Vagon girişi ile istasyon zemini arasındaki yükseklik farkını aşmak için kullanılan basamaklar kaymayan özellikte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	B.4	Engelli yolcuların seyahati için düzenlenen vagonun girişi düzayak değilse engellilerin kullanacağı kapılarda rampa bulunmakta mıdır? Cevabınız hayırsa B.7'ye geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	B.5	Engellilerin kullanacağı kapılarda bulunan rampanın eğimi %5-%12 arasında mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	B.6	Engellilerin kullanacağı kapılarda bulunan rampanın zemini kaymayan özellikte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	B.7	B.4'e evet cevabı verilmişse bu soru cevaplanmak zorunda değildir. Engelli yolcuların seyahati için düzenlenen vagonun girişi düzayak değilse ve tekerlekli sandalyeli yolcuların kullanacağı kapılarda rampa bulunmuyorsa asansör (kaldırıcı) bulunmakta mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
	B.8	Tekerlekli sandalye geçiş kapısında hangi tür asansör kullanılmaktadır? İşaretlediğiniz cevaba göre ilgili bölüm sorularını cevaplayınız.	<input type="checkbox"/> Güç Tahrikli Asansör <input type="checkbox"/> Elle Çalıştırılan Asansör
*	B.9	Engelli yolcuların seyahati için düzenlenen vagonun bulunduğu taşıtlarda, istasyonda hareket kısıtlılığı bulunan yolcuların sürücüyü haberleşmesini sağlamak amacıyla kapının sağ tarafında platformdan 90 cm yükseklikte, iyi aydınlatılmış ve avuç içi ile kullanılacak büyüklükte (20 mm çapında) düğmeler bulunmakta mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR
*	B.10	Engelli yolcuların seyahati için düzenlenen vagonun girişindeki kapıların temiz geçiş genişliği en az 800 mm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
C. VAGON İÇİ DÜZENLEMELERİ			
*	C.1	Vagona binme/inmede mani olmayacak ve fiziki engellilere yardımcı olacak şekilde kapı girişinde ve pencere yanında kontrast renkte tutunma ve koruyucu tutunma boruları bulunmakta mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	C.2	Tutunma bantları ve el tutamakları zemin seviyesine göre 800 mm-1100 mm yükseklikte düzenlenmiş midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	C.3	Tutunma bantları ve el tutamakları ile bunların tespit edildiği yüzey arasında 40 mm-50 mm serbest bir boşluk bırakılmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	C.4	Tutamaklar kolayca kavranabilecek ve tutulabilecek özellikte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	C.5	Tutamakların rengi, taşıtların çevre yüzeylerinden açıkça ayırt edilebilecek özellikte midir? (Bu soru 31.12.1997 tarihinden sonra imal edilen vagonlar için cevaplanacaktır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	C.6	Tekerlekli sandalyeli yolcuların seyahatine uygun yolcu vagonlarında, mümkün olan her yerde eğimli zeminlerden ve basamaklardan kaçınılmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	C.7	Yolcu vagonu içindeki yükseklikler için en fazla eğim 1/6 mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	C.8	İç tesisatlar bakımından çıkıntılı parçalar, dar açılar keskin kenar ve köşelerden kaçınılmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	C.9	Tekerlekli sandalyeli yolcuların kullanımına uygun olan vagonların girişinde içten ve dıştan olmak üzere ve bu vagonların içinde tekerlekli sandalyeli yolcuların kullanımına uygun tesisatlar piktogram ile işaretlenmiş midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	C.10	Tekerlekli sandalyeli yolcular için vagon içinde düzenlenen alan ölçüleri en az 800 mm x 1200 mm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	C.11	Tekerlekli sandalyeli yolcular için vagon içinde düzenlenen alan yandaki şekilde belirtildiği gibi, piktogram ile işaretlenmiş midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	C.12	Tekerlekli sandalyeli yolcular için rahat hareket edebilmesi için koridorların geçiş genişliği en az 800 mm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	C.13	Tekerlekli sandalyeli yolcuların güvenli seyahati için gerekli önlemler alınmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR
D. İŞARETLEME VE BİLGİLENDİRME			
*	D.1	Trenlerin gidecekleri güzergâh yönünün numarası ve çalıştıkları güzergâhın başlangıç ve son istasyon adları trenlerin ön ve arkasında bulunmakta mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	D.2	Güzergâhtaki istasyonların gösterildiği levha vagon kapı dış kenarına, vagon içinde kapısı üstünde ve ayrıca tavan altında olmak üzere iki tarafta birer pencere atlanarak yerleştirilmiş midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	D.3	Bu levhalardaki istasyonlar ışıklı veya trenin durduğu istasyondaki ışığın yanacağı şekilde midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	D.4	Levha üzerindeki yazılar kolay okunabilir ve kontrast renkte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	D.5	Levha üzerindeki yazıların harf büyüklüğü 200 mm $\pm 0,05$ mm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır
*	D.6	Görme engelliler için istasyon kontrol odasında sesli anons yapılmakta mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır

EK III:
TOPLU TAŞIMA ARAÇLARI İÇİN
ERİŞİLEBİLİRLİK İZLEME VE
DENETLEME FORMU

III. GEMİLER

 <p>T.C. Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı</p>	<p>EK III: TOPLU TAŞIMA ARAÇLARI İÇİN ERİŞİLEBİLİRLİK İZLEME VE DENETLEME FORMU</p> <p>III. GEMİLER</p>
<p>AÇIKLAMA</p>	<p>Bu form Gemilerin Teknik Yönetmeliği ve TS 9111 Standardı esas alınarak hazırlanmıştır. SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE” sütununda yer alan “*” işareti bulunan sorular idari para cezası kapsamında değerlendirmeye alınmaktadır. Diğer sorular izlemeye esas olan veya sorular arasında geçiş yapılmasına yönelik sorulardır. İki soru numarası arasında kullanılan “-” ibaresi, bu iki soru arasındaki tüm soruları kapsamaktadır. İzleme ve denetleme formunun tamamlanmasından sonra denetime katılan tüm komisyon üyeleri tarafından her sayfanın paraflanması, son sayfanın imzalanması gerekmektedir.</p>
<p>KAPSAM</p>	<p>Bu form 5378 sayılı Engelliler Hakkında Kanununun Geçici 3’üncü maddesi kapsamında yer alan ve büyükşehir belediyeleri ve belediyelerin, şehir içinde kendilerince sunulan ya da denetimlerinde olan toplu taşıma hizmetlerinin erişilebilirliğinin izlenmesi ve denetlenmesine yöneliktir.</p>
<p>Geminin Adı, Numarası, Kodu vb.:</p>	
<p>Toplu Taşıma Aracının Toplu Taşıma Numarası:</p>	
<p>Denetimin Yapıldığı Tarih:</p>	
<p>Denetim Yapan Komisyon Üyelerinin Adı-Soyadı ve Unvanı: (Denetime katılan komisyon üyelerinin tümünün ismi yazılacaktır.)</p>	

A.GEMİYE ERİŞİM				
SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
*	A.1	Gemide engelli kişilerin kullanımına yönelik düzenlenmiş en az bir giriş bulunmakta mıdır? Cevabınız hayırsa "B.Güvertede araç parkı" bölümüne geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.2	İskeleden gemiye girişte tırabzan vb. yeterli güvenlik önlemleri alınmakta mıdır? (Bu soruya iskeleden gemiye binişlerde kontrol yapıldıktan sonra cevap verilecektir.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	A.3	Geminin engelli kişilerin kullanımına uygun erişilebilir girişinde merdiven veya basamak (kot farkı) bulunuyor mu? Cevabınız hayırsa "B.Güvertede araç parkı" bölümüne geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.4	Geminin engelli kişilerin kullanımına uygun erişilebilir girişinde merdiven veya basamağın yanında rampa bulunuyor mu? Cevabınız hayırsa A.13'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.5	Geminin engelli kişilerin kullanımına uygun erişilebilir girişindeki rampanın eğimi 1:20 (%5)'den az mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	A.6	Rampa ile aşılacak yükseklik 15 cm'den fazla mıdır? Cevabınız hayırsa A.13'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.7	Her iki tarafı boşluk olan rampanın her iki tarafında, tek tarafı boşluk olan rampanın boşluk olan tarafında tırabzan var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.8	Rampada/tırabzanda tutamaklar (küpeşte) var mıdır? Cevabınız hayırsa A.13'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.9	Tutamak (küpeşte), rampanın her iki tarafında mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.10	Tutamak (küpeşte), rampa döşeme kaplaması üzerinden 85 cm yükseklikte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.11	Tutamaklar (küpeşte) 4,5-5 cm çapında yuvarlak ve kolay kavranabilen özellikte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	A.12	Tutamaklar (küpeşte) zıt renkli midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
*	A.13	A.4 sorusuna evet cevabı verildiyse bu soru cevaplanmak zorunda değildir. Geminin girişinde rampa yapılması mümkün olmadığı durumlarda çalışır durumda, TSE asansör standartlarına uygun, alternatif ulaşım yöntemi (asansör veya ölçüleri en az 90 cm x 125 cm kaldırma ve iletme platformu) var mıdır? (Bu soruya tüm özelliklerin sağlanması hâlinde evet cevabı veriniz. Çalışır durumda olma hâli personel desteği ile çalıştırılabilen alternatif ulaşım yöntemi için gerekli destek de sağlandığında kabul edilmelidir.)	<input type="checkbox"/> Evet <input type="checkbox"/> Hayır	A.4 VE A.13 SORULARININ İKİSİNİDE HAYIR CEVABI VERİLMİŞSE İDARİ PARA CEZASI UYGULANMASINA ESAS TEŞKİL EDER.
B. GÜVERTEDE ARAÇ PARKI (BU BÖLÜM RO-RO GEMİLERİ VE ARABALI VAPURLAR İÇİN DOLDURULACAKTIR.)				
*	B.1	Ro-Ro yolcu gemilerinde ve arabalı vapurlarda engelli otopark yeri var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	B.2	Tekerlekli sandalye kullanıcıları için engelli otopark yerlerinden yolcu kompartımanlarına kadar engelsiz geçiş bulunuyor mu?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
C. ASANSÖRLER (BU BÖLÜM 17.01.2011 TARİHİNDEN SONRA İMAL EDİLEN GEMİLER İÇİN UYGULANACAKTIR.)				
*	C.1	Ro-Ro gemilerinde ve arabalı vapurlarda araç güvertesinden; diğer gemilerde erişilebilir girişten yolcu bölümlerine, tuvaletlere, engelsiz olarak ulaşılabilen bir yolcu güvertesine erişim için en az bir asansör bulunuyor mu? Cevabınız hayırsa "D.Konaklama Bölümüne" geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	C.2	Girişten, yolcu bölümlerinden, kamaralardan, güverteden asansöre tabelalarla yönlendirme yapılmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	C.3	Asansör tabanı en az 110 cm genişlikte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	C.4	Asansör tabanı en az 140 cm derinlikte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	C.5	Asansörlerin kapısı en az 90 cm genişliğinde midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	C.6	Asansörlerin kapısı otomatik açılmakta mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	C.7	Her üç tarafta da 90-110 cm yükseklikte tırabzan bulunmakta mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	C.8	Asansör kabininin tabanı dışarıdaki güverte ile aynı seviyede midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	C.9	Her katta asansör kapıları önünde düz ve en az 150 x 150 cm'lik bir alan bırakılmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
*	C.10	Kabin içi ve dışı kontrol düğmeleri yerden 90-120 cm yükseklikte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	C.11	Kabin içi ve dışı kontrol düğmelerinin yakınında bir tutunma çubuğu var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	C.12	Kabin içinde kontrol düğmelerine ulaşılacak bir yerde katlanabilir oturak bulunmakta mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	C.13	Kontrol düğmeleri 2 cm çapında mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	C.14	Kontrol düğmeleri içten aydınlatmalı mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	C.15	Düğmelerin rengi arka panel ile zıtlık oluşturmaktadır mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	C.16	Acil durum ve alarm sinyalleri için kullanılan düğmeler, asansörün diğer düğmelerinden farklı bir şekilde tasarlanmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	C.17	Acil durum durdurma düğmesi kırmızı renkte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	C.18	Alarm sinyalinin rengi sarı mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	C.19	İşaretler görme engelliler için Braille yazılı mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	C.20	İşaretlerdeki Latin harfler hissedilebilir kabartmalı mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
D. KONAKLAMA				
*	D.1	Asansör ve kamara kapıları hariç kapıların temiz geçiş genişliği en az 80 cm midir? (Bu soru tüm bölümlerin kapılarının temiz geçiş genişliğinin en az 80 cm olması durumunda evet olarak cevaplanacaktır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.2	Yolcu bölümleri kaporta çerçevesi nedeniyle oluşan engellerden arındırılmış mıdır veya rampa veya portatif sistemlerle uygun şekilde düzenlenmiş midir? (Herhangi bir güvenlik önlemi için konulmuş kaporta çerçeveleri kaldırılmaz.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.3	Rampa ve kaporta çerçeveleri dikkat çekici renklerle işaretlenmiş midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.4	Gemideki yolcu koltuklarının en az %4'ü engellilerin kullanımına uygun mudur?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.5	Geminin erişilebilir girişine en yakın ve engelsiz olarak ulaşılabilen yolcu bölümlerinde engelliler için ayrılmış koltuk var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.6	Engelliler için ayrılmış koltuklar acil çıkışlara ve tuvaletlere yakın mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
*	D.7	Engellilerin kullanımına uygun koltuklarda engelli yolcuların oturup kalkarken kendilerini desteklemeleri için tutacaklar bulunmakta mıdır? Cevabınız hayırsa D.9'a geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.8	Engellilerin kullanımına uygun koltuklarda tutacaklar zıt renklerde işaretlenmiş midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	D.9	Oturaklar sıra hâlinde mi dizilmiştir? Cevabınız hayırsa D.11'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.10	Engelli kişilere zorluk oluşturabilecek kolçaklar katlanabilir midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.11	Oturaklar arasındaki alan dizlerini kıramayan birisi için yeterli midir? Cevabınız evetse D.13'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.12	Eğer bulunan alan dizlerini kıramayan birisi için yeterli değil ise öndeki koltuklar kaldırılabilir midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	D.13	Tekerlekli sandalye güvenli bir şekilde yerleştirilebilir midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
E. KORİDORLAR VE KAPILAR				
(Gemilerin Teknik Yönetmeliği'nde geçen "Yaşlı ve engelli kişiler için, özellikle uzun süreli deniz yolculuklarında, dolaşabilecekleri yeterli alanın bulunması gerekir. Koridorların tekerlekli sandalyelerin diğer kişilerin yanından geçebileceği kadar geniş olması zorunludur." ibaresine yönelik denetim esasları TS 9111 Standardı esas alınarak belirlenmiştir.)				
*	E.1	Koridorlar en az 120 cm genişliğinde midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	E.2	Koridorlarda tırabzan var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	E.3	Tırabzanlar yerden 90 cm yükseklikte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	E.4	Tırabzanlar koridorun her iki tarafında mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	E.5	Tırabzanda küpeşte var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
F. GÜVERTE VE ZEMİNLER				
*	F.1	Güverte ve geminin diğer dolaşım alanlarında zemin düz, sabit, dayanıklı ve ıslak-kuru hâlde kaymayan malzeme ile kaplanmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	F.2	Güverte ve geminin diğer dolaşım alanlarında zeminde kot farkı var mıdır? Cevabınız hayırsa "G.İşaretler Bölümüne" ne geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
	F.3	Güverte ve geminin diğer dolaşım alanlarında zeminde kot farkı kaç cm'dir?	<input type="checkbox"/> 1, 3cm ve 1, 3cm'den az Cevabınız 1, 3cm ve 1, 3cm'den az ise F.4'ü cevapladıktan sonra G.İşaretler Bölümü'ne geçiniz. <input type="checkbox"/> 1, 3cm'den fazla Cevabınız 1, 3cm'den fazla ise F.5'i cevaplayarak devam ediniz.	
*	F.4	Kot farkının 1,3 cm ve daha az olduğu yerlerin hepsi en fazla 1/2 eğimle pahlanmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	F.5	1,3 cm'den fazla kot farkı olan yerler rampa ile giderilmiş midir? Cevabınız hayırsa F.14'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	F.6	Rampanın eğimi en fazla 1:20 (%5) midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	F.7	Rampa ile aşılan yükseklik 15 cm'den fazla mıdır? Cevabınız hayırsa F.14'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	F.8	Her iki tarafı boşluk olan rampanın her iki tarafında, boşluk tek tarafta ise boşluk olan tarafta tırabzan var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	F.9	Rampada tutamak (küpeşte) var mıdır? Cevabınız hayırsa F.15'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	F.10	Tutamak (küpeşte), rampanın her iki tarafında mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	F.11	Tutamak (küpeşte), rampa döşeme kaplaması üzerinden 85 cm yükseklikte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	F.12	Tutamaklar (küpeşte) 4,5-5 cm çapında yuvarlak ve kolay kavranabilen özellikte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	F.13	Tutamaklar (küpeşte) zıt renkli midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	F.14	F.5 sorusuna evet cevabı verildiyse bu soru cevaplanmak zorunda değildir. Kot farkını gidermek için rampa yapılmasının mümkün olmadığı durumlarda çalışır durumda çalışır durumda, TSE asansör standartlarına uygun, alternatif ulaşım yöntemi (asansör veya ölçüleri en az 90 cm x 125 cm kaldırma ve iletme platformu) var mıdır? (Bu soruya tüm özelliklerin sağlanması hâlinde evet cevabı veriniz. Çalışır durumda olma hâli personel desteği ile çalıştırılabilen alternatif ulaşım yöntemi için gerekli destek sağlandığında kabul edilmelidir.)	<input type="checkbox"/> Evet <input type="checkbox"/> Hayır	F.5 VE F.14 SORULARININ İKİSİNİDE HAYIR CEVABI VERİLMİŞSE İDARİ PARA CEZASI UYGULAMASINA ESAS TEŞKİL EDER.
	F.15	Kot farkını gidermek için 1 ve daha fazla basamaklı merdiven var mıdır? Cevabınız hayırsa " G.İşaretler Bölümüne "ne geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
*	F.16	Merdivenler dik olmayacak şekilde tasarlanmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	F.17	Merdiven basamaklarının rıhtları kapalı (kapalı basamaklı) mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	F.18	Bir merdivende yer alan tüm basamaklar aynı derinlikte ve aynı yükseklikte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	F.19	Merdiven basamakları düz, sabit, dayanıklı ve ıslak-kuru hâlde kaymayan malzeme ile kaplanmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	F.20	Basamakların kenarları düşey ve yatayda kaymaz şeritler hâlinde yaklaşık 25 mm zıt ve açık bir renk ile işaretlenmiş midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	F.21	Merdiven iyi aydınlatılmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	F.22	Merdivenin her iki tarafında tırabzan bulunuyor mu?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	F.23	Merdivende tutamak (küpeşte) var mıdır? Cevabınız hayırsa F.27'ye geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	F.24	Tutamak (küpeşte), merdivenin döşeme kaplaması üzerinden 85 cm yükseklikte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	F.25	Tutamaklar (küpeşte) 4,5-5 cm çapında yuvarlak ve kolay kavranabilen özellikte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	F.26	Tutamaklar (küpeşte) zıt renkli midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	F.27	İPTAL		
G. İŞARETLER				
(Gemilerin Teknik Yönetmeliği'nde geçen "Yolculara yardımcı olmak amacıyla kullanılan işaretlerin sınırlı hareket ve algılamaya sahip kişiler tarafından kolayca ulaşılacağı ve okunabileceği şekilde tasarlanması ve anahtar noktalara yerleştirilmesi gerekir." ibaresine yönelik denetim esasları TS 9111 Standardı esas alınarak belirlenmiştir.)				
*	G.1	Geminin engelli kişilerin kullanımına uygun erişilebilir girişi işaretlerle belirtilmiş midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.2	Diğer girişlere ve gemideki gerekli yerlerde erişilebilir girişlere yönlendirme yapılmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.3	Tüm işaretler zemin yüzeyinden en az 120 cm, en fazla 160 cm yükseklikte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.4	Tüm işaretler okunaklı ve anlaşılabilir midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.5	Tüm yazılar ve işaretler görüş mesafesine göre uygun büyüklükte midir? (Harf yüksekliği 15 mm den az olmamalı ve görüş mesafesindeki her metre için yazı büyüklüğü 20 mm-30 mm arttırılmalıdır.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
*	G.6	Tüm yönlendirme ve bilgilendirme işaretleri ve yazılar kolay görülebilmesi için yazıldığı zeminle zıt renklerde midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.7	Engelli otopark yerlerinden yolcu bölümlerine yönlendirme var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	G.8	Geminin girişlerinden gemideki kullanımlara yönelik bilgilendirme ve yönlendirme işaretleri bulunmakta mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
H. ALARMLAR				
(Gemilerin Teknik Yönetmeliği'nde geçen "Alarm sistemleri ve butonları, algı ve öğrenme engelliler de dâhil olmak üzere tüm hareket sınırlı kişileri uyarabilecek ve onlar tarafından ulaşılabilecek konumda olur." ibaresine yönelik denetim esasları TS 9111 Standardı esas alınarak belirlenmiştir.)				
*	H.1	Acil durumda çıkışa yönlendirecek kolayca fark edilebilir ışıklı yönlendirme işaretleri var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	H.2	Acil durumda çıkışa yönlendirecek kolayca fark edilebilir sesli yönlendirme işaretleri var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	H.3	Acil durumlarda işitilebilir alarm var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	H.4	Acil durumlarda görülebilir alarm var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	H.5	Gemideki tüm alanlar iyi aydınlatılmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
I. TUVALETLER VE LAVABOLAR (BU BÖLÜM 07.01.2011 TARİHİNDEN SONRA İMAL EDİLEN GEMİLER İÇİN UYGULANACAKTIR.)				
*	I.1	Geminin erişilebilir girişine en yakın ve engelsiz olarak ulaşılabilen yolcu bölümünde engelliler için erişilebilir tuvalet/tuvaletler bulunuyor mu? (Bir adet kadın ve bir adet erkek veya bağımsız girişi olan kadın-erkek ortak kullanımında olan engelli tuvalet kabini şeklinde.)	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	I.2	Engelli tuvaletlerine; geminin girişinden, güverteden, yolcu bölümlerinden, asansörlerden ve erişilebilir (tekerlekli sandalyelilerin kullanımına uygun) olmayan tuvaletlerin kapılarından itibaren yeterli yönlendirme sağlanmış mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	I.3	Engelli tuvaletlerinin kapısı dışarı ya da yana doğru açılıyor mu?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	I.4	Engelli tuvaletleri acil durumlarda "dolu" işareti olsa dahi bir anahtar vasıtasıyla dışarıdan açılabilen midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	I.5	Engelli tuvaletlerinin kapısının temiz geçiş genişliği en az 80 cm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASININ UYGULANMA ESASI
*	I.6	Engelli tuvalet kabinleri içinde klozete kadar tekerlekli sandalyeliler için en az 110 cm genişliğinde net manevra alanı (boşluk) var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	I.7	Engelli tuvalet kabinleri içinde klozetin yanlarında en az 90 cm boşluk var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	I.8	Klozetler yerden en az 45 cm, en fazla 48 cm yükseklikte midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	I.9	Klozetin her iki tarafında da katlanabilir veya yana itilebilir destekler (tutunma çubuğu) var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	I.10	Lavabo tuvaletten erişilebilir midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	I.11	Lavabonun yerden yüksekliği en fazla 80 cm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	I.12	Lavabo altında 70 cm-75 cm yüksekliğinde ve tekerlekli sandalyenin yanaşabileceği şekilde diz boşluğu var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	I.13	Lavaboların yapısı, destek olarak kullanılmalarına imkân verecek ölçüde dayanıklı mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	I.14	Tuvaletlerde ayna var mıdır? Cevabınız hayırsa I.16'ya geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	I.15	Aynaların alt kenarının yerden yüksekliği en fazla 90 cm midir?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
	I.16	Tuvaletlerde sabunluk, havluluk ve benzeri malzemeler var mıdır? Cevabınız hayırsa I.18'e geçiniz.	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	I.17	Sabunlukların, havluluk ve benzeri malzemelerin hepsinin yerden yüksekliği 90 cm-110 cm arasında mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	
*	I.18	Engelli tuvaletinde klozetten ve yere düştüğünde yetişilebilecek şekilde, iple çekilerek çalıştırılabilir özellikte acil durum çağrı aparatı var mıdır?	<input type="checkbox"/> Evet / <input type="checkbox"/> Hayır	

